



## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΠΟΥ ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΤΟ ΜΑΪΟ, ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2023

(σε ισχύ από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024 όλες οι τροποποιήσεις, εκτός και αν αυτό ορίζεται με διαφορετικό τρόπο)

Υπόμνημα:	xxx	(μαύρο χρώμα)	=	κείμενο άρθρου
	xxx	(μπλε με διακριτή διαγραφή)	=	κείμενο που διαγράφεται
	xxx	(κόκκινο έντονο)	=	προσθήκη στο άρθρο
	xxx	(μαύρο σε γκρι φόντο)	=	επεξηγηματικές σημειώσεις
	xxx	(μπλε σε γκρι φόντο με διακριτή διαγραφή)	=	επεξηγηματικές σημειώσεις που διαγράφονται
	xxx	(κόκκινο σε γκρι φόντο έντονο)	=	προσθήκη στις επεξηγηματικές σημειώσεις
	xxx	(μωβ χρώμα με διακριτή διαγραφή)	=	κείμενο που μετακινήθηκε αυτούσιο σε άλλη θέση
	xxx	(μωβ χρώμα)	=	κείμενο που μετακινήθηκε αυτούσιο σε άλλη θέση
		Στήλη «Μήνας»: M	=	Μάιος του 2023
		Στήλη «Μήνας»: A	=	Αύγουστος του 2023
	Στήλη «Μήνας»: Δ	=	Δεκέμβριος του 2023	

Άρθρο	Ενέργεια	Ισχύον	Τροποποίηση	Αιτία	Μήνας	Σχόλιο
<b>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ (ΚΑ)</b>						
<b>ΚΑ 1</b>	<b>Έγκριση για τη Διοργάνωση Αγώνων</b>					
ΚΑ 1.1	Τροποποίηση	<p>1.1 Η Παγκόσμια Ομοσπονδία είναι υπεύθυνη για την εποπτεία ενός παγκοσμίου συστήματος αγώνων σε συνεργασία με τις Ομοσπονδίες των Ηπείρων. Η Παγκόσμια Ομοσπονδία θα συντονίζει το καλεντάρι των δικών της αγώνων με εκείνα των αντίστοιχων Ομοσπονδιών των Ηπείρων, έτσι ώστε να αποφεύγονται ή να ελαχιστοποιούνται οι διενέξεις. Όλοι οι Διεθνείς Αγώνες πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκεκριμένοι από την Παγκόσμια Ομοσπονδία ή από μια Ομοσπονδία Ηπείρου σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 1. Κάθε συνδυασμός ή ενσωμάτωση των Διεθνών Συναντήσεων (Μήτινγκ) σε Σειρά, Γύρο ή Κατηγορία απαιτεί άδεια από την Παγκόσμια Ομοσπονδία ή την αρμόδια Ομοσπονδία Ηπείρου, που θα περιλαμβάνει και την απαραίτητη ρύθμιση ή συμβατική δέσμευση για μια τέτοια δραστηριότητα. Η διαδικασία αυτή θα μπορεί να ανατεθεί σε τρίτους. Στην περίπτωση που μια Ομοσπονδία Ηπείρου δεν καταφέρει να διαχειριστεί και να ελέγξει με σωστό τρόπο τους Διεθνείς Αγώνες σύμφωνα με τα Άρθρα αυτά, η Παγκόσμια Ομοσπονδία θα έχει τη δικαιοδοσία να παρεμβαίνει και να λαμβάνει τα μέτρα που η ίδια θεωρεί αναγκαία.</p>	<p>1.1 Η Παγκόσμια Ομοσπονδία είναι υπεύθυνη για την εποπτεία ενός παγκοσμίου συστήματος αγώνων, <b>το οποίο περιλαμβάνει όλους τους Αγώνες που μετράνε στην Παγκόσμια Βαθμολογία</b>, σε συνεργασία με τις Ομοσπονδίες των Ηπείρων <b>και τις Ομοσπονδίες των Μελών</b>. Η Παγκόσμια Ομοσπονδία θα συντονίζει το <b>δικό της αγωνιστικό καλεντάρι</b> με εκείνα των αντίστοιχων Ομοσπονδιών των Ηπείρων <b>και, εν μέρει, με εκείνα των Ομοσπονδιών των Μελών</b> έτσι ώστε να αποφεύγονται ή να ελαχιστοποιούνται οι διενέξεις. Όλοι οι <b>Διεθνείς Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκεκριμένοι από την Παγκόσμια Ομοσπονδία, <b>ή από μια Ομοσπονδία Μέλους</b> σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 1. Κάθε συνδυασμός ή ενσωμάτωση των <b>Διεθνών Συναντήσεων (Μήτινγκ) Προσκεκλημένων Αθλητών</b> σε Σειρά, Γύρο ή Κατηγορία απαιτεί άδεια από την Παγκόσμια Ομοσπονδία ή την αρμόδια Ομοσπονδία Ηπείρου, που θα περιλαμβάνει και την απαραίτητη ρύθμιση ή συμβατική δέσμευση για μια τέτοια δραστηριότητα. Η διαδικασία αυτή θα μπορεί να ανατεθεί σε τρίτους. Στην περίπτωση που μια Ομοσπονδία Ηπείρου δεν καταφέρει να διαχειριστεί και να ελέγξει με σωστό τρόπο τους <b>Διεθνείς Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> σύμφωνα με τα Άρθρα αυτά, η Παγκόσμια Ομοσπονδία θα έχει τη δικαιοδοσία να παρεμβαίνει και να λαμβάνει τα μέτρα που η ίδια θεωρεί αναγκαία.</p>	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	

	KA 1.3		Κατάργηση	1.3 Η Παγκόσμια Ομοσπονδία θα διοργανώνει το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα στα μονά έτη.	1.3 <del>Η Παγκόσμια Ομοσπονδία θα διοργανώνει το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα στα μονά έτη.</del> [Το άρθρο παραμένει σκόπιμα κενό]	Είναι περιττό, γιατί υπάρχει ήδη στις Τεχνικές Διατάξεις για την Παγκόσμια Σειρά Αγώνων (WAS)	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	KA 1.5		Τροποποίηση	1.5 Αγώνες που απαιτούν Άδεια από την Παγκόσμια Ομοσπονδία: 1.5.1 Η άδεια της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας απαιτείται για όλους τους Διεθνείς Αγώνες που αναφέρονται στις παραγράφους 1.2, 1.3, 1.4 και 1.5 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες.  1.5.2 Η αίτηση για άδεια πρέπει υποχρεωτικά να υποβάλλεται προς τον Διευθύνοντα Σύμβουλο από το Μέλος, στο Κράτος ή στην Επικράτεια του οποίου πρόκειται να διεξαχθεί ο Διεθνής Αγώνας, το αργότερο 12 μήνες πριν από τον αγώνα, ή εντός κάθε άλλης προθεσμίας που θα μπορεί να καθοριστεί από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο.	1.5 Αγώνες που απαιτούν Άδεια από την Παγκόσμια Ομοσπονδία: 1.5.1 Η <b>Άδεια</b> της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας απαιτείται για όλους τους <b>Διεθνείς Αγώνες</b> που αναφέρονται στις παραγράφους <b>1.2, 1.3, 1.4 και 1.5 1. (γ), (δ) και (ε)</b> του ορισμού για τους <b>Διεθνείς Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.</b> 1.5.2 <del>Η αίτηση για άδεια πρέπει υποχρεωτικά να υποβάλλεται προς τον Διευθύνοντα Σύμβουλο από το Μέλος</del> <b>Η Ομοσπονδία του Μέλους</b> , στο Κράτος ή στην Επικράτεια του οποίου πρόκειται να διεξαχθεί ο <b>Διεθνής Αγώνας της Παγκόσμιας Βαθμολογίας, το αργότερο 12 μήνες πριν από τον αγώνα, ή εντός κάθε άλλης προθεσμίας που θα μπορεί να καθοριστεί από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, από κοινού με το αρμόδιο οργανωτικό σώμα του συγκεκριμένου αγώνα (ανάλογα με την περίπτωση), θα είναι υποχρεωμένοι να ενημερώνουν την Παγκόσμια Ομοσπονδία (κάνοντας χρήση των καθιερωμένων διαδικασιών όπου προβλέπεται) το νωρίτερο δυνατό.</b> 1.5.3 <b>Η Παγκόσμια Ομοσπονδία θα βεβαιώνει ότι παρέλαβε την ενημέρωση αυτή, και θα χορηγεί την έγκριση για τη διεξαγωγή του αγώνα, τον οποίο στη συνέχεια θα εντάσσει στον κατάλογο με τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας και θα τον δημοσιεύει στο Διεθνές Καλεντάρι Αγώνων της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</b>	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	
	KA 1.6		Τροποποίηση	1.6 Αγώνες που Απαιτούν Άδεια από Ομοσπονδία Ηπείρου: 1.6.1 Άδεια από Ομοσπονδία Ηπείρου απαιτείται για όλους τους	1.6 Αγώνες που Απαιτούν Άδεια από Ομοσπονδία Ηπείρου: 1.6.1 Άδεια από Ομοσπονδία Ηπείρου απαιτείται για όλους τους	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	

			<p>Διεθνείς Αγώνες που αναφέρονται στις παραγράφους 1.7, 1.8, 1.9 και 1.10 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες. Δεν θα χορηγούνται Άδειες για Διεθνείς Συναντήσεις Προσκεκλημένων Αθλητών ή για αγώνες όπου οι αμοιβές συμμετοχής, τα χρηματικά έπαθλα ή και η αξία των μη χρηματικών επάθλων υπερβαίνουν τα 250.000 δολάρια ΗΠΑ συνολικά, ή τα 25.000 δολάρια ΗΠΑ για καθένα αγώνισμα, προτού προηγηθεί συνεννόηση της Ομοσπονδίας Ηπείρου με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο σχετικά με την ημερομηνία.</p> <p>1.6.2 Η αίτηση για άδεια πρέπει υποχρεωτικά να υποβάλλεται προς την αρμόδια Ομοσπονδία Ηπείρου από το Μέλος, στο Κράτος ή στην Επικράτεια του οποίου πρόκειται να διεξαχθεί ο Διεθνής Αγώνας, το αργότερο 12 μήνες πριν από τον αγώνα, ή εντός κάθε άλλης προθεσμίας που μπορεί να καθορισθεί από την Ομοσπονδία Ηπείρου.</p>	<p><del>Διεθνείς</del> Αγώνες που αναφέρονται στις παραγράφους <del>1.7, 1.8, 1.9 και 1.10</del> <b>2. (β), (γ), (δ) και (ε)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b>. <del>Δεν θα χορηγούνται Άδειες για Διεθνείς Συναντήσεις Προσκεκλημένων Αθλητών ή για αγώνες όπου οι αμοιβές συμμετοχής, τα χρηματικά έπαθλα ή και η αξία των μη χρηματικών επάθλων υπερβαίνουν τα 250.000 δολάρια ΗΠΑ συνολικά, ή τα 25.000 δολάρια ΗΠΑ για καθένα αγώνισμα, προτού προηγηθεί συνεννόηση της Ομοσπονδίας Ηπείρου με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο σχετικά με την ημερομηνία.</del></p> <p>1.6.2 Η αίτηση για άδεια πρέπει υποχρεωτικά να υποβάλλεται προς την αρμόδια Ομοσπονδία Ηπείρου από <b>Η Ομοσπονδία του Μέλους</b>, στο Κράτος ή στην Επικράτεια του οποίου πρόκειται να διεξαχθεί ο <del>Διεθνής</del> Αγώνας <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b>, <del>το αργότερο 12 μήνες πριν από τον αγώνα, ή εντός κάθε άλλης προθεσμίας που θα μπορεί να καθορισθεί από την Ομοσπονδία Ηπείρου,</del> <b>από κοινού με το αρμόδιο οργανωτικό σώμα του συγκεκριμένου αγώνα (ανάλογα με την περίπτωση), θα είναι υποχρεωμένοι να ενημερώνουν την Ομοσπονδία Ηπείρου (κάνοντας χρήση των καθιερωμένων διαδικασιών όπου προβλέπεται) το νωρίτερο δυνατό.</b></p> <p>1.6.3 Η Ομοσπονδία Ηπείρου θα βεβαιώνει ότι παρέλαβε την ενημέρωση αυτή και θα χορηγεί την έγκριση για τη διεξαγωγή του αγώνα ενημερώνοντας στη συνέχεια η ίδια την Παγκόσμια Ομοσπονδία ώστε να ενταχθεί ο αγώνας στον κατάλογο με τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας και να δημοσιευθεί στο Διεθνές Καλεντάρι Αγώνων της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</p>		
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

	ΚΑ 1.7		Τροποποίηση και μετακίνηση	<p>1.7 Αγώνες Εγκεκριμένοι από Μέλος: Τα Μέλη θα μπορούν να εγκρίνουν εθνικούς αγώνες, στους οποίους θα μπορούν να συμμετέχουν και αλλοδαποί αθλητές, υπό τον όρο ότι πληρούν τις Απαιτήσεις Συμμετοχής στους Κανονισμούς των Διεθνών Αγώνων. Αν όντως συμμετέχουν αλλοδαποί αθλητές, οι αμοιβές συμμετοχής, τα χρηματικά έπαθλα ή και τα μη χρηματικά έπαθλα για όλους τους αθλητές σε τέτοιους εθνικούς αγώνες δεν θα υπερβαίνουν τα 50.000 δολάρια ΗΠΑ συνολικά, ή τα 8.000 δολάρια ΗΠΑ για καθένα αγώνισμα. Κανένας αθλητής δεν θα μπορεί να συμμετέχει σε έναν τέτοιο αγώνα αν δεν έχει νόμιμο δικαίωμα συμμετοχής στο άθλημα του Κλασικού Αθλητισμού σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας, του Μέλους που φιλοξενεί τον αγώνα, ή της Εθνικής Ομοσπονδίας στη δύναμη της οποίας αυτός ανήκει.</p>	<p>1.7 Αγώνες <b>Εγκεκριμένοι που απαιτούν Άδεια</b> από <b>Ομοσπονδία Μέλους</b> <del>Μέλος:</del>  <del>Τα Μέλη θα μπορούν να εγκρίνουν εθνικούς αγώνες, στους οποίους θα μπορούν να συμμετέχουν και αλλοδαποί αθλητές, υπό τον όρο ότι πληρούν τις Απαιτήσεις Συμμετοχής στους Κανονισμούς των Διεθνών Αγώνων. Αν όντως συμμετέχουν αλλοδαποί αθλητές, οι αμοιβές συμμετοχής, τα χρηματικά έπαθλα ή και τα μη χρηματικά έπαθλα για όλους τους αθλητές σε τέτοιους εθνικούς αγώνες δεν θα υπερβαίνουν τα 50.000 δολάρια ΗΠΑ συνολικά, ή τα 8.000 δολάρια ΗΠΑ για καθένα αγώνισμα. Κανένας αθλητής δεν θα μπορεί να συμμετέχει σε έναν τέτοιο αγώνα αν δεν έχει νόμιμο δικαίωμα συμμετοχής στο άθλημα του Κλασικού Αθλητισμού σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας, του Μέλους που φιλοξενεί τον αγώνα, ή της Εθνικής Ομοσπονδίας στη δύναμη της οποίας αυτός ανήκει.</del></p> <p><b>1.7.1 Άδεια από μια Ομοσπονδία Μέλους απαιτείται σε όλους τους αγώνες που αναφέρονται στην παράγραφο 3. (β) του ορισμού για τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.</b></p> <p><b>1.7.2</b> Αλλοδαποί αθλητές θα μπορούν να συμμετέχουν στους Αγώνες αυτούς και, υπό τον όρο ότι πληρούν <b>το Άρθρο 5 ης</b> (Απαιτήσεις Συμμετοχής στους <b>Διεθνείς Αγώνες</b>) των Κανονισμών <b>Νομιμότητας</b>. Κανένας αθλητής δεν θα μπορεί να συμμετέχει σε έναν τέτοιο αγώνα αν δεν έχει νόμιμο δικαίωμα συμμετοχής στο άθλημα του Κλασικού Αθλητισμού σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας, του Μέλους που φιλοξενεί τον αγώνα, ή της Εθνικής Ομοσπονδίας στη δύναμη της οποίας αυτός ανήκει.</p>	<p>Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.</p> <p>Κανονισμοί για τις Απαιτήσεις Συμμετοχής στους Διεθνείς Αγώνες – επικαιροποίηση του σχετικού περιεχομένου.</p>	<p>M</p> <p>M</p>	
--	--------	--	----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------	--

					<p>1.7.3 Η Ομοσπονδία του Μέλους, στο Κράτος ή στην Επικράτεια του οποίου πρόκειται να διεξαχθεί ο Αγώνας της Παγκόσμιας Βαθμολογίας, θα είναι υποχρεωμένη να ενημερώνει την Παγκόσμια Ομοσπονδία υποβάλλοντας αίτηση μέσα από την Πλατφόρμα για το Διεθνές Καλεντάρι, το αργότερο έως 60 ημέρες πριν από την ημερομηνία του Αγώνα.</p> <p>1.7.4 Η Παγκόσμια Ομοσπονδία θα βεβαιώνει ότι παρέλαβε την ενημέρωση αυτή και θα επιβεβαιώνει κατόπιν την ένταξη του αγώνα στον κατάλογο με τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας και τη δημοσίευσή του στο Διεθνές Καλεντάρι Αγώνων της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</p>			
	<b>KA 2</b>	<b>Διατάξεις που Διέπουν τη Διεξαγωγή των Διεθνών Αγώνων της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b>						
	KA 2.1		Τροποποίηση	2.1 Το Διοικητικό Συμβούλιο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας θα μπορεί να εκδίδει Διατάξεις που θα διέπουν τη διεξαγωγή των Διεθνών Αγώνων, που υπάγονται στους Κανονισμούς, και που θα ρυθμίζουν τις σχέσεις των αθλητών, των αντιπροσώπων των αθλητών, των διοργανωτών των συναντήσεων και των Μελών. Οι Διατάξεις αυτές θα μπορούν να τροποποιούνται ή να βελτιώνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο, όπως αυτό κρίνει αναγκαίο.	2.1 Το Διοικητικό Συμβούλιο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας θα μπορεί να εκδίδει Διατάξεις που θα διέπουν τη διεξαγωγή των Διεθνών Αγώνων της Παγκόσμιας Βαθμολογίας, που υπάγονται στους Κανονισμούς, και που θα ρυθμίζουν τις σχέσεις των αθλητών, των αντιπροσώπων των αθλητών, των διοργανωτών των συναντήσεων και των Μελών. Οι Διατάξεις αυτές θα μπορούν να τροποποιούνται ή να βελτιώνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο, όπως αυτό κρίνει αναγκαίο.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	KA 2.2		Τροποποίηση	2.2 Η Παγκόσμια Ομοσπονδία και οι Ομοσπονδίες Ηπείρων θα μπορούν να ορίζουν έναν ή περισσότερους αντιπροσώπους, οι οποίοι θα παρακολουθούν κάθε Διεθνή Αγώνα που απαιτεί Άδεια από την Παγκόσμια Ομοσπονδία ή από μια Ομοσπονδία Ηπείρου αντίστοιχα, για να διασφαλίζεται η συμμόρφωση προς τους ισχύοντες	2.2 Η Παγκόσμια Ομοσπονδία και οι Ομοσπονδίες Ηπείρων θα μπορούν να ορίζουν έναν ή περισσότερους αντιπροσώπους, οι οποίοι θα παρακολουθούν κάθε Διεθνή Αγώνα της Παγκόσμιας Βαθμολογίας που απαιτεί Άδεια από την Παγκόσμια Ομοσπονδία ή από μια Ομοσπονδία Ηπείρου αντίστοιχα, για να διασφαλίζεται η	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος

				Κανονισμούς και Διατάξεις της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας. Κατά απαίτηση της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας ή της Ομοσπονδίας Ηπείρου αντίστοιχα, ο αντιπρόσωπος ή οι αντιπρόσωποι αυτοί θα αποστέλλουν αναφορά συμμόρφωσης εντός 30 ημερών από την ολοκλήρωση του συγκεκριμένου Διεθνούς Αγώνα.	συμμόρφωση προς τους ισχύοντες Κανονισμούς και Διατάξεις της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας. Κατά απαίτηση της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας ή της Ομοσπονδίας Ηπείρου αντίστοιχα, ο αντιπρόσωπος ή οι αντιπρόσωποι αυτοί θα αποστέλλουν αναφορά συμμόρφωσης εντός 30 ημερών από την ολοκλήρωση του συγκεκριμένου <b>Διεθνούς Αγώνα της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.</b>			
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2°</b>		<b>ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΑΓΩΝΑ</b>						
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2° επικεφαλίδα		Τροποποίηση	ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ		<b>ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΑΓΩΝΑ</b>	Οι «Αγωνοδίκες» ορίζονται στο Άρθρο ΚΑ 13 των Κανονισμών Αγώνων ως ένα υποσύνολο από τους «Αγωνοδίκες της Διοργάνωσης». Αντίθετα, το Κεφάλαιο 2° περιγράφει <u>όλους</u> τους Υπεύθυνους ενός Αγώνα, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται π.χ. οι διάφοροι Εκπρόσωποι, οι Μετρητές Διαδρομής, τα Μέλη της Ελλανόδικου Επιτροπής κλπ., και οι οποίοι δεν καλύπτονται από τον ορισμό των «Αγωνοδικών».	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
<b>ΚΑ 3</b>		<b>Διεθνείς Αγωνοδίκες</b>						
ΚΑ 3.1		Τροποποίηση	3.1 Στους αγώνες που διοργανώνονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, θα πρέπει να διορίζονται διεθνώς οι ακόλουθοι αγωνοδίκες: 3.1.1 Ένας ή περισσότεροι Οργανωτικοί Εκπρόσωποι 3.1.2 Ένας ή περισσότεροι Τεχνικοί Εκπρόσωποι 3.1.3 Ιατρικός Εκπρόσωπος 3.1.4 Εκπρόσωπος Αντί-Ντόπινγκ		3.1 Στους αγώνες που διοργανώνονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ), (δ) και 2. (α), (β), (γ), (δ)</b> του ορισμού για τους <b>Διεθνείς Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , θα πρέπει να διορίζονται διεθνώς οι ακόλουθοι αγωνοδίκες: 3.1.1 Ένας ή περισσότεροι Οργανωτικοί Εκπρόσωποι 3.1.2 Ένας ή περισσότεροι Τεχνικοί Εκπρόσωποι 3.1.3 Ιατρικός Εκπρόσωπος	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	Μ	Από τον συντάκτη του παρόντος

			<p>3.1.5 Διεθνείς Τεχνικοί Αγωνοδίκες (ΙΤΟ)</p> <p>3.1.6 Διεθνείς Κριτές Βάδην (IRWJ)</p> <p>3.1.7 Διεθνής Μετρητής Διαδρομής σε Δημόσια Οδό</p> <p>3.1.8 Διεθνής Αφέτης</p> <p>3.1.9 Διεθνής Κριτής Φώτο-Φίνις</p> <p>3.1.10 Ελλανόδικος Επιτροπή</p> <p>...</p> <p>Για τους αγώνες που διοργανώνονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1 και 1.5 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, το Διοικητικό Συμβούλιο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας θα μπορεί να διορίζει έναν Επίτροπο Διαφημίσεων. Για τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.3, 1.6 και 1.10 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, κάθε τέτοιος διορισμός θα γίνεται από την αρμόδια Ομοσπονδία Ηπείρου, για τους αγώνες που υπάγονται στην παράγραφο 1.2 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες από το αρμόδιο σώμα, ενώ για τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.4, 1.8 και 1.9 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, από το αρμόδιο Μέλος.</p>	<p>3.1.4 Εκπρόσωπος Αντί-Ντόπινγκ</p> <p>3.1.5 <del>Διεθνείς Τεχνικοί Αγωνοδίκες (ΙΤΟ)</del> <b>Έφοροι της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b></p> <p>3.1.6 <del>Διεθνείς</del> Κριτές Βάδην <b>της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b></p> <p>3.1.7 Διεθνής Μετρητής Διαδρομής σε Δημόσια Οδό</p> <p>3.1.8 <del>Διεθνής</del> Αφέτης <b>της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b></p> <p>3.1.9 <del>Διεθνής</del> Κριτής Φώτο-Φίνις <b>της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b></p> <p>3.1.10 Ελλανόδικος Επιτροπή</p> <p>...</p> <p>Για τους αγώνες που διοργανώνονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1 και 1.5</del> <b>1. (α), (δ) και (ε)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b>, το Διοικητικό Συμβούλιο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας θα μπορεί να διορίζει έναν Επίτροπο Διαφημίσεων. Για τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.3, 1.6 και 1.10</del> <b>2. (α), (γ), (δ) και (ε)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b>, κάθε τέτοιος διορισμός θα γίνεται από την αρμόδια Ομοσπονδία Ηπείρου, για τους αγώνες που υπάγονται στην παράγραφο <del>1.2</del> <b>1. (γ)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> από το αρμόδιο σώμα, ενώ για τους αγώνες που υπάγονται <del>στις παραγράφους 1.4, 1.8 και 1.9</del> στην παράγραφο <b>3</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b>, από το αρμόδιο Μέλος.</p>	<p>Εξαιτίας των αλλαγών στην εκπαίδευση των αγωνοδίκων και στο σύστημα πιστοποίησης.</p> <p>Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.</p>	<p>A</p> <p>M</p>	
ΚΑ 3.1	Σημ. (ii)	Διαγραφή	<p>Σημ. (ii): Οι διεθνείς αγωνοδίκες στις παραγράφους 3.1.5 έως και 3.1.9 αυτού του Άρθρου θα μπορούν να διαβαθμίζονται σε Επιπέδου Παγκόσμιας Ομοσπονδίας και Επιπέδου Ηπείρου σύμφωνα με την ισχύουσα Πολιτική της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</p>	<p>Σημ. (ii): Οι διεθνείς αγωνοδίκες στις παραγράφους 3.1.5 έως και 3.1.9 αυτού του Άρθρου θα μπορούν να διαβαθμίζονται <del>σε Επιπέδου Παγκόσμιας Ομοσπονδίας και Επιπέδου Ηπείρου</del> σύμφωνα με την ισχύουσα Πολιτική της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</p>	<p>Εισαγωγή της νέας λειτουργικής δομής στους Αγωνοδίκες της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</p>	<p>M</p>	<p>Από τον συντάκτη του παρόντος</p>



KA 5		Τεχνικοί Εκπρόσωποι						
	KA 5.1		Τροποποίηση	... Οι Τεχνικοί Εκπρόσωποι που έχουν διοριστεί σε όλες τις διοργανώσεις εκτός από τις μονοήμερες συναντήσεις στίβου: ...  Οι Τεχνικοί Εκπρόσωποι που διορίζονται στις μονοήμερες συναντήσεις στίβου θα παρέχουν κάθε αναγκαία υποστήριξη και τεχνογνωσία προς τους διοργανωτές και θα διασφαλίζουν την υποβολή γραπτών αναφορών σχετικά με τα πεπραγμένα στον αγώνα.	... Οι Τεχνικοί Εκπρόσωποι που έχουν διοριστεί σε όλες τις διοργανώσεις εκτός από τις <b>μονοήμερες</b> συναντήσεις στίβου <b>προσκεκλημένων αθλητών</b> : ... Οι Τεχνικοί Εκπρόσωποι που διορίζονται στις <b>μονοήμερες</b> συναντήσεις στίβου <b>προσκεκλημένων αθλητών</b> θα παρέχουν κάθε αναγκαία υποστήριξη και τεχνογνωσία προς τους διοργανωτές και θα διασφαλίζουν την υποβολή γραπτών αναφορών σχετικά με τα πεπραγμένα στον αγώνα.	Επακόλουθο στην τροποποίηση του Άρθρου TK 20.9 των Τεχνικών Κανονισμών.	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
	KA 5.1.10		Τροποποίηση	5.1.10 εάν απαιτείται, θα προεδρεύουν της Τεχνικής Σύσκεψης και θα ενημερώνουν τους Τεχνικούς Αγωνοδίκες και ...	5.1.10 εάν απαιτείται, θα προεδρεύουν της Τεχνικής Σύσκεψης και θα ενημερώνουν τους <b>Τεχνικούς Αγωνοδίκες Έφορους Στίβου</b> και ...	Εξαιτίας των αλλαγών στην εκπαίδευση των αγωνοδικών και στο σύστημα πιστοποίησης.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
KA 6		Ιατρικοί Εκπρόσωποι						
	KA 6.1 Σημείωση (ii)		Διόρθωση	<i>Σημ. (ii): Όποιος αθλητής λάβει εντολή να αποσυρθεί πριν από έναν Αγώνα δρόμου ή Βάδην ή να αποχωρήσει κατά τη διάρκεια αυτού σύμφωνα με το Άρθρο 6.1.4 των Κανονισμών Αγώνων ...</i>	<i>Σημ. (ii): Όποιος αθλητής λάβει εντολή να αποσυρθεί πριν από έναν Αγώνα Δρόμου ή Βάδην ή να αποχωρήσει κατά τη διάρκεια αυτού σύμφωνα με το Άρθρο 6.1.4 των Κανονισμών Αγώνων ...</i>	Ομοιομορφία στη χρήση των κεφαλαίων γραμμάτων.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
KA 8		<b>Διεθνείς Τεχνικοί Αγωνοδίκες (ΙΤΟ) Έφοροι Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b>						
	KA 8.1 KA 8.2		Αλλαγή επικεφαλίδας και Τροποποίηση	8.1 Όταν ορίζονται ΙΤΟ, οι Τεχνικοί Εκπρόσωποι θα ορίζουν τον Επικεφαλής ΙΤΟ μεταξύ των ορισθέντων ΙΤΟ, αν δεν είχε οριστεί κάποιος προηγουμένως από το αρμόδιο σώμα. Όταν είναι εφικτό, ο Επικεφαλής ΙΤΟ, σε συνεργασία με τους Τεχνικούς Εκπροσώπους, θα ορίζει τουλάχιστον έναν ΙΤΟ για κάθε αγώνισμα του προγράμματος. Ο ΙΤΟ θα αποτελεί τον Έφορο κάθε αγωνίσματος στο οποίο έχει οριστεί.	8.1 Όταν ορίζονται <b>ΙΤΟ Έφοροι της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b> , οι Τεχνικοί Εκπρόσωποι θα ορίζουν τον Επικεφαλής <b>ΙΤΟ</b> μεταξύ των ορισθέντων <b>ΙΤΟ Έφορων της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b> , αν δεν είχε οριστεί κάποιος προηγουμένως από το αρμόδιο σώμα. Όταν είναι εφικτό, ο Επικεφαλής <b>ΙΤΟ</b> , σε συνεργασία με τους Τεχνικούς Εκπροσώπους, θα ορίζει τουλάχιστον έναν <b>ΙΤΟ Έφορο Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b> για κάθε αγώνισμα του προγράμματος. Ο <b>ΙΤΟ Έφορος Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b> θα αποτελεί τον Έφορο κάθε αγωνίσματος στο οποίο έχει οριστεί.	Ο όρος ΙΤΟ αντικαθίσταται παντού με το «Έφοροι Παγκόσμιας Ομοσπονδίας».	M	Από τον συντάκτη του παρόντος

			<p>8.2 Στους Αγώνες Δρόμου σε Ανώμαλο Έδαφος, Δρόμου σε Δημόσια Οδό, Ορεινού Δρόμου και Δρόμου Περιπέτειας, οι ΙΤΟ, αν έχουν διοριστεί, θα παρέχουν κάθε αναγκαία υποστήριξη προς τους Διοργανωτές. Είναι υποχρεωμένοι να είναι διαρκώς παρόντες όταν το αγώνισμα στο οποίο έχουν οριστεί βρίσκεται σε εξέλιξη. Θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι η διεξαγωγή του αγώνα είναι σε πλήρη συμφωνία με τους Κανονισμούς, με τις ισχύουσες Τεχνικές Διατάξεις, καθώς και με τις σχετικές αποφάσεις που έχουν ληφθεί από τους Τεχνικούς Εκπροσώπους. Ο ΙΤΟ θα αποτελεί τον Έφορο κάθε αγωνίσματος στο οποίο έχει οριστεί.</p> <p>Λεπτομερέστερες πληροφορίες παρέχονται στις Οδηγίες για τους ΙΤΟ, οι οποίες θα μπορούν να μεταφορτωθούν από τον ιστότοπο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</p>	<p>8.2 Στους Αγώνες Δρόμου σε Ανώμαλο Έδαφος, Δρόμου σε Δημόσια Οδό, Ορεινού Δρόμου και Δρόμου Περιπέτειας, οι <b>ΗΘ Έφοροι Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b>, αν έχουν διοριστεί, θα παρέχουν κάθε αναγκαία υποστήριξη προς τους Διοργανωτές. Είναι υποχρεωμένοι να είναι διαρκώς παρόντες όταν το αγώνισμα στο οποίο έχουν οριστεί βρίσκεται σε εξέλιξη. Θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι η διεξαγωγή του αγώνα είναι σε πλήρη συμφωνία με τους Κανονισμούς, με τις ισχύουσες Τεχνικές Διατάξεις, καθώς και με τις σχετικές αποφάσεις που έχουν ληφθεί από τους Τεχνικούς Εκπροσώπους. Ο <b>ΗΘ Έφορος Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b> θα αποτελεί τον Έφορο κάθε αγωνίσματος στο οποίο έχει οριστεί.</p> <p>Λεπτομερέστερες πληροφορίες παρέχονται στις Οδηγίες για τους <b>ΗΘ Έφορους Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b>, οι οποίες θα μπορούν να μεταφορτωθούν από τον ιστότοπο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</p>		
	<b>KA 9</b>	<b>Διεθνείς Κριτές Βάδην (IRWJ) της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b>				
	KA 9	Αλλαγή Επικεφαλίδας και Τροποποίηση	<p>Οι Κριτές Βάδην που διορίζονται σε όλους τους Διεθνείς Αγώνες που εμπίπτουν στην παράγραφο 1.1 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες πρέπει υποχρεωτικά να είναι Διεθνείς Κριτές Βάδην Επιπέδου Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</p> <p><i>Σημ.: Οι Κριτές Βάδην που διορίζονται για τους Αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7 και 1.10 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες θα είναι Διεθνείς Κριτές Βάδην είτε Επιπέδου Παγκόσμιας Ομοσπονδίας είτε Επιπέδου Ηπείρου.</i></p>	<p>Οι Κριτές Βάδην που διορίζονται σε όλους τους <b>Διεθνείς Αγώνες</b> που εμπίπτουν στην παράγραφο <b>4.4 1. (α) και (β)</b> του ορισμού για τους <b>Διεθνείς Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> πρέπει υποχρεωτικά να είναι <b>Διεθνείς Κριτές Βάδην της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Χρυσού</b> Επιπέδου.</p> <p><del>Σημ.:</del> Οι Κριτές Βάδην που διορίζονται για τους Αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7 και 1.10</del> <b>1. (γ), (δ) και 2. (α), (β), (γ), (δ)</b> του ορισμού για τους <b>Διεθνείς Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> θα είναι <b>Διεθνείς Κριτές Βάδην της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας είτε Χρυσού, Ασημένιου ή Χάλκινου</b> Επιπέδου <del>είτε Επιπέδου Ηπείρου.</del></p>	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M

ΚΑ 10		Διεθνείς Μετρητές Διαδρομών σε Δημόσια Οδό					
ΚΑ 10	Τροποποίηση	<p>Σε όλους τους Διεθνείς Αγώνες, θα ορίζεται ένας Διεθνής Μετρητής Διαδρομών σε Δημόσια Οδό για να επαληθεύει τις διαδρομές επί των οποίων διεξάγονται οι Αγώνες σε Δημόσια Οδό, είτε εξ ολοκλήρου είτε μερικώς έξω από το στάδιο. ...</p>	<p>Σε όλους τους <b>Διεθνείς</b> Αγώνες <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b>, θα ορίζεται <b>ή θα προσλαμβάνεται</b> ένας Διεθνής Μετρητής Διαδρομών σε Δημόσια Οδό για να <b>επαληθεύει επιβεβαιώνει ότι οι</b> <del>ης</del> διαδρομές επί των οποίων διεξάγονται οι Αγώνες σε Δημόσια Οδό, είτε εξ ολοκλήρου είτε μερικώς έξω από το στάδιο, <b>έχουν μετρηθεί και πιστοποιηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</b> ...</p>	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος	
ΚΑ 11		Διεθνείς Αφέτες και Διεθνείς Κριτές Φώτο-Φίνις της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας					
ΚΑ 11	Τροποποίηση	<p>Σε όλους τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες και που διεξάγονται εντός σταδίου, θα ορίζονται ένας Διεθνής Αφέτης και ένας Διεθνής Κριτής Φώτο-Φίνις, ανάλογα με την περίπτωση από το Διοικητικό Συμβούλιο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας, την αρμόδια Ομοσπονδία Ηπείρου ή το διοικητικό σώμα. Ο Διεθνής Αφέτης θα δίνει την εκκίνηση στους αγώνες δρόμου (και θα αναλαμβάνει οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα) που του έχουν ανατεθεί από τον Τεχνικό Εκπρόσωπο (ή Εκπροσώπους) και θα επιβλέπει τον έλεγχο και τη λειτουργία του Πληροφοριακού Συστήματος Εκκίνησης. Ο Διεθνής Κριτής Φώτο-Φίνις θα επιβλέπει όλες τις λειτουργίες του Φώτο-Φίνις και θα αποτελεί τον Επικεφαλής Κριτή Φώτο-Φίνις. ...</p>	<p>Σε όλους τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <b>Διεθνείς</b> Αγώνες <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> και που διεξάγονται εντός σταδίου, θα ορίζονται ένας <b>Διεθνής</b> Αφέτης <b>της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b> και ένας <b>Διεθνής</b> Κριτής Φώτο-Φίνις <b>της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b>, ανάλογα με την περίπτωση από το Διοικητικό Συμβούλιο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας, την αρμόδια Ομοσπονδία Ηπείρου ή το διοικητικό σώμα. Ο <b>Διεθνής</b> Αφέτης <b>της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b> θα δίνει την εκκίνηση στους αγώνες δρόμου (και θα αναλαμβάνει οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα) που του έχουν ανατεθεί από τον Τεχνικό Εκπρόσωπο (ή Εκπροσώπους) και θα επιβλέπει τον έλεγχο και τη λειτουργία του Πληροφοριακού Συστήματος Εκκίνησης. Ο <b>Διεθνής</b> Κριτής Φώτο-Φίνις <b>της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b> θα επιβλέπει όλες τις λειτουργίες του Φώτο-Φίνις και θα αποτελεί τον Επικεφαλής Κριτή Φώτο-Φίνις. ...</p>	Εξαιτίας των αλλαγών στην εκπαίδευση των αγωνοδίκων και στο σύστημα πιστοποίησης.	M  A	Από τον συντάκτη του παρόντος	

			<p>Σημειώνεται ότι ενώ ο Διεθνής Κριτής Φώτο-Φίνις ενεργεί ως ο Επικεφαλής Κριτής Φώτο-Φίνις στους αγώνες εκείνους για τους οποίους ορίζεται και οι Διεθνείς Τεχνικοί Αγωνοδίκες (ΙΤΟ) ενεργούν ως Έφοροι, παραμένει η σαφής διάκριση στις αρμοδιότητες μεταξύ του Διεθνούς Αφέτη (IS) και των υπόλοιπων μελών της ομάδας εκκίνησης. Ενώ οι Διεθνές Αφέτες (IS) αναλαμβάνουν όλες τις εξουσίες και τα καθήκοντα του Αφέτη όταν δίνουν την εκκίνηση σε όποιον αγώνα δρόμου έχουν οριστεί, δεν αντικαθιστούν τον Έφορο Εκκίνησης ούτε έχουν τη δύναμη να υπερισχύουν του Έφορου Εκκίνησης, όχι μόνον κατά τη στιγμή εκείνη (δηλ. της εκκίνησης), αλλά και σε καμία άλλη χρονική στιγμή.</p> <p>...</p>	<p>Σημειώνεται ότι ενώ ο <del>Διεθνής</del> Κριτής Φώτο-Φίνις της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας ενεργεί ως ο Επικεφαλής Κριτής Φώτο-Φίνις στους αγώνες εκείνους για τους οποίους ορίζεται και οι <del>Διεθνείς Τεχνικοί Αγωνοδίκες (ΙΤΟ)</del> Έφοροι της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας ενεργούν ως Έφοροι, παραμένει η σαφής διάκριση στις αρμοδιότητες μεταξύ του <del>Διεθνούς</del> Αφέτη της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας (IS) και των υπόλοιπων μελών της ομάδας εκκίνησης. Ενώ οι <del>Διεθνές</del> Αφέτες της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας (IS) αναλαμβάνουν όλες τις εξουσίες και τα καθήκοντα του Αφέτη όταν δίνουν την εκκίνηση σε όποιον αγώνα δρόμου έχουν οριστεί, δεν αντικαθιστούν τον Έφορο Εκκίνησης ούτε έχουν τη δύναμη να υπερισχύουν του Έφορου Εκκίνησης, όχι μόνον κατά τη στιγμή εκείνη (δηλ. της εκκίνησης), αλλά και σε καμία άλλη χρονική στιγμή.</p> <p>...</p>	<p>Ο όρος ΙΤΟ αντικαθίσταται παντού με το «Έφοροι Παγκόσμιας Ομοσπονδίας».</p>	A	
	<b>KA 12</b>	<b>Ελληνόδικος Επιτροπή</b>					
	KA 12	Τροποποίηση	<p>Σε όλους τους αγώνες που διοργανώνονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, θα ορίζεται μια Ελληνόδικος Επιτροπή, η οποία θα πρέπει κανονικά να αποτελείται από τρία, πέντε ή επτά άτομα.</p> <p>...</p> <p>Στις περιπτώσεις που υπάρχει έφεση σχετική με το Άρθρο 54 των Τεχνικών Κανονισμών, τουλάχιστον ένα μέλος της Ελληνόδικου Επιτροπής θα είναι Διεθνής Κριτής Βάδην Επιπέδου Παγκόσμιας Ομοσπονδίας (ή Ηπειρού).</p> <p>...</p>	<p>Σε όλους τους αγώνες που διοργανώνονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> 1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β) του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας, θα ορίζεται μια Ελληνόδικος Επιτροπή, η οποία θα πρέπει κανονικά να αποτελείται από τρία, πέντε ή επτά άτομα.</p> <p>...</p> <p>Στις περιπτώσεις που υπάρχει έφεση σχετική με το Άρθρο 54 των Τεχνικών Κανονισμών, τουλάχιστον ένα μέλος της Ελληνόδικου Επιτροπής θα είναι <del>Διεθνής</del> Κριτής Βάδην της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας <del>(ή Ηπειρού)</del> Χρυσού, Ασημένιου ή Χάλκινου Επιπέδου.</p> <p>...</p>	<p>Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.</p> <p>Εξαιτίας των αλλαγών στην εκπαίδευση των αγωνοδίκων και στο σύστημα πιστοποίησης.</p>	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
						A	

ΚΑ 13		Αγωνοδίκες της Διοργάνωσης					
ΚΑ 13	Τροποποίηση	<p>Οι Διοργανωτές ενός αγώνα ή και το αρμόδιο διοικητικό σώμα θα ορίζουν όλους τους αγωνοδίκες, σύμφωνα με τους Κανονισμούς του Μέλους στη Χώρα του οποίου διεξάγεται ο αγώνας και, στην περίπτωση των αγώνων που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, σύμφωνα με τους Κανονισμούς και τις διαδικασίες του αρμόδιου διοικητικού σώματος.</p> <p>Ο παρακάτω κατάλογος περιλαμβάνει τους αγωνοδίκες που κρίνονται απαραίτητοι για τους μεγάλους Διεθνείς Αγώνες. Οι Διοργανωτές θα μπορούν, ωστόσο, να τροποποιούν αυτόν τον κατάλογο ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ένας ή περισσότεροι Έφοροι για την Αίθουσα Κλήσης</li> <li>- Ένας ή περισσότεροι Έφοροι για τα Αγωνίσματα Δρόμων και Βάδην</li> <li>- Ένας ή περισσότεροι Έφοροι για τα Αγωνίσματα Κονίστρας</li> <li>- Ένας ή περισσότεροι Έφοροι για τα Σύνθετα Αγωνίσματα</li> <li>- Ένας ή περισσότεροι Έφοροι για τα αγωνίσματα εκτός σταδίου</li> <li>- Ένας ή περισσότεροι Έφοροι Βίντεο</li> <li>...</li> </ul>	<p>Οι Διοργανωτές ενός αγώνα ή και το αρμόδιο διοικητικό σώμα θα ορίζουν όλους τους αγωνοδίκες, σύμφωνα με τους Κανονισμούς του Μέλους στη Χώρα του οποίου διεξάγεται ο αγώνας και, στην περίπτωση των αγώνων που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <b>Διεθνείς Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b>, σύμφωνα με τους Κανονισμούς και τις διαδικασίες του αρμόδιου διοικητικού σώματος.</p> <p>Ο παρακάτω κατάλογος περιλαμβάνει τους αγωνοδίκες που κρίνονται <del>απαραίτητοι για τους μεγάλους Διεθνείς Αγώνες</del> <b>ως σημαντικοί για τη σωστή διεξαγωγή του αγώνα</b>. Οι Διοργανωτές θα μπορούν, ωστόσο, να τροποποιούν αυτόν τον κατάλογο ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ένας ή περισσότεροι Έφοροι για την Αίθουσα Κλήσης</li> <li>- Ένας ή περισσότεροι Έφοροι για τα Αγωνίσματα Δρόμων και Βάδην</li> <li>- Ένας ή περισσότεροι Έφοροι για τα Αγωνίσματα Κονίστρας</li> <li>- Ένας ή περισσότεροι Έφοροι για τα Σύνθετα Αγωνίσματα</li> <li><del>- Ένας ή περισσότεροι Έφοροι για τα αγωνίσματα εκτός σταδίου</del></li> <li>- Ένας ή περισσότεροι Έφοροι Βίντεο</li> </ul>	<p>Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.</p>	M	Από τον συντάκτη του παρόντος	
					<p>Στην έκδοση του 2022, το «Έφοροι αγωνισμάτων δρόμων» είχε αλλάξει σε «Έφοροι Αγωνισμάτων Δρόμου και Βάδην». Επειδή η ονομασία αυτή περιλαμβάνει και τους αγώνες δρόμου εκτός σταδίου, δεν είναι πλέον αναγκαίο να υπάρχουν ξεχωριστοί «Ένας ή περισσότεροι Έφοροι για τα αγωνίσματα εκτός σταδίου» και έτσι θα πρέπει να καταργηθούν.</p>	Δ	
ΚΑ 13 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο	Τροποποίηση	<p>Οι Έφοροι και οι αγωνοδίκες στα αγωνίσματα κλασικού αθλητισμού επιτελούν πολλές σημαντικές λειτουργίες, ...</p>	<p><del>Οι Έφοροι και οι</del> <b>Οι</b> αγωνοδίκες <b>της διοργάνωσης</b> στα αγωνίσματα κλασικού αθλητισμού επιτελούν πολλές σημαντικές λειτουργίες, ...</p>	<p>Όπως ορίζεται από το Άρθρο ΚΑ 13, οι Έφοροι αποτελούν ούτως ή άλλως κομμάτι από τους «Αγωνοδίκες της διοργάνωσης».</p>	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος	

ΚΑ 14		Διευθυντής Αγώνων			
ΚΑ 14	Τροποποίηση και προσθήκη	<p>Ο Διευθυντής Αγώνων θα σχεδιάζει την τεχνική οργάνωση του αγώνα σε συνεργασία με τον Τεχνικό Εκπρόσωπο (ή Εκπροσώπους), ανάλογα με την περίπτωση, θα διασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός αυτός υλοποιείται και θα επιλύει κάθε τεχνικό πρόβλημα μαζί με τον Τεχνικό Εκπρόσωπο (ή τους Εκπροσώπους).</p> <p>Θα καθοδηγεί την αλληλοεπαφή μεταξύ των συμμετεχόντων στον αγώνα και, μέσω του συστήματος ενδοεπικοινωνίας, θα είναι σε επαφή με όλους τους σημαντικούς αγωνοδίκες.</p>	<p><del>Ο Διευθυντής Αγώνων θα σχεδιάζει την τεχνική οργάνωση του αγώνα σε συνεργασία με τον Τεχνικό Εκπρόσωπο (ή Εκπροσώπους), ανάλογα με την περίπτωση, θα διασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός αυτός υλοποιείται και θα επιλύει κάθε τεχνικό πρόβλημα μαζί με τον Τεχνικό Εκπρόσωπο (ή Εκπροσώπους).</del></p> <p><del>Θα καθοδηγεί την αλληλοεπαφή μεταξύ των συμμετεχόντων στον αγώνα και, μέσω του συστήματος ενδοεπικοινωνίας, θα είναι σε επαφή με όλους τους σημαντικούς αγωνοδίκες.</del></p> <p><b>Ο Διευθυντής Αγώνων, όπου είναι εφικτό από κοινού με τον Τεχνικό και με άλλους αρμόδιους Εκπροσώπους:</b></p> <p><b>14.1 θα σχεδιάζει την τεχνική οργάνωση του αγώνα, η οποία θα περιλαμβάνει την ενοποίηση της Παρουσίασης των Αγωνισμάτων και της Τελετής Απονομής·</b></p> <p><b>14.2 θα διασφαλίζει ότι αυτός ο σχεδιασμός υλοποιείται τόσο πριν όσο και κατά τη διάρκεια του αγώνα·</b></p> <p><b>14.3 θα διασφαλίζει ότι επιλύονται όλα τα τεχνικά προβλήματα ή ότι έχει προβλεφθεί εναλλακτική λύση·</b></p> <p><b>14.4 θα συντονίζει την αλληλοεπαφή μεταξύ των συμμετεχόντων στον αγώνα·</b></p> <p><b>14.5 μέσω του συστήματος ενδοεπικοινωνίας, θα είναι σε επαφή με όλους τους βασικούς αγωνοδίκες και τους υπόλοιπους αρμόδιους ενδιαφερόμενους που εμπλέκονται στην διεκπεραίωση και στη μετάδοση του αγώνα·</b></p> <p><b>14.6 θα συνεργάζεται πλήρως με τον Διευθυντή Παρουσίασης Αγωνισμάτων για να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με το Άρθρο 17 των Κανονισμών Αγώνων·</b></p>	A	

				<p>14.7 θα διασφαλίζει τη σωστή προετοιμασία και δημοσίευση του ωραρίου λειτουργίας της Αίθουσας Κλήσης σύμφωνα με το Άρθρο 29.1.1 των Κανονισμών Αγώνων·</p> <p>14.8 θα επικοινωνεί με τον Συντονιστή Εκκίνησης για να διασφαλίζει την αποτελεσματική λειτουργία του Άρθρου 22.1.3 των Κανονισμών Αγώνων·</p> <p>14.9 θα έχει πλήρη επίγνωση για τις ισχύουσες διατάξεις του αγώνα και για τη λειτουργία των τεχνολογικών και πληροφοριακών (IT) συστημάτων που έχουν εκπονηθεί· και</p> <p>14.10 θα διαχειρίζεται όλα τα ζητήματα που άπτονται του Άρθρου 7.5 των Τεχνικών Κανονισμών.</p> <p>Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία, κατά τη διάρκεια του αγώνα ο Διευθυντής Αγώνων θα πρέπει να βρίσκεται σε σημείο που να παρέχει το καλύτερο δυνατό οπτικό πεδίο του αγωνιστικού χώρου, κοντά στην ομάδα Παρουσίασης Αγωνισμάτων, και με ικανοποιητική και αξιόπιστη διαθεσιμότητα από τεχνικά μέσα πρόσβασης και βοηθητικές οθόνες (μόνιτορ).</p>				
<b>ΚΑ 16</b>		<b>Τεχνικός Διευθυντής - Γυμνασίαρχος</b>						
ΚΑ 16 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση	Από τη στιγμή που ο Διευθυντής Αγώνων, ή για τις διεθνείς διοργανώσεις οι Τεχνικοί Εκπρόσωποι, έχει εγκρίνει τον κατάλογο με τα όργανα που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια των αγωνισμάτων, ο Τεχνικός Διευθυντής θα προετοιμάζει, θα παραγγέλνει και θα παραλαμβάνει τα διάφορα όργανα.	Από τη στιγμή που ο Διευθυντής Αγώνων, ή για τις διεθνείς διοργανώσεις οι Τεχνικοί Εκπρόσωποι, έχει έχουν εγκρίνει τον κατάλογο με τα όργανα που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια των αγωνισμάτων, ο Τεχνικός Διευθυντής θα προετοιμάζει, θα παραγγέλνει και θα παραλαμβάνει τα διάφορα όργανα.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος	

ΚΑ 17		Διευθυντής Παρουσίασης Αγωνισμάτων						
ΚΑ 17		Τροποποίηση	... Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με την παράγραφο 1.1. του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, οι Αγγλόφωνοι και οι Γαλλόφωνοι εκφωνητές θα διορίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.	... Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με την παράγραφο <del>1.1</del> <b>1. (α) και (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , οι Αγγλόφωνοι και οι Γαλλόφωνοι εκφωνητές θα διορίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	Μ	Από τον συντάκτη του παρόντος	
ΚΑ 18		Έφοροι						
ΚΑ 18.1		Τροποποίηση	18.1 Ένας ή περισσότεροι Έφοροι, ανάλογα με την περίπτωση, θα ορίζονται για την Αίθουσα Κλήσης, για τα Αγωνίσματα Δρόμων και Βάδην, για τα Αγωνίσματα Κονίστρας, για τα Σύνθετα Αγωνίσματα και για τους Αγώνες Δρόμου και Βάδην εκτός σταδίου.	18.1 Ένας ή περισσότεροι Έφοροι, ανάλογα με την περίπτωση, θα ορίζονται για την Αίθουσα Κλήσης, για τα Αγωνίσματα Δρόμων και Βάδην, για τα Αγωνίσματα Κονίστρας, <b>και</b> για τα Σύνθετα Αγωνίσματα <del>και για τους Αγώνες Δρόμου και Βάδην εκτός σταδίου.</del>	Στην έκδοση του 2022, το «Έφοροι αγωνισμάτων δρόμων» είχε αλλάξει σε «Έφοροι Αγωνισμάτων Δρόμου και Βάδην». Επειδή η ονομασία αυτή περιλαμβάνει και τους αγώνες δρόμου εκτός σταδίου, δεν είναι πλέον αναγκαίο να υπάρχουν ξεχωριστοί Έφοροι για τα «Αγωνίσματα Δρόμου και Βάδην εκτός σταδίου» και έτσι θα πρέπει να καταργηθούν.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος	
ΚΑ 18.2 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση	Βλ. επίσης και το σχόλιο μετά από το Άρθρο 5 των Κανονισμών Αγώνων.	Βλ. επίσης και <del>το σχόλιο</del> <b>τη διευκρίνιση σε γκρι φόντο</b> μετά από το Άρθρο 5 των Κανονισμών Αγώνων.	Ομοιομορφία στη χρήση της ορολογίας.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος	
ΚΑ 18.3· 18.4· 18.5		Αλλαγή περιεχομένου	18.3 Οι Έφοροι για τα Αγωνίσματα Δρόμων και Βάδην θα έχουν τη δικαιοδοσία να αποφασίζουν για την κατάταξη σε έναν αγώνα δρόμου μόνον όταν οι Κριτές της διεκδικούμενης θέσης (ή θέσεων) αδυνατούν να καταλήξουν σε απόφαση. Δεν θα έχουν καμία δικαιοδοσία για θέματα που ανήκουν στην αρμοδιότητα του Επικεφαλής Κριτή των Αγωνισμάτων Βάδην. Ο Έφορος Εκκίνησης (ή αν δεν έχει διοριστεί, ο αρμόδιος Έφορος Αγωνισμάτων Δρόμων και Βάδην) έχει τη δικαιοδοσία να αποφασίζει για όλα τα	18.3 Οι Έφοροι για τα Αγωνίσματα Δρόμων και Βάδην θα έχουν τη δικαιοδοσία να αποφασίζουν για την κατάταξη σε έναν αγώνα δρόμου μόνον όταν οι Κριτές της διεκδικούμενης θέσης (ή θέσεων) αδυνατούν να καταλήξουν σε απόφαση. Δεν θα έχουν καμία δικαιοδοσία για θέματα που ανήκουν στην αρμοδιότητα του Επικεφαλής Κριτή των Αγωνισμάτων Βάδην. Ο Έφορος Εκκίνησης (ή αν δεν έχει διοριστεί, ο αρμόδιος Έφορος Αγωνισμάτων Δρόμων και Βάδην) έχει τη δικαιοδοσία να αποφασίζει για όλα τα	Το Άρθρο ΚΑ 18.5 των Κανονισμών Αγώνων ανήκει μάλλον σωστότερα στους Τεχνικούς Κανονισμούς. Τα «παραπτώματα» της αντιαθλητικής συμπεριφοράς, της ανάρμοστης διαγωγής και της χρήσης μη τίμιων μέσων δεν λογίζονται φυσιολογικά ως Τεχνικοί Κανονισμοί, αλλά το Άρθρο περιλαμβάνει υπερβολικά μεγάλο αριθμό λέξεων σχετικά με τις	Α		



			<p>γεγονότα που σχετίζονται με τις εκκινήσεις αν δεν συμφωνεί με τις αποφάσεις που έλαβε η ομάδα εκκινήσεων, με την εξαίρεση των περιπτώσεων που αφορούν προφανή άκυρη εκκίνηση που καταγράφηκε από ένα Πληροφοριακό Σύστημα Εκκίνησης πιστοποιημένο από την Παγκόσμια Ομοσπονδία, εκτός κι αν για οποιονδήποτε λόγο ο Έφορος κρίνει ότι οι πληροφορίες που παρέχει το Σύστημα είναι εμφανώς ανακριβείς.</p> <p>Ο Έφορος Σύνθετων Αγωνισμάτων θα έχει δικαιοδοσία στη διεξαγωγή του αγώνα των Σύνθετων Αγωνισμάτων και στη διεξαγωγή των αντίστοιχων ατομικών αγωνισμάτων που περιλαμβάνονται στον αγώνα Σύνθετων Αγωνισμάτων (εκτός από τα ζητήματα που σχετίζονται με τη δικαιοδοσία τους όταν έχει διοριστεί και είναι διαθέσιμος Έφορος Εκκίνησης).</p> <p>18.4 Ο αρμόδιος Έφορος θα ελέγχει όλα τα τελικά αποτελέσματα, θα επιλαμβάνεται όλων των αμφισβητούμενων σημείων και σε συνεργασία με τον Επικεφαλής Κριτή Μετρήσεων (Ηλεκτρονικών Συστημάτων), όταν υπάρχει διορισμένος, θα επιβλέπει τις μετρήσεις των επιδόσεων που αποτελούν Ρεκόρ. Με την ολοκλήρωση κάθε αγωνίσματος, θα συμπληρώνεται άμεσα το πινάκιο αποτελεσμάτων, θα υπογράφεται (ή θα εγκρίνεται με κάποιον άλλον τρόπο) από τον αρμόδιο Έφορο και θα παραδίδεται στο Γραμματέα των Αγώνων.</p> <p>18.5 Ο αρμόδιος Έφορος θα έχει την εξουσία να προειδοποιεί ή να αποκλείει από τον αγώνα οποιονδήποτε αθλητή ή ομάδα σκυταλοδρομίας κρίνει ένοχους ότι επέδειξαν αντιαθλητική ή ανάρμοστη</p>	<p>γεγονότα που σχετίζονται με τις εκκινήσεις αν δεν συμφωνεί με τις αποφάσεις που έλαβε η ομάδα εκκινήσεων, με την εξαίρεση των περιπτώσεων που αφορούν προφανή άκυρη εκκίνηση που καταγράφηκε από ένα Πληροφοριακό Σύστημα Εκκίνησης πιστοποιημένο από την Παγκόσμια Ομοσπονδία, εκτός κι αν για οποιονδήποτε λόγο ο Έφορος κρίνει ότι οι πληροφορίες που παρέχει το Σύστημα είναι εμφανώς ανακριβείς. <b>Βλέπε επίσης Άρθρο 8.4.1 των Τεχνικών Κανονισμών.</b></p> <p>Ο Έφορος Σύνθετων Αγωνισμάτων θα έχει δικαιοδοσία στη διεξαγωγή του αγώνα των Σύνθετων Αγωνισμάτων και στη διεξαγωγή των αντίστοιχων ατομικών αγωνισμάτων που περιλαμβάνονται στον αγώνα Σύνθετων Αγωνισμάτων (εκτός από τα ζητήματα που σχετίζονται με τη δικαιοδοσία τους όταν έχει διοριστεί και είναι διαθέσιμος Έφορος Εκκίνησης).</p> <p>18.4 Ο αρμόδιος Έφορος θα ελέγχει όλα τα τελικά αποτελέσματα, θα επιλαμβάνεται όλων των αμφισβητούμενων σημείων και σε συνεργασία με τον Επικεφαλής Κριτή Μετρήσεων (Ηλεκτρονικών Συστημάτων), όταν υπάρχει διορισμένος, θα επιβλέπει τις μετρήσεις των επιδόσεων που αποτελούν Ρεκόρ. Με την ολοκλήρωση κάθε <b>γύρου ενός</b> αγωνίσματος, θα συμπληρώνεται άμεσα το πινάκιο αποτελεσμάτων, θα υπογράφεται (ή θα εγκρίνεται με κάποιον άλλον τρόπο) από τον αρμόδιο Έφορο <b>ή τον Επικεφαλής Κριτή Φώτο-Φίνις</b> και θα παραδίδεται στο Γραμματέα των Αγώνων.</p> <p>18.5 Ο αρμόδιος Έφορος θα έχει την εξουσία να προειδοποιεί ή να αποκλείει από τον αγώνα οποιονδήποτε αθλητή ή ομάδα σκυταλοδρομίας <b>σύμφωνα με το Άρθρο 7.1 των Τεχνικών Κανονισμών.</b></p>	<p>συνέπειες. Θα προσέδιδε μεγαλύτερη σαφήνεια στο κείμενο αν αυτές οι διατάξεις επαναδιατυπώνονταν και άλλαζαν μορφή.</p>	
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

			<p>συμπεριφορά ή σύμφωνα με τα Άρθρα 6, 16.5, 17.14, 17.15.4, 25.5, 25.19, 54.7.6, 54.10.8 ή 55.8.8 των Τεχνικών Κανονισμών. Οι προειδοποιήσεις θα μπορούν να γνωστοποιούνται στον αθλητή με την επίδειξη κίτρινης κάρτας, ενώ ο αποκλεισμός με την επίδειξη κόκκινης κάρτας. Οι προειδοποιήσεις και οι αποκλεισμοί θα καταγράφονται στο πινάκιο αποτελεσμάτων και θα κοινοποιούνται στο Γραμματέα των Αγώνων και στους υπόλοιπους Εφόρους.</p> <p>Για πειθαρχικές υποθέσεις, ο Έφορος της Αίθουσας Κλήσης έχει εξουσία που ξεκινάει από το Προθερμαντήριο και καταλήγει έως και τον αγωνιστικό χώρο. Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις, την εξουσία θα την έχει ο αρμόδιος Έφορος του αγωνίσματος στο οποίο ο αθλητής συμμετέχει ή συμμετείχε.</p> <p>Ο αρμόδιος Έφορος (όπου είναι εφικτό, αφού συμβουλευθεί τον Διευθυντή Αγώνων) θα μπορεί να προειδοποιεί ή να απομακρύνει κάθε άλλο πρόσωπο από τον αγωνιστικό χώρο (ή από κάθε άλλον χώρο που σχετίζεται με τον αγώνα, όπως είναι το Προθερμαντήριο, η Αίθουσα Κλήσης και ο χώρος που κάθονται οι προπονητές), το οποίο επιδεικνύει αντιαθλητική ή ανάρμοστη συμπεριφορά ή το οποίο παρέχει σε αθλητές βοήθεια που δεν επιτρέπεται από τους Κανονισμούς.</p> <p>Σημ. (i): Ο Έφορος θα μπορεί, όταν οι περιστάσεις το δικαιολογούν, να αποκλείει έναν αθλητή ή μια ομάδα σκυταλοδρομίας χωρίς προηγουμένως να τους έχει δοθεί προειδοποίηση. (Βλ. επίσης Σημείωση στο Άρθρο 6.2 των Τεχνικών Κανονισμών).</p> <p>Σημ. (ii): Ο Έφορος για τα αγωνίσματα εκτός σταδίου θα δίνει μια προειδοποίηση πριν από την ακύρωση, οπουδήποτε</p>	<p><del>κρίνει ένοχους ότι επέδειξαν αντιαθλητική ή ανάρμοστη συμπεριφορά ή σύμφωνα με τα Άρθρα 6, 16.5, 17.14, 17.15.4, 25.5, 25.19, 54.7.6, 54.10.8 ή 55.8.8 των Τεχνικών Κανονισμών. Οι προειδοποιήσεις θα μπορούν να γνωστοποιούνται στον αθλητή με την επίδειξη κίτρινης κάρτας, ενώ ο αποκλεισμός με την επίδειξη κόκκινης κάρτας. Οι προειδοποιήσεις και οι αποκλεισμοί θα καταγράφονται στο πινάκιο αποτελεσμάτων και θα κοινοποιούνται στο Γραμματέα των Αγώνων και στους υπόλοιπους Εφόρους.</del></p> <p><del>Για πειθαρχικές υποθέσεις, ο Έφορος της Αίθουσας Κλήσης έχει εξουσία που ξεκινάει από το Προθερμαντήριο και καταλήγει έως και τον αγωνιστικό χώρο. Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις, την εξουσία θα την έχει ο αρμόδιος Έφορος του αγωνίσματος στο οποίο ο αθλητής συμμετέχει ή συμμετείχε.</del></p> <p><del>Ο αρμόδιος Έφορος (όπου είναι εφικτό, αφού συμβουλευθεί τον Διευθυντή Αγώνων) θα μπορεί να προειδοποιεί ή να απομακρύνει κάθε άλλο πρόσωπο από τον αγωνιστικό χώρο (ή από κάθε άλλον χώρο που σχετίζεται με τον αγώνα, όπως είναι το Προθερμαντήριο, η Αίθουσα Κλήσης και ο χώρος που κάθονται οι προπονητές), το οποίο επιδεικνύει αντιαθλητική ή ανάρμοστη συμπεριφορά ή το οποίο παρέχει σε αθλητές βοήθεια που δεν επιτρέπεται από τους Κανονισμούς.</del></p> <p><del>Σημ. (i): Ο Έφορος θα μπορεί, όταν οι περιστάσεις το δικαιολογούν, να αποκλείει έναν αθλητή ή μια ομάδα σκυταλοδρομίας χωρίς προηγουμένως να τους έχει δοθεί προειδοποίηση. (Βλ. επίσης Σημείωση στο Άρθρο 6.2 των Τεχνικών Κανονισμών).</del></p> <p><del>Σημ. (ii): Ο Έφορος για τα αγωνίσματα εκτός σταδίου θα δίνει μια προειδοποίηση πριν από την ακύρωση,</del></p>		
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

			<p>αυτό είναι εφικτό (π.χ. σύμφωνα με τα Άρθρα 6, 54.10 ή 55.8 των Τεχνικών Κανονισμών). Αν υπάρξει ένσταση κατά της απόφασης του Εφόρου, θα ισχύει το Άρθρο 8 των Τεχνικών Κανονισμών.</p> <p>Σημ. (iii): Όταν αποκλείεται ένας αθλητής ή μια ομάδα σκυταλοδρομίας από τον αγώνα με βάση το Άρθρο αυτό, αν ο Έφορος είναι ενήμερος ότι ο αθλητής ή η ομάδα έχει ήδη αντικρύσει μία κίτρινη κάρτα, θα πρέπει να δείχνει δεύτερη κίτρινη κάρτα και αμέσως μετά μια κόκκινη κάρτα.</p> <p>Σημ. (iv): Αν ο Έφορος δείξει κίτρινη κάρτα αλλά δεν είναι ενήμερος ότι έχει δοθεί προηγουμένως άλλη κίτρινη κάρτα, μόλις ενημερωθεί επί αυτού, η νέα κίτρινη κάρτα θα θεωρείται ότι επιφέρει την ίδια συνέπεια σαν να είχε δοθεί σε συνδυασμό με κόκκινη κάρτα. Ο αρμόδιος Έφορος θα προβαίνει άμεσα στην ενέργεια να ενημερώσει τον αθλητή ή την ομάδα σκυταλοδρομίας ή την ομάδα τους για τον αποκλεισμό.</p> <p>Τα παρακάτω βασικά σημεία έχουν σκοπό να παρέχουν καθοδήγηση και σαφήνεια όσον αφορά τον τρόπο με τον οποίον οι κάρτες δείχνονται και καταγράφονται:</p> <p>α. Οι κίτρινες και οι κόκκινες κάρτες μπορούν να δίνονται είτε για πειθαρχικούς λόγους (με παραπομπή κυρίως στο Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2 των Τεχνικών Κανονισμών) είτε για τεχνικές παραβάσεις στην περίπτωση που είναι αρκετά σοβαρές ώστε να θεωρηθούν ως αντιαθλητικές συμπεριφορές (π.χ. σοβαρή και φανερά εσκεμμένη παρεμπόδιση σε έναν αγώνα δρόμου).</p> <p>β. Ενώ είναι φυσιολογικό και συνήθως αναμενόμενο ότι μια κίτρινη κάρτα θα</p>	<p><del>οπουδήποτε αυτό είναι εφικτό (π.χ. σύμφωνα με τα Άρθρα 6, 54.10 ή 55.8 των Τεχνικών Κανονισμών). Αν υπάρξει ένσταση κατά της απόφασης του Εφόρου, θα ισχύει το Άρθρο 8 των Τεχνικών Κανονισμών.</del></p> <p><del>Σημ. (iii): Όταν αποκλείεται ένας αθλητής ή μια ομάδα σκυταλοδρομίας από τον αγώνα με βάση το Άρθρο αυτό, αν ο Έφορος είναι ενήμερος ότι ο αθλητής ή η ομάδα έχει ήδη αντικρύσει μία κίτρινη κάρτα, θα πρέπει να δείχνει δεύτερη κίτρινη κάρτα και αμέσως μετά μια κόκκινη κάρτα.</del></p> <p><del>Σημ. (iv): Αν ο Έφορος δείξει κίτρινη κάρτα αλλά δεν είναι ενήμερος ότι έχει δοθεί προηγουμένως άλλη κίτρινη κάρτα, μόλις ενημερωθεί επί αυτού, η νέα κίτρινη κάρτα θα θεωρείται ότι επιφέρει την ίδια συνέπεια σαν να είχε δοθεί σε συνδυασμό με κόκκινη κάρτα. Ο αρμόδιος Έφορος θα προβαίνει άμεσα στην ενέργεια να ενημερώσει τον αθλητή ή την ομάδα σκυταλοδρομίας ή την ομάδα τους για τον αποκλεισμό.</del></p> <p>Τα παρακάτω βασικά σημεία έχουν σκοπό να παρέχουν καθοδήγηση και σαφήνεια όσον αφορά τον τρόπο με τον οποίον οι κάρτες δείχνονται και καταγράφονται:</p> <p>α. Οι κίτρινες και οι κόκκινες κάρτες μπορούν να δίνονται είτε για πειθαρχικούς λόγους (με παραπομπή κυρίως στο Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2 των Τεχνικών Κανονισμών) είτε για τεχνικές παραβάσεις στην περίπτωση που είναι αρκετά σοβαρές ώστε να θεωρηθούν ως αντιαθλητικές συμπεριφορές (π.χ. σοβαρή και φανερά εσκεμμένη παρεμπόδιση σε έναν αγώνα δρόμου).</p> <p>β. Ενώ είναι φυσιολογικό και συνήθως αναμενόμενο ότι μια κίτρινη κάρτα θα</p>		
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

			<p>πρέπει να δίνεται πριν από μια κόκκινη, υπάρχει η πρόβλεψη ότι στις περιπτώσεις ιδιαίτερα κακής ανταθλητικής ή ανάρμοστης συμπεριφοράς θα μπορεί να δίνεται απευθείας κόκκινη κάρτα. Θα πρέπει πάντως να σημειωθεί ότι ο αθλητής ή η ομάδα σκυταλοδρομίας έχουν σε κάθε περίπτωση το δικαίωμα να υποβάλλουν ένσταση κατά μιας τέτοιας απόφασης προς την Ελλανόδοικο Επιτροπή.</p> <p>γ. Θα υπάρχουν επίσης και ορισμένες περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν είναι αποτελεσματικό ή ούτε καν λογικό να έχει δειχθεί κίτρινη κάρτα. Για παράδειγμα η σημείωση στο Άρθρο 6.2 των Τεχνικών Κανονισμών επιτρέπει συγκεκριμένα την απευθείας χρήση κόκκινης κάρτας, εάν αυτή δικαιολογείται από τις περιπτώσεις που καλύπτει το Άρθρο 6.3.1 των Τεχνικών Κανονισμών, όπως είναι η καθοδήγηση στο ρυθμό τρεξίματος (racing) σε αγώνες δρόμου.</p> <p>δ. Μια παρόμοια κατάσταση θα μπορούσε επίσης να προκύψει όταν ένας Έφορος επιδειξει κίτρινη κάρτα και ο αθλητής ή η ομάδα σκυταλοδρομίας αντιδράσουν με τέτοιο ανάρμοστο τρόπο που να δικαιολογεί τότε την άμεση επίδειξη κόκκινης κάρτας. Δεν έχει σημασία να έχουν καταγραφεί δύο εντελώς διαφορετικές και με χρονική απόσταση μεταξύ τους περιπτώσεις ανάρμοστης συμπεριφοράς.</p> <p>ε. Όπως ακριβώς προβλέπει η Σημείωση (iii), στις περιπτώσεις που ο Έφορος είναι ενήμερος ότι ο εμπλεκόμενος αθλητής ή η ομάδα</p>	<p>πρέπει να δίνεται πριν από μια κόκκινη, υπάρχει η πρόβλεψη ότι στις περιπτώσεις ιδιαίτερα κακής ανταθλητικής ή ανάρμοστης συμπεριφοράς θα μπορεί να δίνεται απευθείας κόκκινη κάρτα. Θα πρέπει πάντως να σημειωθεί ότι ο αθλητής ή η ομάδα σκυταλοδρομίας έχουν σε κάθε περίπτωση το δικαίωμα να υποβάλλουν ένσταση κατά μιας τέτοιας απόφασης προς την Ελλανόδοικο Επιτροπή.</p> <p>γ. Θα υπάρχουν επίσης και ορισμένες περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν είναι αποτελεσματικό ή ούτε καν λογικό να έχει δειχθεί κίτρινη κάρτα. Για παράδειγμα η σημείωση στο Άρθρο 6.2 των Τεχνικών Κανονισμών επιτρέπει συγκεκριμένα την απευθείας χρήση κόκκινης κάρτας, εάν αυτή δικαιολογείται από τις περιπτώσεις που καλύπτει το Άρθρο 6.3.1 των Τεχνικών Κανονισμών, όπως είναι η καθοδήγηση στο ρυθμό τρεξίματος (racing) σε αγώνες δρόμου.</p> <p>δ. Μια παρόμοια κατάσταση θα μπορούσε επίσης να προκύψει όταν ένας Έφορος επιδειξει κίτρινη κάρτα και ο αθλητής ή η ομάδα σκυταλοδρομίας αντιδράσουν με τέτοιο ανάρμοστο τρόπο που να δικαιολογεί τότε την άμεση επίδειξη κόκκινης κάρτας. Δεν έχει σημασία να έχουν καταγραφεί δύο εντελώς διαφορετικές και με χρονική απόσταση μεταξύ τους περιπτώσεις ανάρμοστης συμπεριφοράς.</p> <p>ε. Όπως ακριβώς προβλέπει η Σημείωση (iii), στις περιπτώσεις που ο Έφορος είναι ενήμερος ότι ο εμπλεκόμενος αθλητής ή η ομάδα</p>		
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

			<p>σκυταλοδρομίας έχουν ήδη δεχθεί κίτρινη κάρτα κατά τη διάρκεια του αγώνα και προτίθεται να τους δείξει κόκκινη κάρτα, ο Έφορος θα πρέπει πρώτα να δείξει δεύτερη κίτρινη κάρτα και μετά την κόκκινη. Ωστόσο, αν ο Έφορος δεν δείξει τη δεύτερη κίτρινη κάρτα, αυτό δεν θα ακυρώνει την επίδειξη της κόκκινης κάρτας.</p> <p>στ. Στις περιπτώσεις που ο Έφορος δεν είναι ενήμερος ότι προϋπάρχει κίτρινη κάρτα και δείξει μόνον κίτρινη κάρτα, μόλις αυτό γίνει γνωστό, θα πρέπει να προβεί στις κατάλληλες ενέργειες για να ακυρωθεί ο αθλητής το συντομότερο δυνατό. Κατά κανόνα, αυτό θα πρέπει να γίνει από τον Έφορο που θα ενημερώνει είτε τον ίδιο τον αθλητή απευθείας είτε μέσω της ομάδας του.</p> <p>ζ. Στις περιπτώσεις σκυταλοδρομιών, οι κάρτες που δέχονται ένα ή περισσότερα μέλη της ομάδας κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε γύρου του αγωνίσματος θα προσμετρώνται εις βάρος της ομάδας. Κατά συνέπεια, εάν ένας αθλητής δεχθεί δύο κάρτες ή εάν δύο διαφορετικοί αθλητές δεχθούν κίτρινη κάρτα σε οποιονδήποτε γύρο του ίδιου αγωνίσματος, η ομάδα θα θεωρείται ότι έχει δεχθεί κόκκινη κάρτα και θα ακυρώνεται. Οι κάρτες που επιδεικνύονται στους αγώνες σκυταλοδρομίας θα ισχύουν μόνον για την ομάδα και ποτέ για μεμονωμένους αθλητές.</p>	<p><del>σκυταλοδρομίας έχουν ήδη δεχθεί κίτρινη κάρτα κατά τη διάρκεια του αγώνα και προτίθεται να τους δείξει κόκκινη κάρτα, ο Έφορος θα πρέπει πρώτα να δείξει δεύτερη κίτρινη κάρτα και μετά την κόκκινη. Ωστόσο, αν ο Έφορος δεν δείξει τη δεύτερη κίτρινη κάρτα, αυτό δεν θα ακυρώνει την επίδειξη της κόκκινης κάρτας.</del></p> <p><del>στ. Στις περιπτώσεις που ο Έφορος δεν είναι ενήμερος ότι προϋπάρχει κίτρινη κάρτα και δείξει μόνον κίτρινη κάρτα, μόλις αυτό γίνει γνωστό, θα πρέπει να προβεί στις κατάλληλες ενέργειες για να ακυρωθεί ο αθλητής το συντομότερο δυνατό. Κατά κανόνα, αυτό θα πρέπει να γίνει από τον Έφορο που θα ενημερώνει είτε τον ίδιο τον αθλητή απευθείας είτε μέσω της ομάδας του.</del></p> <p><del>ζ. Στις περιπτώσεις σκυταλοδρομιών, οι κάρτες που δέχονται ένα ή περισσότερα μέλη της ομάδας κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε γύρου του αγωνίσματος θα προσμετρώνται εις βάρος της ομάδας. Κατά συνέπεια, εάν ένας αθλητής δεχθεί δύο κάρτες ή εάν δύο διαφορετικοί αθλητές δεχθούν κίτρινη κάρτα σε οποιονδήποτε γύρο του ίδιου αγωνίσματος, η ομάδα θα θεωρείται ότι έχει δεχθεί κόκκινη κάρτα και θα ακυρώνεται. Οι κάρτες που επιδεικνύονται στους αγώνες σκυταλοδρομίας θα ισχύουν μόνον για την ομάδα και ποτέ για μεμονωμένους αθλητές.</del></p> <p><b>[Περισσότερες λεπτομέρειες δίνονται στο Άρθρο TK 7 των Τεχνικών Κανονισμών]</b></p>		
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

KA 18.7	Τροποποίηση	18.7 Αν, κατά τη γνώμη του αρμόδιου Εφόρου, ανακύψουν σε οποιονδήποτε αγώνα περιστάσεις τέτοιες ώστε η δικαιοσύνη να απαιτεί ότι θα πρέπει να επαναληφθεί οποιοδήποτε αγώνισμα ή οποιοδήποτε τμήμα ενός αγωνίσματος, ο Έφορος θα έχει την εξουσία να κηρύσσει το αγώνισμα ή οποιοδήποτε τμήμα ενός αγωνίσματος ως μη γενόμενο και να ορίζει ότι θα πρέπει να διεξαχθεί εκ νέου, είτε την ίδια ημέρα είτε σε κάποια μελλοντική ευκαιρία, όπως αυτός κρίνει. (Βλέπε επίσης και Άρθρα 8.4 και 17.2 των Τεχνικών Κανονισμών).	18.7 Αν, κατά τη γνώμη του αρμόδιου Εφόρου, ανακύψουν σε οποιονδήποτε αγώνα περιστάσεις τέτοιες ώστε η δικαιοσύνη να απαιτεί ότι θα πρέπει να επαναληφθεί οποιοδήποτε αγώνισμα ή οποιοδήποτε τμήμα ενός αγωνίσματος, ο Έφορος θα έχει την εξουσία να κηρύσσει το αγώνισμα ή οποιοδήποτε τμήμα ενός αγωνίσματος ως μη γενόμενο και να ορίζει ότι θα πρέπει να διεξαχθεί εκ νέου, είτε την ίδια ημέρα είτε σε κάποια μελλοντική ευκαιρία, όπως αυτός κρίνει. (Βλέπε επίσης και Άρθρα 8.4 και <b>47.2 17.1</b> των Τεχνικών Κανονισμών).	Διόρθωση στην παραπομπή.	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
<b>KA 19</b>	<b>Κριτές</b>					
KA 19.3 Επικεφαλίδα	Τροποποίηση	<b>Αγωνίσματα Δρόμων σε Στίβο και Αγωνίσματα σε Δημόσια Οδό</b>	<del>Αγωνίσματα Δρόμων σε Στίβο και Αγωνίσματα σε Δημόσια Οδό</del> <b>Αγωνίσματα Δρόμου και Βάδην</b>	Ομοιομορφία στη χρήση της ορολογίας	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
<b>KA 20</b>	<b>Επόπτες (Αγωνισμάτων Δρόμων και Βάδην)</b>					
KA 20.4 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο	Τροποποίηση	... Στον ιστότοπο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας υπάρχουν εκτυπώσιμα διαγράμματα, τα οποία προτείνουν τα σημεία στα οποία θα πρέπει να τοποθετούνται οι Επόπτες (σε συνάρτηση πάντα με το διαθέσιμο αριθμό αυτών) στα διάφορα αγωνίσματα δρόμων εντός σταδίου. ... Η προσθήκη του Άρθρου 8.4.4 των Τεχνικών Κανονισμών έχει σκοπό να θεσμοθετήσει την πρακτική και να συμπληρώσει τη Σημείωση (ii) του Άρθρου 20.4 των Κανονισμών Αγώνων – αφού υπάρχει εμφανής διαφορά στην προσέγγιση παγκοσμίως. Η συνήθης πρακτική παντού θα πρέπει να είναι ότι στις περιπτώσεις που ένας αθλητής ή μια ομάδα σκυταλοδρομίας δεν τερματίζει τον αγώνα, αυτό γενικά θα σημειώνεται ως DNF και όχι DQ,	... Στον ιστότοπο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας υπάρχουν εκτυπώσιμα διαγράμματα, τα οποία προτείνουν τα σημεία στα οποία θα πρέπει να τοποθετούνται οι Επόπτες (σε συνάρτηση πάντα με το διαθέσιμο αριθμό αυτών) στα διάφορα <del>α</del> Αγωνίσματα <del>δ</del> Δρόμων <del>ε</del> Εντός <del>σ</del> Σταδίου. ... Η προσθήκη του Άρθρου 8.4.4 των Τεχνικών Κανονισμών έχει σκοπό να θεσμοθετήσει την πρακτική και να συμπληρώσει τη Σημείωση (ii) του Άρθρου <del>20.4</del> <b>20</b> των Κανονισμών Αγώνων – αφού υπάρχει εμφανής διαφορά στην προσέγγιση παγκοσμίως. Η συνήθης πρακτική παντού θα πρέπει να είναι ότι στις περιπτώσεις που ένας αθλητής ή μια ομάδα σκυταλοδρομίας δεν τερματίζει τον αγώνα, αυτό γενικά θα σημειώνεται ως DNF και όχι DQ,	Αλλαγή μορφοποίησης (κεφαλαία)  Η Σημείωση (ii) αναφέρεται σε ολόκληρο το Άρθρο 20.  Διευκρίνιση, καθώς συχνά οι αθλητές πέφτουν, ο αγώνας ολοκληρώνεται, αλλά οι αθλητές πηγαίνουν περπατώντας από το σημείο που έπεσαν έως τον τερματισμό επειδή	M  A  M	Από τον συντάκτη του παρόντος

			συμπεριλαμβανομένων και των περιπτώσεων σε αγώνες δρόμου με εμπόδια που ένα τεχνικό άρθρο έχει παραβιαστεί αλλά ο αθλητής δεν έφθασε μέχρι τη γραμμή τερματισμού. Το Άρθρο 8.4.4 των Τεχνικών Κανονισμών έχει στόχο να καλύψει την περίπτωση που ο εν λόγω αθλητής ή η ομάδα υποβάλουν ένσταση – και για το λόγο αυτό προστέθηκε η διευκρίνιση κάτω από το Άρθρο 8.4.4.	συμπεριλαμβανομένων και των περιπτώσεων σε αγώνες δρόμου με εμπόδια που ένα τεχνικό άρθρο έχει παραβιαστεί αλλά ο αθλητής <b>εμφανώς σταμάτησε να τρέχει έστω και αν τελικά πέρασε δεν έφθασε μέχρι</b> τη γραμμή τερματισμού. Το Άρθρο 8.4.4 των Τεχνικών Κανονισμών έχει στόχο να καλύψει την περίπτωση που ο εν λόγω αθλητής ή η ομάδα υποβάλουν ένσταση – <b>και για το λόγο αυτό προστέθηκε η διευκρίνιση κάτω από το Άρθρο 8.4.4.</b>	εγκλωβίζονται μέσα στο στίβο και δεν έχουν που αλλού να πάνε. Έτσι χρεώνονται με DQ, κάτι που όμως αντίκειται στο πνεύμα του κανονισμού.  Έχει ήδη εξηγηθεί στην ίδια πρόταση το ποιος είναι ο στόχος αυτού του Άρθρου, και συνεπώς η τελευταία φράση μπορεί να διαγραφεί.	Δ	
	<b>KA 22</b>	<b>Συντονιστής Εκκίνησης, Αφέτης και Αφέτες Ανάκλησης</b>					
	KA 22.1.1	Τροποποίηση	22.1 Ο Συντονιστής Εκκίνησης: 22.1.1 Θα κατανέμει τα καθήκοντα των κριτών της ομάδας εκκίνησης. Ωστόσο, στην περίπτωση των αγώνων που υπάγονται στην παράγραφο 1.1 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες και για τα Πρωταθλήματα και τους Αγώνες Ηπείρων, η απόφαση για το ποια αγωνίσματα θα ανατίθενται στον Διεθνή Αφέτη θα αποτελεί αρμοδιότητα των Τεχνικών Εκπροσώπων.	22.1 Ο Συντονιστής Εκκίνησης: 22.1.1 Θα κατανέμει τα καθήκοντα των κριτών της ομάδας εκκίνησης. Ωστόσο, στην περίπτωση των αγώνων που υπάγονται στην παράγραφο <del>1.1</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β), (γ)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας και για τα Πρωταθλήματα και τους Αγώνες Ηπείρων</del> , η απόφαση για το ποια αγωνίσματα θα ανατίθενται στον <del>Διεθνή</del> Αφέτη της <b>Παγκόσμιας Ομοσπονδίας</b> θα αποτελεί αρμοδιότητα των Τεχνικών Εκπροσώπων.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.  Εξαιτίας των αλλαγών στην εκπαίδευση των αγωνοδικών και στο σύστημα πιστοποίησης.	M  A	Από τον συντάκτη του παρόντος
	KA 22.7	Διόρθωση	22.7 Μόνον ο Αφέτης θα μπορεί να λαμβάνει απόφαση για προειδοποίηση και αποκλεισμό σύμφωνα με τα Άρθρα 16.7, 16.8 και 39.8.3 των Τεχνικών Κανονισμών.	22.7 Μόνον ο Αφέτης θα μπορεί να λαμβάνει απόφαση για προειδοποίηση και αποκλεισμό σύμφωνα με τα Άρθρα <del>16.7</del> , 16.8 και 39.8.3 των Τεχνικών Κανονισμών.	Το Άρθρο TK 16.7 δεν αποτελεί «Κανονισμό που ισχύει σε προειδοποιήσεις κατά τον αγώνα ή και αποκλεισμούς». Απλώς ορίζει τι πρέπει να θεωρείται ως «άκυρη εκκίνηση».	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	<b>KA 25</b>	<b>Γραμματέας Αγώνων, Κέντρο Τεχνικών Πληροφοριών (TIC)</b>					
	KA 25.3	Τροποποίηση	25.3 Όταν οι ισχύουσες διατάξεις ενός αγώνα διαφορετικού από εκείνους που υπάγονται στην παράγραφο 1.1 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες επιτρέπουν την ταυτόχρονη συμμετοχή αθλητών:	25.3 Όταν οι ισχύουσες διατάξεις ενός αγώνα διαφορετικού από εκείνους που υπάγονται στην παράγραφο <del>1.1</del> <b>1. (α) και (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> επιτρέπουν την ταυτόχρονη συμμετοχή αθλητών:	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος

KA 25.4 Πίνακας με συντομογρα- φίες		Προσθήκη, Τροποποίηση	Δεν τερμάτισε (Αγωνίσματα Δρόμου ή Βάδην): DNF	<p>Δεν τερμάτισε (Αγωνίσματα Δρόμου ή Βάδην <b>ή Σύνθετα Αγωνίσματα</b>): DNF</p> <p><b>Πρόκριση στον επόμενο γύρο με κλήρωση: qD</b></p> <p><b>Συμμετοχή υπό αίρεση: P</b></p> <p>Παραβίαση διαδρόμου (Άρθρα 17.4.3 και 17.4.4 των Τεχνικών Κανονισμών)</p>	<p>Δεν τερμάτισε (Αγωνίσματα Δρόμου ή Βάδην <b>ή Σύνθετα Αγωνίσματα</b>): DNF</p> <p><b>Πρόκριση στον επόμενο γύρο με κλήρωση: qD</b></p> <p><b>Συμμετοχή υπό αίρεση: P</b></p> <p>Παραβίαση διαδρόμου (Άρθρα <del>17.4.3</del> <b>17.3.3</b> και <del>17.4.4</del> <b>17.3.4</b> των Τεχνικών Κανονισμών)</p>	<p>Το “DNF” χρησιμοποιείται επίσης και στα Σύνθετα Αγωνίσματα.</p> <p>Πρόκριση με κλήρωση.</p> <p>Για να γίνεται σαφές ότι ένας αθλητής αγωνίζεται υπό αίρεση.</p> <p>Αλλαγή στα Άρθρα της παραπομπής.</p>	Δ  A  Δ  A	Από τον συντάκτη του παρόντος
KA 25.5		Προσθήκη	<p>25.5 Ένα Κέντρο Τεχνικών Πληροφοριών (TIC) θα τίθεται σε λειτουργία για τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3, 1.6 και 1.7 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες και αυτό συνιστάται και για άλλους αγώνες που διαρκούν περισσότερες από μία ημέρες. Η βασική λειτουργία του TIC είναι να διασφαλίζει την ομαλή επικοινωνία ανάμεσα στην αντιπροσωπεία κάθε ομάδας, στους διοργανωτές, στους Τεχνικούς Εκπροσώπους και στη διοίκηση της διοργάνωσης όσον αφορά τεχνικά και άλλα θέματα που σχετίζονται με τον αγώνα.</p>	<p>25.5 Ένα Κέντρο Τεχνικών Πληροφοριών (TIC) θα τίθεται σε λειτουργία για τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β), (γ)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> και αυτό συνιστάται και για άλλους αγώνες που διαρκούν περισσότερες από μία ημέρες. <b>Θα μπορεί να αποτελεί εικονική ή πραγματική οντότητα ή κάποιον συνδυασμό και των δύο.</b> Η βασική λειτουργία του TIC είναι να διασφαλίζει την ομαλή επικοινωνία ανάμεσα στην αντιπροσωπεία κάθε ομάδας, στους διοργανωτές, στους Τεχνικούς Εκπροσώπους και στη διοίκηση της διοργάνωσης όσον αφορά τεχνικά και άλλα θέματα που σχετίζονται με τον αγώνα.</p>	<p>25.5 Ένα Κέντρο Τεχνικών Πληροφοριών που διοικείται αποτελεσματικά αποτελεί σημαντικό παράγοντα στη συγκρότηση ενός οργανισμού αγώνων υψηλής ποιότητας. Ο Διευθυντής του TIC θα πρέπει να έχει άριστη γνώση των Κανονισμών και εξίσου απαραίτητα των ιδιαίτερων Διατάξεων για τον συγκεκριμένο αγώνα.</p>	<p>Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.</p> <p>Προσθήκη σημείωσης σχετικά με το Εικονικό TIC και αναθεώρηση της διευκρίνισης σε γκρι φόντο.</p>	M          A	Από τον συντάκτη του παρόντος



			<p>του αγώνα προσαυξημένες κατά κάποιες χρονικές περιόδους πριν και μετά, όταν θα υπάρχει ανάγκη για επαφές μεταξύ των διαφόρων πλευρών, ιδιαίτερα ανάμεσα στις αντιπροσωπείες των ομάδων και στους Διοργανωτές. Είναι συνηθισμένο, αν και όχι ουσιαστικό, να υπάρχουν στους μεγαλύτερης εμβέλειας αγώνες “παραρτήματα” του TIC [που μερικές φορές ονομάζονται Γραφεία Αθλητικής Ενημέρωσης (SID)] στους κύριους χώρους εξυπηρέτησης των αθλητών. Εάν ισχύει αυτό, είναι επιτακτικό να υπάρχει άριστη επικοινωνία μεταξύ των SID και του TIC. Επειδή οι ώρες λειτουργίας του TIC και των SID μπορεί να είναι πολλές, θα είναι απαραίτητο να έχει ο Διευθυντής του TIC αρκετούς βοηθούς, οι οποίοι θα δουλεύουν σε βάρδιες.</p> <p>Ενώ ορισμένες από τις εργασίες που επιτελεί το TIC αναλύονται στους Κανονισμούς Αγώνων (βλ. για παράδειγμα τα Άρθρα 25 των Κανονισμών Αγώνων και τα Άρθρα 8.3 και 8.7 των Τεχνικών Κανονισμών), οι υπόλοιπες εργασίες θα αναφέρονται στις Τεχνικές Διατάξεις κάθε αγώνα, καθώς και στα έγγραφα του αγώνα, όπως είναι τα εγχειρίδια για τις αποστολές κλπ.</p>	<p>Οι ώρες λειτουργίας του TIC θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις ώρες διεξαγωγής του αγώνα προσαυξημένες κατά κάποιες χρονικές περιόδους πριν και μετά, όταν θα υπάρχει ανάγκη για επαφές μεταξύ των διαφόρων πλευρών, ιδιαίτερα ανάμεσα στις αντιπροσωπείες των ομάδων και στους Διοργανωτές. Είναι συνηθισμένο, αν και όχι ουσιαστικό, να υπάρχουν στους μεγαλύτερης εμβέλειας αγώνες “παραρτήματα” του TIC [που μερικές φορές ονομάζονται Γραφεία Αθλητικής Ενημέρωσης (SID)] στους κύριους χώρους εξυπηρέτησης των αθλητών. Εάν ισχύει αυτό, είναι επιτακτικό να υπάρχει άριστη επικοινωνία μεταξύ των SID και του TIC. Επειδή οι ώρες λειτουργίας του TIC και των SID μπορεί να είναι πολλές, θα είναι απαραίτητο να έχει ο Διευθυντής του TIC αρκετούς βοηθούς, οι οποίοι θα δουλεύουν σε βάρδιες. <b>Στην περίπτωση που βρίσκεται σε λειτουργία ένα εικονικό TIC είτε πλήρως είτε μερικώς, οι ώρες λειτουργίας θα μπορούν πιο εύκολα να παρατείνονται, αλλά είναι σημαντικό να αποσαφηνίζονται οι ώρες κατά τις οποίες η εικονική λειτουργία θα εποπτεύεται.</b></p> <p>Ενώ ορισμένες από τις εργασίες που επιτελεί το TIC αναλύονται στους Κανονισμούς Αγώνων (βλ. για παράδειγμα τα Άρθρα 25 των Κανονισμών Αγώνων και τα Άρθρα 8.3 και 8.7 των Τεχνικών Κανονισμών), οι υπόλοιπες εργασίες θα αναφέρονται στις Τεχνικές Διατάξεις κάθε αγώνα, καθώς και στα έγγραφα του αγώνα, όπως είναι τα εγχειρίδια για τις αποστολές κλπ.</p>		
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

KA 31		Παγκόσμια Ρεκόρ					
KA 31.8	Τροποποίηση	31.8 Οι επιδόσεις που σημειώνονται σε Προκριματικούς Γύρους, σε διαδικασίες επίλυσης ισοπαλιών στο Άλμα σε Ύψος και στο Άλμα επί Κοντώ, σε οποιοδήποτε αγώνισμα ή τμήμα ενός αγωνίσματος που κηρύσσεται στη συνέχεια ως μη γενόμενο σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 18.7 των Κανονισμών Αγώνων ή του Άρθρου 8.4.2 των Τεχνικών Κανονισμών, των Άρθρων 17.2 ή 25.20 των Τεχνικών Κανονισμών, στα αγωνίσματα Βάδην στα οποία ισχύει το Άρθρο 54.7.3 των Τεχνικών Κανονισμών και ο αθλητής δεν ακυρώνεται, ή στα ατομικά αγωνίσματα σε αγώνες Σύνθετων Αγωνισμάτων, ανεξάρτητα από το αν ο αθλητής ολοκληρώσει τον αγώνα Σύνθετων Αγωνισμάτων ή όχι, θα μπορούν να υποβάλλονται προς επικύρωση.	31.8 Οι επιδόσεις που σημειώνονται σε Προκριματικούς Γύρους, σε διαδικασίες επίλυσης ισοπαλιών στο Άλμα σε Ύψος και στο Άλμα επί Κοντώ, σε οποιοδήποτε αγώνισμα ή τμήμα ενός αγωνίσματος που κηρύσσεται στη συνέχεια ως μη γενόμενο σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 18.7 των Κανονισμών Αγώνων ή του Άρθρου 8.4.2, των Τεχνικών Κανονισμών, των Άρθρων 17.2 ή 25.20 των Τεχνικών Κανονισμών, στα αγωνίσματα Βάδην στα οποία ισχύει το Άρθρο 54.7.3 των Τεχνικών Κανονισμών και ο αθλητής δεν ακυρώνεται, ή στα ατομικά αγωνίσματα σε αγώνες Σύνθετων Αγωνισμάτων, ανεξάρτητα από το αν ο αθλητής ολοκληρώσει τον αγώνα Σύνθετων Αγωνισμάτων ή όχι, θα μπορούν να υποβάλλονται προς επικύρωση.	Αλλαγή στα Άρθρα της παραπομπής.	A	Από τον συντάκτη του παρόντος.	
KA 31.12.2	Διόρθωση	31.12.2 ... Αυτός ο περιορισμός δεν ισχύει στα αγωνίσματα με Φυσικά Εμπόδια όπου η Λίμνη του Νερού βρίσκεται έξω από έναν κανονικό στίβο 400 μ.	31.12.2... Αυτός ο περιορισμός δεν ισχύει στα <b>α</b> Αγωνίσματα με Φυσικά Εμπόδια όπου η <b>Α</b> λίμνη του <b>Ν</b> ερού βρίσκεται έξω από έναν κανονικό στίβο 400 μ.	Ομοιομορφία στη χρήση κεφαλαίων γραμμάτων για τα «Αγωνίσματα με Φυσικά Εμπόδια» και μικρών γραμμάτων για τη «λίμνη του νερού».	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος.	
KA 31.13.4	Τροποποίηση	31.13.4 Η επίδοση σε ένα αγώνισμα που διεξάγεται σε ελλειψοειδή στίβο θα έχει σημειωθεί σε διάδρομο όπου η προβολή της ακτίνας της γραμμής τρεξίματος πάνω στο τμήμα της σταθερά επικλινούς στροφής δεν υπερβαίνει τα 27 μ., ενώ επίσης στα αγωνίσματα δρόμων που περιλαμβάνουν πολλούς γύρους, οι δύο ευθείες έχουν μήκος τουλάχιστον 30 μ.	31.13.4 Η επίδοση σε ένα <b>α</b> Αγώνισμα που διεξάγεται σε ελλειψοειδή <b>α</b> Στίβο θα έχει σημειωθεί σε διάδρομο όπου η προβολή της ακτίνας της γραμμής τρεξίματος πάνω στο τμήμα της σταθερά επικλινούς στροφής δεν υπερβαίνει τα 27 μ., ενώ επίσης στα αγωνίσματα δρόμων που περιλαμβάνουν πολλούς γύρους, οι δύο ευθείες έχουν μήκος τουλάχιστον 30 μ.	Μορφή κειμένου (κεφαλαία)	M	Από τον συντάκτη του παρόντος.	
KA 31.14.3	Διόρθωση	31.14.3 Για τις επιδόσεις μέχρι και τα 200 μ. που έχουν σημειωθεί στον ανοικτό στίβο, θα υποβάλλονται οι πληροφορίες που αφορούν την ταχύτητα του ανέμου, η οποία θα μετρείται όπως υποδεικνύεται	31.14.3 Για τις επιδόσεις μέχρι και τα 200 μ. που έχουν σημειωθεί στον ανοικτό στίβο, <b>εκτός από τους δρόμους 200 μ. σε Τυποποιημένο Ελλειψοειδή Στίβο 200 μ.</b> , θα υποβάλλονται οι πληροφορίες	Για να είναι σαφές ότι στους δρόμους 50 μ. και 60 μ. σε Μικρό Στίβο, αν αυτοί διεξάγονται σε ανοικτό στάδιο, η ταχύτητα του	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος.	

			στα Άρθρα 17.8 έως και 17.13 των Τεχνικών Κανονισμών. ...	που αφορούν την ταχύτητα του ανέμου, η οποία θα μετρείται όπως υποδεικνύεται στα Άρθρα 17.8 έως και 17.13 των Τεχνικών Κανονισμών. ...	ανέμου θα πρέπει να μετρείται.		
KA 31.14.4	Τροποποίηση	31.14.4 Καμία επίδοση δεν θα αναγνωρίζεται στις περιπτώσεις που ο αθλητής έχει παραβιάσει το Άρθρο 17.3 των Τεχνικών Κανονισμών, εκτός και αν, στις περιπτώσεις που προβλέπονται στα Άρθρα 17.4.3 και 17.4.4 των Τεχνικών Κανονισμών, πρόκειται για την πρώτη παράβαση, ούτε στην περίπτωση ενός ατομικού αγωνίσματος στο οποίο ο αθλητής έχει διαπράξει άκυρη εκκίνηση σύμφωνα με τα όσα προβλέπει το Άρθρο 39.8.3 των Τεχνικών Κανονισμών.	31.14.4 Καμία επίδοση δεν θα αναγνωρίζεται στην περίπτωση που ο αθλητής έχει παραβιάσει το Άρθρο 17.3 των Τεχνικών Κανονισμών, <b>με την εξαίρεση,</b> <b>α. των περιπτώσεων που προβλέπονται στα Άρθρα 17.3.1 και 17.3.2 των Τεχνικών Κανονισμών, ή</b> <b>β. των περιπτώσεων που προβλέπονται στα Άρθρα 17.3.3 και 17.3.4 των Τεχνικών Κανονισμών, εάν πρόκειται για την πρώτη παράβαση,</b> ούτε στην περίπτωση ενός ατομικού αγωνίσματος στο οποίο ο αθλητής έχει διαπράξει άκυρη εκκίνηση σύμφωνα με τα όσα προβλέπει το Άρθρο 39.8.3 των Τεχνικών Κανονισμών.	Για να καταστεί σαφές ότι αν ένας αθλητής σπρώχθηκε ή εξαναγκάστηκε να πατήσει ή να τρέξει έξω από τον διάδρομό του, αυτό δεν θα αποτελεί αιτία να μην αναγνωρισθεί ένα Παγκόσμιο Ρεκόρ.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος.	
		... Η τροποποίηση στο Άρθρο 17.4 των Τεχνικών Κανονισμών για το σκοπό επικύρωσης Παγκόσμιου Ρεκόρ σημαίνει ότι εάν ένας αθλητής ή μια ομάδα σκυταλοδρομίας σημειώσει χρόνο που αντιστοιχεί σε παγκόσμιο ρεκόρ και, στον συγκεκριμένο αγώνα δρόμου, ο εν λόγω αθλητής (ή οποιοσδήποτε αθλητής της ομάδας σκυταλοδρομίας) κάνει μία μόνον παράβαση που εμπίπτει στα Άρθρα 17.4.3 ή 17.4.4 των Τεχνικών Κανονισμών, και που στην περίπτωση αγωνίσματος που διεξάγεται σε περισσότερους του ενός γύρους, ήταν η πρώτη παράβαση στο αγώνισμα αυτό, τότε το ρεκόρ θα ισχύει. Εάν ο αθλητής ή η ομάδα σκυταλοδρομίας σημειώσει χρόνο που αντιστοιχεί σε παγκόσμιο ρεκόρ και, στο συγκεκριμένο αγώνισμα δρόμου, η παράβαση συνέβη πάνω από μία φορές ή ο αθλητής ή η ομάδα σκυταλοδρομίας έχει ήδη	... Η τροποποίηση στο Άρθρο <del>17.4</del> <b>17.3</b> των Τεχνικών Κανονισμών για το σκοπό επικύρωσης Παγκόσμιου Ρεκόρ σημαίνει ότι εάν ένας αθλητής ή μια ομάδα σκυταλοδρομίας σημειώσει χρόνο που αντιστοιχεί σε παγκόσμιο ρεκόρ και, στον συγκεκριμένο αγώνα δρόμου, ο εν λόγω αθλητής (ή οποιοσδήποτε αθλητής της ομάδας σκυταλοδρομίας) κάνει μία μόνον παράβαση που εμπίπτει στα Άρθρα <del>17.4.3</del> <b>17.3.3</b> ή <del>17.4.4</del> <b>17.3.4</b> των Τεχνικών Κανονισμών, και που στην περίπτωση αγωνίσματος που διεξάγεται σε περισσότερους του ενός γύρους, ήταν η πρώτη παράβαση στο αγώνισμα αυτό, τότε το ρεκόρ θα ισχύει. Εάν ο αθλητής ή η ομάδα σκυταλοδρομίας σημειώσει χρόνο που αντιστοιχεί σε παγκόσμιο ρεκόρ και, στο συγκεκριμένο αγώνισμα δρόμου, η παράβαση συνέβη πάνω από μία φορές ή ο αθλητής ή η ομάδα σκυταλοδρομίας έχει		A		

			χρεωμένη σε βάρος τους την ίδια παράβαση από προηγούμενο γύρο του ίδιου αγωνίσματος, τότε το ρεκόρ δεν θα επικυρώνεται.	ήδη χρεωμένη σε βάρος τους την ίδια παράβαση από προηγούμενο γύρο του ίδιου αγωνίσματος, τότε το ρεκόρ δεν θα επικυρώνεται.			
KA 31.14.5		Τροποποίηση και Διόρθωση	31.14.5 Για όλες τις επιδόσεις μέχρι και τα 400 μ. (στα οποία περιλαμβάνονται τα 4×200 μ. και τα 4×400 μ.) σύμφωνα με τα Άρθρα 32 και 34 των Κανονισμών Αγώνων, πρέπει υποχρεωτικά να έχουν χρησιμοποιηθεί και να έχουν λειτουργήσει σωστά βατήρες εκκίνησης συνδεδεμένοι με ένα Πληροφοριακό Σύστημα Εκκίνησης πιστοποιημένο από την Παγκόσμια Ομοσπονδία σύμφωνα με το Άρθρο 15.2 των Τεχνικών Κανονισμών, έτσι ώστε να έχουν ληφθεί χρόνοι αντίδρασης οι οποίοι θα φαίνονται στα αποτελέσματα του αγωνίσματος.	31.14.5 Για όλες τις επιδόσεις μέχρι και τα 400 μ. (στα οποία περιλαμβάνονται τα 4×200 μ. και τα 4×400 μ.) σύμφωνα με <del>τα Άρθρα</del> <b>το Άρθρο</b> 32 <del>και 34</del> των Κανονισμών Αγώνων, πρέπει υποχρεωτικά να έχουν χρησιμοποιηθεί και να έχουν λειτουργήσει σωστά βατήρες εκκίνησης συνδεδεμένοι με ένα Πληροφοριακό Σύστημα Εκκίνησης πιστοποιημένο από την Παγκόσμια Ομοσπονδία σύμφωνα με το Άρθρο <del>45.2</del> <b>15.3</b> των Τεχνικών Κανονισμών, έτσι ώστε να έχουν ληφθεί χρόνοι αντίδρασης οι οποίοι θα φαίνονται στα αποτελέσματα του αγωνίσματος. <b>Σημ.: Αυτό το Άρθρο 31.14.5 δεν ισχύει για τα Παγκόσμια Ρεκόρ K20.</b>	Για τα Παγκόσμια Ρεκόρ K20 (τα οποία παλαιότερα αποτελούσαν τμήμα του TK 33 και του TK 35 αντί για το TK 32), δεν υπήρχε ποτέ απαίτηση για Πληροφοριακό Σύστημα Εκκίνησης.  Αλλαγή του Άρθρου της παραπομπής.	Δ  A  Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
KA 31.15.2		Διόρθωση	31.15.2 ... (για παράδειγμα, ο αγώνας 1 Ώρας και τα 20.000 μέτρα - βλ. Άρθρο 18.3 των Τεχνικών Κανονισμών).	31.15.2 ... (για παράδειγμα, ο αγώνας 1 Ώρας και τα <del>20.000</del> <b>10.000</b> μέτρα - βλ. Άρθρο 18.3 των Τεχνικών Κανονισμών).	Το συγκεκριμένο παράδειγμα παύει να ισχύει, γιατί τα 20.000 μ. δεν αποτελούν πλέον απόσταση που αναγνωρίζεται Παγκόσμιο Ρεκόρ σύμφωνα με το Άρθρο TK 32. Έτσι, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί κάποιο άλλο παράδειγμα εδώ (π.χ. τα 10.000 μ.).	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
KA 31.19		Τροποποίηση	31.19 Για Παγκόσμια Ρεκόρ σε Αγώνισμα Βάδην: Τουλάχιστον τρεις Κριτές, που είναι Διεθνείς Κριτές Βάδην είτε Επιπέδου Παγκόσμιας Ομοσπονδίας είτε Επιπέδου Ηπείρου, θα ασκούν καθήκοντα αγωνοδικών κατά τη διάρκεια του αγώνα και θα υπογράφουν το έντυπο της αίτησης.	31.19 Για Παγκόσμια Ρεκόρ σε Αγώνισμα Βάδην: Τουλάχιστον τρεις Κριτές, που είναι <del>Διεθνείς</del> Κριτές Βάδην Παγκόσμιας Ομοσπονδίας είτε <del>Χρυσού</del> <b>ή</b> <del>Ασημένιου</del> <b>ή</b> <del>Επιπέδου Ηπείρου</del> , θα ασκούν καθήκοντα αγωνοδικών κατά τη διάρκεια του αγώνα και θα υπογράφουν το έντυπο της αίτησης.	Εξαιτίας των αλλαγών στην εκπαίδευση των αγωνοδικών και στο σύστημα πιστοποίησης.	A	Από τον συντάκτη του παρόντος

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ (ΤΚ)								
TK 1		Γενικά						
TK 1	Προσθήκη	Όλοι οι Διεθνείς Αγώνες, όπως ορίζονται στους Γενικά Ισχύοντες Ορισμούς, θα διεξάγονται σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Στίβου. Σε όλους τους αγώνες, τα αγωνίσματα θα μπορούν να διεξάγονται με μορφή διαφορετική από εκείνην που προβλέπουν οι Τεχνικοί Κανονισμοί, δεν θα επιτρέπεται όμως η εφαρμογή κανονισμών που παρέχουν στους αθλητές περισσότερα δικαιώματα από όσα εκείνοι θα είχαν με την εφαρμογή των κανονικών Κανονισμών. ...	Όλοι οι Διεθνείς Αγώνες, όπως ορίζονται στους Γενικά Ισχύοντες Ορισμούς, θα διεξάγονται σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Στίβου. Σε όλους τους αγώνες, τα αγωνίσματα θα μπορούν να διεξάγονται με μορφή διαφορετική από εκείνην που προβλέπουν οι <b>Κανονισμοί Αγώνων και οι</b> Τεχνικοί Κανονισμοί, δεν θα επιτρέπεται όμως η εφαρμογή κανονισμών που παρέχουν στους αθλητές περισσότερα δικαιώματα από όσα εκείνοι θα είχαν με την εφαρμογή των κανονικών Κανονισμών. ...	Για μεγαλύτερη ακρίβεια.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος		
TK 2		Οι Αθλητικές Εγκαταστάσεις						
TK 2	Τροποποίηση	... Οι αγώνες ανοικτού στίβου που υπάγονται στο Άρθρο 1.1 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες θα μπορούν να διεξάγονται μόνον σε εγκαταστάσεις που διαθέτουν Πιστοποιητικό Αθλητικών Εγκαταστάσεων 1ης Κατηγορίας της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας. Συνιστάται ότι, όταν τέτοιες εγκαταστάσεις είναι διαθέσιμες, οι αγώνες ανοικτού στίβου που υπάγονται στις παραγράφους 1.2 έως και 1.10 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες θα πρέπει να διεξάγονται κι αυτοί σε τέτοιες εγκαταστάσεις.  Σε κάθε περίπτωση, ένα Πιστοποιητικό Αθλητικών Εγκαταστάσεων 2ης Κατηγορίας της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας θα απαιτείται για όλες τις εγκαταστάσεις που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν σε	... Οι αγώνες <del>ανοικτού στίβου σε Στάδιο με Τυποποιημένο Ελλειψοειδή Στίβο 400μ.</del> που υπάγονται <del>στο Άρθρο 1.4 στις παραγράφους 1. (α) και (β)</del> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες της <b>Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> θα μπορούν να διεξάγονται μόνον σε εγκαταστάσεις που διαθέτουν Πιστοποιητικό Αθλητικών Εγκαταστάσεων 1ης Κατηγορίας της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας. Συνιστάται ότι, όταν τέτοιες εγκαταστάσεις είναι διαθέσιμες, οι αγώνες <del>ανοικτού στίβου σε Στάδιο με Τυποποιημένο Ελλειψοειδή Στίβο 400μ.</del> που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.2 έως και 1.10</del> <b>1. (γ), (δ), (ε) και 2.</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες της <b>Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> θα πρέπει να διεξάγονται κι αυτοί σε τέτοιες εγκαταστάσεις. Σε κάθε περίπτωση, ένα Πιστοποιητικό Αθλητικών Εγκαταστάσεων 2ης Κατηγορίας της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας θα	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.  Αλλαγή από «ανοικτό στίβο» σε Στάδιο 400μ., μετά την εισαγωγή του Μικρού Στίβου 200μ.	M A	Από τον συντάκτη του παρόντος		

				αγώνες ανοικτού στίβου που υπάγονται στις παραγράφους 1.2 έως και 1.10 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες.	απαιτείται για όλες τις εγκαταστάσεις που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν <b>σε για αγώνες ανοικτού στίβου σε Στάδιο με Τυποποιημένο Ελλειψοειδή Στίβο 400μ.</b> που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.2 έως και 1.10</del> <b>1. (γ) και 2. (α), (β), (γ)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς Αγώνες</del> <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας. Συνιστάται ότι όλοι οι αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1. (δ), (ε), 2. (δ), (ε) και 3. του ορισμού για τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας θα πρέπει επίσης να διεξάγονται σε πιστοποιημένες εγκαταστάσεις ή, τουλάχιστον, η εγκατάσταση πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους Κανονισμούς και τις Διατάξεις, με τις τροποποιήσεις που υφίστανται κατά διαστήματα. Αν οι ισχύουσες διατάξεις ή οι κατηγορίες των Αγώνων της Παγκόσμιας Βαθμολογίας το απαιτούν, η εγκατάσταση πρέπει υποχρεωτικά να είναι πιστοποιημένη.</b> ...			
	<b>TK 3</b>	<b>Κανονισμοί Ηλικιών και Φύλων</b>						
	TK 3.2		Τροποποίηση	Σημ.: Οι κυρώσεις για τη μη συμμόρφωση ως προς αυτό το Άρθρο 3 αναλύονται στους Κανονισμούς Νομιμότητας.	Σημ.: Οι κυρώσεις για τη μη συμμόρφωση ως προς αυτό το Άρθρο 3 αναλύονται στους Κανονισμούς Νομιμότητας.	Η Σημείωση αυτή πρέπει να στοιχηθεί στην αριστερή άκρη του κειμένου, καθώς αναφέρεται σε ολόκληρο το Άρθρο 3.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 3.6		Τροποποίηση	Σημ.: Οι κυρώσεις για τη μη συμμόρφωση ως προς αυτό το Άρθρο 3 αναλύονται στους Κανονισμούς Νομιμότητας.	Σημ.: Οι κυρώσεις για τη μη συμμόρφωση ως προς αυτό το Άρθρο <b>3.6</b> αναλύονται <del>στους Κανονισμούς</del> <b>στις Διατάξεις Νομιμότητας για τους Διεμφυλικούς Αθλητές ή στις Διατάξεις Νομιμότητας για τη Γυναικεία Κατηγοριοποίηση, ανάλογα με την περίπτωση.</b>	Οι κυρώσεις ορίζονται τώρα στις Διατάξεις.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος

TK 4		Δηλώσεις Συμμετοχής					
TK 4.2	Τροποποίηση	4.2 Η νομιμότητα ενός αθλητή για να αγωνίζεται έξω από τη χώρα του αναλύεται στους Κανονισμούς με τις Απαιτήσεις για Συμμετοχή σε Διεθνείς Αγώνες. Η νομιμότητα αυτή θα θεωρείται δεδομένη, εκτός κι αν υποβληθεί ένσταση για το νομικό καθεστώς του αθλητή προς τον Τεχνικό Εκπρόσωπο (ή Εκπροσώπους). (Βλ. επίσης Άρθρο 8.1 των Τεχνικών Κανονισμών).	4.2 Η νομιμότητα ενός αθλητή για να αγωνίζεται έξω από τη χώρα του αναλύεται στο <b>Άρθρο 5 των Κανονισμών Νομιμότητας</b> <del>σφους Κανονισμούς με τις</del> (Απαιτήσεις για Συμμετοχή σε Διεθνείς Αγώνες). Η νομιμότητα αυτή θα θεωρείται δεδομένη, εκτός κι αν υποβληθεί ένσταση για το νομικό καθεστώς του αθλητή προς τον Τεχνικό Εκπρόσωπο (ή Εκπροσώπους). (Βλ. επίσης Άρθρο 8.1 των Τεχνικών Κανονισμών).	Επικαιροποίηση παραπομπής	M	Από τον συντάκτη του παρόντος	
TK 4.3	Προσθήκη	<b>Συμμετοχή σε Αγώνισμα που διεξάγονται ταυτόχρονα</b> 4.3 Αν ένας αθλητής είναι δηλωμένος και σε Αγώνισμα Δρόμου και σε Αγώνισμα Κονίστρας, ή σε περισσότερα από ένα Αγώνισμα Κονίστρας που διεξάγονται ταυτόχρονα, ο αρμόδιος Έφορος θα μπορεί, για ένα γύρο προσπαθειών κάθε φορά, ή για κάθε προσπάθεια στο Άλμα σε Ύψος και το Άλμα επί Κοντώ, να επιτρέψει στον αθλητή να εκτελέσει την προσπάθειά του σε διαφορετική σειρά από εκείνη που καθορίστηκε με την κλήρωση πριν από την έναρξη του αγώνα. Ωστόσο, αν ένας αθλητής στη συνέχεια δεν παρουσιαστεί για κάποια συγκεκριμένη προσπάθεια, θα θεωρείται ότι δεν εκτέλεσε την προσπάθεια αυτή μόλις παρέλθει η χρονική περίοδος που έχει δικαίωμα να την επιχειρήσει.	<b>Συμμετοχή σε Αγώνισμα που διεξάγονται ταυτόχρονα</b> 4.3 Αν ένας αθλητής είναι δηλωμένος και σε Αγώνισμα Δρόμου και σε Αγώνισμα Κονίστρας, ή σε περισσότερα από ένα Αγώνισμα Κονίστρας που διεξάγονται ταυτόχρονα, ο αρμόδιος Έφορος θα μπορεί, για ένα γύρο προσπαθειών κάθε φορά, ή για κάθε προσπάθεια στο Άλμα σε Ύψος και το Άλμα επί Κοντώ, να επιτρέψει στον αθλητή να εκτελέσει την προσπάθειά του σε διαφορετική σειρά από εκείνη που <del>καθορίστηκε με την κλήρωση πριν από την έναρξη του αγώνα</del> <b>αναγράφεται στη λίστα εκκίνησης (ή όπως έχει καθοριστεί σύμφωνα με το Άρθρο 25.6.1 των Τεχνικών Κανονισμών)</b> . Ωστόσο, αν ένας αθλητής στη συνέχεια δεν παρουσιαστεί για <del>κάποια</del> <b>την</b> συγκεκριμένη προσπάθεια, θα θεωρείται ότι δεν εκτέλεσε την προσπάθεια αυτή μόλις παρέλθει η χρονική περίοδος που έχει δικαίωμα να την επιχειρήσει. <b>Καθώς αυτό το ενδεχόμενο υφίσταται μόνον σε εκείνον τον συγκεκριμένο γύρο ή την προσπάθεια που χορηγείται από τον Έφορο, αν ο αθλητής δεν εμφανιστεί κατόπιν σε κάποιον επόμενο γύρο ή προσπάθεια, όταν θα είναι ξανά η</b>	Διευκρίνιση για τον σκοπό και τη σημασία του κανονισμού.  Ο Έφορος επιτρέπει στον αθλητή να εκτελέσει την προσπάθειά του σε διαφορετική σειρά για μία προσπάθεια κάθε φορά. Αν ο αθλητής δεν εμφανιστεί σε εκείνη την προσπάθεια που του χορηγήθηκε, τότε θα θεωρείται ότι άφησε την προσπάθεια. Ωστόσο, αν ο αθλητής εξακολουθήσει να μην εμφανίζεται σε επόμενη προσπάθεια (η οποία δεν χορηγήθηκε από τον Έφορο), αυτό ερμηνεύεται ως απουσία κατά τη διάρκεια του αγώνα και θα πρέπει να θεωρείται ως αποτυχημένη προσπάθεια.	M		



					σειρά του να αγωνιστεί σύμφωνα με τη λίστα εκκίνησης (ή όπως έχει καθοριστεί σύμφωνα με το Άρθρο 25.6.1 των Τεχνικών Κανονισμών), τότε η προσπάθεια θα θεωρείται αποτυχημένη μόλις εκπνεύσει το χρονικό διάστημα για την πραγματοποίηση της προσπάθειας.			
	TK 4.3 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση	... Εάν ένας αθλητής δεν είναι παρών κατά τον τελευταίο γύρο και δεν έχει ενημερώσει από προηγουμένως ότι θα αφήσει την προσπάθεια, τότε ο χρόνος που έχει στη διάθεσή του για να επιχειρήσει την προσπάθεια θα ξεκινήσει να μετράει κανονικά και εάν ο αθλητής δεν επιστρέψει προτού εκπνεύσει, τότε θα θεωρείται ότι άφησε την προσπάθεια.	... Εάν ένας αθλητής δεν είναι παρών κατά τον τελευταίο γύρο και δεν έχει ενημερώσει από προηγουμένως ότι θα αφήσει την προσπάθεια, τότε ο χρόνος που έχει στη διάθεσή του για να επιχειρήσει την προσπάθεια θα ξεκινήσει να μετράει κανονικά και εάν ο αθλητής δεν επιστρέψει προτού εκπνεύσει, τότε θα θεωρείται ότι <del>άφησε την</del> η προσπάθεια <del>ήταν αποτυχημένη</del> .	Για να υπάρχει ομοιομορφία με την τροποποίηση του Άρθρου που εγκρίθηκε τον Μάιο του 2023.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
			Μετακίνηση	Ενώ τα Άρθρα 4.3 και 26.2 των Τεχνικών Κανονισμών προβλέπουν ότι οι αθλητές δεν θα έχουν το δικαίωμα να επιχειρήσουν την δεύτερη ή την τρίτη προσπάθεια σε ένα συγκεκριμένο ύψος στα Κάθετα Άλματα εάν έχει κριθεί ότι άφησαν μια προηγούμενη προσπάθεια στο ίδιο ύψος, προτείνεται να μπορεί να γίνεται προσαρμογή των αγωνιστικών διατάξεων σε αγώνες χαμηλότερου επιπέδου, όπως είναι οι παιδικοί ή οι σχολικοί αγώνες, ώστε να επιτρέπεται στους αθλητές να επιλέγουν να επιχειρούν την δεύτερη ή την τρίτη προσπάθεια στις περιπτώσεις αυτές.	<del>Ενώ τα Άρθρα 4.3 και 26.2 των Τεχνικών Κανονισμών προβλέπουν ότι οι αθλητές δεν θα έχουν το δικαίωμα να επιχειρήσουν την δεύτερη ή την τρίτη προσπάθεια σε ένα συγκεκριμένο ύψος στα Κάθετα Άλματα εάν έχει κριθεί ότι άφησαν μια προηγούμενη προσπάθεια στο ίδιο ύψος, προτείνεται να μπορεί να γίνεται προσαρμογή των αγωνιστικών διατάξεων σε αγώνες χαμηλότερου επιπέδου, όπως είναι οι παιδικοί ή οι σχολικοί αγώνες, ώστε να επιτρέπεται στους αθλητές να επιλέγουν να επιχειρούν την δεύτερη ή την τρίτη προσπάθεια στις περιπτώσεις αυτές.</del>	Η τελευταία παράγραφος της διευκρίνισης σε γκρι φόντο μεταφέρεται στο Άρθρο TK 26.2, εφόσον το Άρθρο TK 4.3 αφορά μόνον ταυτόχρονες συμμετοχές και όχι τις συνέπειες του να αφήσει ένας αθλητής τη δεύτερη ή την τρίτη προσπάθεια.	Δ	
	TK 4.4		Τροποποίηση	4.4 Σε όλους τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, ένας αθλητής θα αποκλείεται από τη συμμετοχή σε όλα τα περαιτέρω αγωνίσματα...	4.4 Σε όλους τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , ένας αθλητής θα αποκλείεται από τη συμμετοχή σε όλα τα περαιτέρω αγωνίσματα...	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	Μ	Από τον συντάκτη του παρόντος



	TK 4.4.2		Προσθήκη νέας σημείωσης	4.4.2 ο αθλητής αυτός προκρίθηκε σε οποιονδήποτε Προκριματικό Γύρο ενός αγωνίσματος για περαιτέρω συμμετοχή στο αγώνισμα αυτό, αλλά τελικά δεν κατάφερε να συμμετάσχει περαιτέρω·	4.4.2 ο αθλητής αυτός προκρίθηκε σε οποιονδήποτε Προκριματικό Γύρο ενός αγωνίσματος για περαιτέρω συμμετοχή στο αγώνισμα αυτό, αλλά τελικά δεν κατάφερε να συμμετάσχει περαιτέρω· <b>Σημ.: Εάν οι ισχύουσες διατάξεις επιβάλλουν την διεξαγωγή Επαναληπτικού Γύρου, παράλειψη συμμετοχής σε εκείνον το γύρο δεν συνιστά παράβαση του Άρθρου αυτού.</b>	Επαναληπτικός Γύρος προβλέπεται π.χ. στους Ολυμπιακούς Αγώνες.	A	
	TK 4.4 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Διόρθωση	... Ενώ εξελίσσεται η διαδικασία κατά την οποία είτε ο Έφορος λαμβάνει μια τέτοια απόφαση είτε η Ελλανόδικος Επιτροπή εξετάζει κάθε ένσταση που προέκυψε από αυτήν, οι λόγοι για την εγκατάλειψη ή τη μη συμμετοχή του αθλητή που δόθηκαν από τον ίδιο ή από κάποιον άλλο για λογαριασμό του αθλητή μπορούν να λαμβάνονται υπόψη.	... Ενώ εξελίσσεται η διαδικασία κατά την οποία είτε ο <del>Έφορος</del> ο <b>Τεχνικός Εκπρόσωπος ή Εκπρόσωποι</b> λαμβάνουν μια τέτοια απόφαση είτε η Ελλανόδικος Επιτροπή εξετάζει κάθε <del>ένσταση</del> <b>έφεση</b> που προέκυψε από αυτήν, οι λόγοι για την εγκατάλειψη ή τη μη συμμετοχή του αθλητή που δόθηκαν από τον ίδιο ή από κάποιον άλλο για λογαριασμό του αθλητή μπορούν να λαμβάνονται υπόψη.	α) Σύμφωνα με την τελευταία πρόταση του Άρθρου TK 4.4, η λήψη της απόφασης γίνεται από τον Τεχνικό ή τους Τεχνικούς Εκπροσώπους και όχι από τον Έφορο. β) Η Ελλανόδικος Επιτροπή ασχολείται με τις «εφέσεις» και όχι με τις «ενστάσεις».	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	<b>TK 5</b>	<b>Αθλητική Περιβολή, Παπούτσια και Αριθμοί Συμμετοχής</b>						
	TK 5.1		Τροποποίηση	... Σε όλους τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3, 1.6 και 1.7 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, και όταν εκπροσωπούν την Εθνική τους Ομοσπονδία σύμφωνα με τις παραγράφους 1.4 και 1.8 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, οι αθλητές θα συμμετέχουν με την ομοίμορφη ενδυμασία που έχει εγκριθεί από την Εθνική τους Ομοσπονδία. ...	... Σε όλους τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3, 1.6 και 1.7</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β), (γ)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , και όταν εκπροσωπούν την Εθνική τους Ομοσπονδία σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.4 και 1.8</del> <b>1. (ε) και 2. (ε)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , οι αθλητές θα συμμετέχουν με την ομοίμορφη ενδυμασία που έχει εγκριθεί από την Εθνική τους Ομοσπονδία. ...	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	<b>TK 6</b>	<b>Βοήθεια προς τους Αθλητές</b>						
	TK 6.2		Τροποποίηση	6.2 Κάθε αθλητής που παρέχει ή δέχεται βοήθεια εντός του αγωνιστικού χώρου κατά τη διάρκεια ενός αγωνίσματος (συμπεριλαμβανομένων	6.2 Κάθε αθλητής που παρέχει ή δέχεται βοήθεια εντός του αγωνιστικού χώρου κατά τη διάρκεια ενός αγωνίσματος (συμπεριλαμβανομένων	Για μεγαλύτερη ακρίβεια	M	Από τον συντάκτη του παρόντος

			και όσων προβλέπονται στα Άρθρα 17.14, 17.15, 54.10 και 55.8 των Τεχνικών Κανονισμών) θα δέχεται προειδοποίηση από τον Έφορο και θα ενημερώνεται ότι, αν αυτό επαναληφθεί, θα αποκλειστεί από το συγκεκριμένο αγώνισμα.	και όσων προβλέπονται στα Άρθρα 17.14, 17.15.4, 54.10.8 και 55.8.8 των Τεχνικών Κανονισμών) θα δέχεται προειδοποίηση από τον Έφορο και θα ενημερώνεται ότι, αν αυτό επαναληφθεί, θα αποκλειστεί από το συγκεκριμένο αγώνισμα.			
TK 6.4.2		Τροποποίηση	6.4.2 Ιατρική εξέταση, περίθαλψη ή και φυσικοθεραπεία, αναγκαίες για να καταστήσουν έναν αθλητή ικανό να συμμετάσχει ή να συνεχίσει τη συμμετοχή του μετά την είσοδό του στον αγωνιστικό χώρο σύμφωνα με το Άρθρο 6.1 των Τεχνικών Κανονισμών.	6.4.2 Ιατρική εξέταση, περίθαλψη ή και φυσικοθεραπεία <b>σύμφωνα με το Άρθρο 6.1 των Τεχνικών Κανονισμών</b> , αναγκαίες για να καταστήσουν έναν αθλητή ικανό να συμμετάσχει ή να συνεχίσει τη συμμετοχή του μετά την είσοδό του στον αγωνιστικό χώρο <b>σύμφωνα με το Άρθρο 6.1 των Τεχνικών Κανονισμών</b> .	Ορθότερη διατύπωση	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 6.4.5		Τροποποίηση	6.4 Για το σκοπό του Άρθρου αυτού, τα παρακάτω δεν θα θεωρούνται ως βοήθεια, και κατά συνέπεια θα επιτρέπονται: ... 6.4.5 Το να παρακολουθούν οι αθλητές που αγωνίζονται σε Αγώνισμα Κονίστρας (άλματα-ρίψεις) εικόνες βίντεο από προηγούμενη προσπάθεια ή προσπάθειές τους, όταν οι εικόνες αυτές έχουν ληφθεί για λογαριασμό τους από πρόσωπα που δεν βρίσκονται στον αγωνιστικό χώρο (βλέπε Σημείωση στο Άρθρο 6.1 των Τεχνικών Κανονισμών). Η συσκευή παρακολούθησης ή οι εικόνες που έχουν ληφθεί από αυτήν δεν επιτρέπεται να μεταφέρονται μέσα στον αγωνιστικό χώρο.	6.4 Για το σκοπό του Άρθρου αυτού, τα παρακάτω δεν θα θεωρούνται ως βοήθεια, και κατά συνέπεια θα επιτρέπονται: ... 6.4.5 Το να παρακολουθούν οι αθλητές που αγωνίζονται σε Αγώνισμα Κονίστρας (άλματα-ρίψεις) εικόνες βίντεο από προηγούμενη προσπάθεια ή προσπάθειές τους, όταν οι εικόνες αυτές έχουν ληφθεί για λογαριασμό τους από πρόσωπα που δεν βρίσκονται στον αγωνιστικό χώρο (βλέπε Σημείωση στο Άρθρο 6.1 των Τεχνικών Κανονισμών). Η συσκευή παρακολούθησης ή οι εικόνες που έχουν ληφθεί από αυτήν δεν επιτρέπεται να μεταφέρονται μέσα στον αγωνιστικό χώρο <b>πέραν της συγκεκριμένης περιοχής στην οποία κάθονται τα πρόσωπα που κάνουν τη βιντεοσκόπηση. Για να διασφαλισθεί ότι οι αθλητές θα έχουν καλύτερη παρακολούθηση των εικόνων, θα επιτρέπεται να κρατούν στα χέρια τους τη συσκευή κατά τη διάρκεια της συνομιλίας τους με το πρόσωπο που έκανε τη βιντεοσκόπηση.</b>	Διευκρίνιση σχετική με την πρόθεση του άρθρου.  Για διάφορους λόγους, ο μόνος τρόπος να μπορέσουν οι αθλητές να βλέπουν σωστά τις εικόνες είναι να πάρουν οι ίδιοι τη συσκευή και να δουν τις εικόνες πιο κοντά σε αυτούς, τοποθετώντας τη συσκευή με συγκεκριμένο προσανατολισμό.	M	

TK 7		Συνέπειες της Προειδοποιήσεων και Ακύρωσης			
T.K. 7.1-5	Τροποποίηση	<p><b>7. Συνέπειες της Ακύρωσης</b></p> <p><b>Ακύρωση που προκύπτει από παραβίαση Τεχνικού Άρθρου (εκτός από το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 16.5 των Τεχνικών Κανονισμών)</b></p> <p>7.1 Αν ένας αθλητής ακυρωθεί σε ένα αγώνισμα εξαιτίας της παραβίασης ενός Τεχνικού Άρθρου (εκτός από όσα προβλέπονται στο Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων ή στο Άρθρο 16.5 των Τεχνικών Κανονισμών), καμία επίδοση που σημείωσε στον ίδιο γύρο του αγωνίσματος αυτού μέχρι και τη χρονική στιγμή της ακύρωσης δεν θα θεωρείται έγκυρη. Ωστόσο, οι επιδόσεις που σημείωσε σε προηγούμενο γύρο του ίδιου αγωνίσματος θα παραμένουν έγκυρες. Μια τέτοια ακύρωση από ένα αγώνισμα δεν θα εμποδίζει τον αθλητή από το να συμμετάσχει σε οποιοδήποτε επόμενο αγώνισμα στην ίδια διοργάνωση.</p> <p><b>Ακύρωση που προκύπτει από αποκλεισμό βάσει του Άρθρου 18.5 των Κανονισμών Αγώνων (συμπεριλαμβάνεται και το Άρθρο 16.5 των Τεχνικών Κανονισμών)</b></p> <p>7.2 Αν ένας αθλητής αποκλειστεί από τον αγώνα βάσει του Άρθρου 18.5 των Κανονισμών Αγώνων, θα ακυρώνεται στο συγκεκριμένο αγώνισμα. Αν ο αθλητής δεχθεί δεύτερη προειδοποίηση σε διαφορετικό αγώνισμα, ο αθλητής θα ακυρώνεται μόνον στο δεύτερο αγώνισμα. Καμία επίδοση που σημειώθηκε στον ίδιο γύρο του ίδιου αγωνίσματος μέχρι τη χρονική στιγμή της ακύρωσης δεν θα θεωρείται έγκυρη. Ωστόσο, οι επιδόσεις που σημείωσε σε προηγούμενο γύρο του ίδιου αγωνίσματος, σε άλλα προηγούμενα</p>	<p><b>7. Συνέπειες της Προειδοποιήσεων και Ακύρωσης</b></p> <p><b>Συμμετοχή με Έντιμο Μέσα, Αντιαθλητική και Ανάρμοστη Διαγωγή</b></p> <p><b>7.1 Οι αθλητές και οι ομάδες σκυταλοδρομίας θα συμμετέχουν στους αγώνες στίβου με έντιμο τρόπο και δεν θα επιδεικνύουν αντιαθλητική ή ανάρμοστη διαγωγή. Όποιος αθλητής ή ομάδα σκυταλοδρομίας αδυνατεί να συμμορφωθεί με το Άρθρο αυτό, θα μπορεί να δέχεται προειδοποίηση ή να αποκλείεται.</b></p> <p>Ο αρμόδιος Έφορος θα έχει την εξουσία να προειδοποιεί ή να αποκλείει από τον αγώνα όποιον αθλητή ή ομάδα σκυταλοδρομίας κρίνει ένοχους <del>ή επιδείξαν αντιαθλητική ή ανάρμοστη συμπεριφορά</del> <b>για παραβίαση αυτού του Άρθρου</b> ή σύμφωνα με τα Άρθρα του Άρθρου 6.1 Σημείωση (ii), (iii) και (iv) των Κανονισμών Αγώνων ή των Άρθρων 6, 16.5, 17.14, 17.15.4, 25.5, 25.19, 54.7.6, 54.10.8 ή 55.8.8 των Τεχνικών Κανονισμών. Οι προειδοποιήσεις θα μπορούν να γνωστοποιούνται στον αθλητή με την επίδειξη κίτρινης κάρτας, ενώ ο αποκλεισμός με την επίδειξη κόκκινης κάρτας. Οι προειδοποιήσεις και οι αποκλεισμοί θα καταγράφονται στο πινάκιο αποτελεσμάτων και θα κοινοποιούνται στο Γραμματέα των Αγώνων και στους υπόλοιπους Έφορους.</p> <p>Για πειθαρχικές υποθέσεις, ο Έφορος της Αίθουσας Κλήσης έχει εξουσία που ξεκινάει από το Προθερμαντήριο και καταλήγει έως και τον αγωνιστικό χώρο. Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις, την εξουσία θα την έχει ο αρμόδιος Έφορος του αγωνίσματος στο οποίο ο αθλητής συμμετέχει ή συμμετείχε.</p>	<p>Το Άρθρο ΚΑ 18.5 των Κανονισμών Αγώνων ανήκει μάλλον σωστότερα στους Τεχνικούς Κανονισμούς. Τα «παραπτώματα» της αντιαθλητικής συμπεριφοράς, της ανάρμοστης διαγωγής και της προσπάθειας εξαπάτησης δεν λογίζονται φυσιολογικά ως Τεχνικοί Κανονισμοί, αλλά το Άρθρο περιλαμβάνει υπερβολικά μεγάλο αριθμό λέξεων σχετικά με τις συνέπειες. Θα προσέδιδε μεγαλύτερη σαφήνεια στο κείμενο αν αυτές οι διατάξεις επαναδιατυπώνονταν και άλλαζαν μορφή.</p>	A

			<p>αγωνίσματα ή σε προηγούμενα ατομικά αγωνίσματα ενός Σύνθετου Αγωνίσματος, θα παραμένουν έγκυρες. Μια τέτοια ακύρωση θα απαγορεύει στον αθλητή να συμμετάσχει σε όλα τα επόμενα αγωνίσματα ή επόμενους γύρους αγωνισμάτων (στα οποία περιλαμβάνονται τα ατομικά αγωνίσματα ενός Σύνθετου Αγωνίσματος, άλλα αγωνίσματα στα οποία ο αθλητής συμμετέχει ταυτόχρονα και οι σκυταλοδρομίες) της ίδιας διοργάνωσης.</p> <p>7.3 Αν μια ομάδα σκυταλοδρομίας αποκλειστεί από τον αγώνα βάσει του Άρθρου 18.5 των Κανονισμών Αγώνων, θα ακυρώνεται από το συγκεκριμένο αγώνισμα. Οι επιδόσεις που σημείωσε σε προηγούμενο γύρο του ίδιου αγωνίσματος θα παραμένουν έγκυρες. Μια τέτοια ακύρωση δεν θα απαγορεύει σε κανέναν αθλητή της ομάδας αυτής ούτε στην ομάδα σκυταλοδρομίας τη συμμετοχή σε όλα τα επόμενα αγωνίσματα (στα οποία περιλαμβάνονται τα ατομικά αγωνίσματα ενός Σύνθετου Αγωνίσματος, άλλα αγωνίσματα στα οποία οι αθλητές συμμετέχουν ταυτόχρονα και οι σκυταλοδρομίες) της ίδιας διοργάνωσης.</p> <p>Ωστόσο, αν η συμπεριφορά ενός ή περισσότερων μεμονωμένων αθλητών θεωρηθεί ιδιαίτερα ανάρμοστη, τότε θα μπορεί να εφαρμοστεί σε αυτούς το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων με όλες τις προβλεπόμενες συνέπειες.</p> <p>7.4 Αν το παράπτωμα θεωρηθεί σοβαρό, ο Διευθυντής Αγώνων θα το παραπέμπει στο αρμόδιο διοικητικό σώμα για να εξεταστεί η λήψη πειθαρχικών μέτρων.</p>	<p>Ο αρμόδιος Έφορος (όπου είναι εφικτό, αφού συμβουλευθεί τον Διευθυντή Αγώνων) θα μπορεί να προειδοποιεί ή να απομακρύνει κάθε άλλο πρόσωπο από τον αγωνιστικό χώρο (ή από κάθε άλλον χώρο που σχετίζεται με τον αγώνα, όπως είναι το Προθερμαντήριο, η Αίθουσα Κλήσης και ο χώρος που κάθονται οι προπονητές), το οποίο επιδεικνύει αντιαθλητική ή ανάρμοστη συμπεριφορά ή το οποίο παρέχει σε αθλητές βοήθεια που δεν επιτρέπεται από τους Κανονισμούς.</p> <p>Σημ. (i): Ο Έφορος θα μπορεί, όταν οι περιστάσεις το δικαιολογούν, να αποκλείει έναν αθλητή ή μια ομάδα σκυταλοδρομίας χωρίς προηγουμένως να τους έχει δοθεί προειδοποίηση. (Βλ. επίσης Σημείωση στο Άρθρο 6.2 των Τεχνικών Κανονισμών).</p> <p>Σημ. (ii): <b>Για τα αγωνίσματα που διεξάγονται εκτός σταδίου, ο Έφορος Αγωνισμάτων Δρόμου και Βάδην για τα αγωνίσματα εκτός σταδίου θα δίνει μια προειδοποίηση πριν από την ακύρωση, οπουδήποτε αυτό είναι εφικτό (π.χ. σύμφωνα με τα Άρθρα 6, 54.10 ή 55.8 των Τεχνικών Κανονισμών).</b></p> <p>Σημ. (iii): Όταν αποκλείεται ένας αθλητής ή μια ομάδα σκυταλοδρομίας από τον αγώνα με βάση το Άρθρο αυτό, αν ο Έφορος είναι ενήμερος ότι ο αθλητής ή η ομάδα έχει ήδη αντικρύσει μία κίτρινη κάρτα, θα πρέπει να δείχνει δεύτερη κίτρινη κάρτα και αμέσως μετά μια κόκκινη κάρτα.</p> <p>Σημ. (iv): Αν ο Έφορος δείξει κίτρινη κάρτα αλλά δεν είναι ενήμερος ότι έχει δοθεί προηγουμένως άλλη κίτρινη κάρτα, μόλις ενημερωθεί επί αυτού, η νέα κίτρινη κάρτα θα θεωρείται ότι επιφέρει την ίδια συνέπεια σαν να είχε δοθεί σε συνδυασμό με κόκκινη κάρτα. Ο αρμόδιος Έφορος θα προβαίνει άμεσα στην ενέργεια να ενημερώσει τον αθλητή ή την ομάδα σκυταλοδρομίας ή την ομάδα τους για τον αποκλεισμό.</p>	<p>Ομοιομορφία στη χρήση της ορολογίας για τον «Έφορο Αγωνισμάτων Δρόμου και Βάδην».</p>	<p>Δ</p>
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------	----------

				<p>Τα παρακάτω βασικά σημεία έχουν σκοπό να παρέχουν καθοδήγηση και σαφήνεια όσον αφορά τον τρόπο με τον οποίον οι κάρτες δείχνονται και καταγράφονται:</p> <p>α. Οι κίτρινες και οι κόκκινες κάρτες μπορούν να δίνονται είτε για πειθαρχικούς λόγους (με παραπομπή κυρίως <del>στο Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2 των Τεχνικών Κανονισμών</del> <b>στο Άρθρο αυτό</b>) είτε για <b>ορισμένες</b> τεχνικές παραβάσεις <b>που είναι πειθαρχικής φύσεως</b> <del>στην περίπτωση που είναι</del> <b>αρκετά σοβαρές ώστε να θεωρηθούν ως αντιαθλητικές συμπεριφορές (π.χ. σοβαρή και φανερά εσκεμμένη παρεμπόδιση σε έναν αγώνα δρόμου).</b></p> <p>β. Ενώ είναι φυσιολογικό και συνήθως αναμενόμενο ότι μια κίτρινη κάρτα θα πρέπει να δίνεται πριν από μια κόκκινη, υπάρχει η πρόβλεψη ότι στις περιπτώσεις ιδιαίτερα κακής αντιαθλητικής ή ανάρμοστης συμπεριφοράς <b>ή η αδυναμία συμμετοχής με έντιμο τρόπο,</b> θα μπορεί να δίνεται απευθείας κόκκινη κάρτα. Θα πρέπει πάντως να σημειωθεί ότι ο αθλητής ή η ομάδα σκυταλοδρομίας έχουν σε κάθε περίπτωση το δικαίωμα να υποβάλλουν ένσταση κατά μιας τέτοιας απόφασης προς την Ελλανόδοικο Επιτροπή.</p> <p>γ. Θα υπάρχουν επίσης και ορισμένες περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν είναι αποτελεσματικό ή ούτε καν λογικό να έχει δειχθεί κίτρινη κάρτα. Για παράδειγμα η σημείωση στο Άρθρο 6.2 των Τεχνικών Κανονισμών επιτρέπει συγκεκριμένα την απευθείας χρήση κόκκινης κάρτας, εάν αυτή δικαιολογείται από τις περιπτώσεις που καλύπτει το Άρθρο 6.3.1 των Τεχνικών Κανονισμών, όπως είναι η καθοδήγηση στο ρυθμό τρεξίματος (pacing) σε αγώνες δρόμου.</p>		
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

					<p>δ. Μια παρόμοια κατάσταση θα μπορούσε επίσης να προκύψει όταν ένας Έφορος επιδείξει κίτρινη κάρτα και ο αθλητής ή η ομάδα σκυταλοδρομίας αντιδράσουν με τέτοιο ανάρμοστο τρόπο που να δικαιολογεί τότε την άμεση επίδειξη κόκκινης κάρτας. Δεν έχει σημασία να έχουν καταγραφεί δύο εντελώς διαφορετικές και με χρονική απόσταση μεταξύ τους περιπτώσεις ανάρμοστης συμπεριφοράς.</p> <p>ε. Όπως ακριβώς προβλέπει η Σημείωση (iii), στις περιπτώσεις που ο Έφορος είναι ενήμερος ότι ο εμπλεκόμενος αθλητής ή η ομάδα σκυταλοδρομίας έχουν ήδη δεχθεί κίτρινη κάρτα κατά τη διάρκεια του αγώνα και προτίθεται να τους δείξει κόκκινη κάρτα, ο Έφορος θα πρέπει πρώτα να δείξει δεύτερη κίτρινη κάρτα και μετά την κόκκινη. Ωστόσο, αν ο Έφορος δεν δείξει τη δεύτερη κίτρινη κάρτα, αυτό δεν θα ακυρώνει την επίδειξη της κόκκινης κάρτας.</p> <p>στ. Στις περιπτώσεις που ο Έφορος δεν είναι ενήμερος ότι προϋπάρχει κίτρινη κάρτα και δείξει μόνον κίτρινη κάρτα, μόλις αυτό γίνει γνωστό, θα πρέπει να προβεί στις κατάλληλες ενέργειες για να ακυρωθεί ο αθλητής το συντομότερο δυνατό. Κατά κανόνα, αυτό θα πρέπει να γίνει από τον Έφορο που θα ενημερώνει είτε τον ίδιο τον αθλητή απευθείας είτε μέσω της ομάδας του.</p> <p>ζ. Στις περιπτώσεις σκυταλοδρομιών, οι κάρτες που δέχονται ένα ή περισσότερα μέλη της ομάδας κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε γύρου του αγώνα θα προσμετρώνται εις βάρος της ομάδας. Κατά συνέπεια, εάν ένας αθλητής δεχθεί δύο <b>κίτρινες</b> κάρτες ή εάν δύο διαφορετικοί αθλητές δεχθούν κίτρινη</p>		
--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

				<p>κάρτα σε οποιονδήποτε γύρο του ίδιου αγωνίσματος, η ομάδα θα θεωρείται ότι έχει δεχθεί κόκκινη κάρτα και θα ακυρώνεται. <del>Οι κάρτες που επιδεικνύονται στους αγώνες σκυταλοδρομίας θα ισχύουν μόνον για την ομάδα και ποτέ για μεμονωμένους αθλητές.</del></p> <p><b>Ακύρωση που προκύπτει από παραβίαση Τεχνικού Άρθρου (εκτός από το Άρθρο <del>48.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 16.5</del> 7.1 των Τεχνικών Κανονισμών)</b></p> <p><b>7.42</b> Αν ένας αθλητής ακυρωθεί σε ένα αγώνισμα εξαιτίας της παραβίασης ενός Τεχνικού Άρθρου (εκτός από όσα προβλέπονται στο Άρθρο <del>48.5 των Κανονισμών Αγώνων ή στο Άρθρο 16.5</del> 7.1 των Τεχνικών Κανονισμών), καμία επίδοση που σημείωσε στον ίδιο γύρο του αγωνίσματος αυτού μέχρι και τη χρονική στιγμή της ακύρωσης δεν θα θεωρείται έγκυρη. Ωστόσο, οι επιδόσεις που σημείωσε σε προηγούμενο γύρο του ίδιου αγωνίσματος, <b>σε άλλα προηγούμενα αγωνίσματα ή σε προηγούμενα ατομικά αγωνίσματα ενός Σύνθετου Αγωνίσματος</b> θα παραμένουν έγκυρες. Μια τέτοια ακύρωση από ένα αγώνισμα δεν θα εμποδίζει τον αθλητή από το να συμμετάσχει σε οποιοδήποτε επόμενο αγώνισμα στην ίδια διοργάνωση.</p> <p><b>Ακύρωση που προκύπτει από αποκλεισμό βάσει του Άρθρου 18.5 των <del>Κανονισμών Αγώνων</del> (συμπεριλαμβάνεται και το Άρθρο <del>46.5</del> 7.1 των Τεχνικών Κανονισμών)</b></p> <p><b>7.23</b> Αν ένας αθλητής αποκλειστεί από τον αγώνα βάσει του Άρθρου <del>48.5</del> 7.1 των <b>Τεχνικών Κανονισμών Αγώνων</b>, θα ακυρώνεται στο συγκεκριμένο αγώνισμα. Αν ο αθλητής δεχθεί δεύτερη προειδοποίηση σε διαφορετικό αγώνισμα,</p>		
--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

				<p>ο αθλητής θα ακυρώνεται μόνον στο δεύτερο αγώνισμα. Καμία επίδοση που σημειώθηκε στον ίδιο γύρο του ίδιου αγωνίσματος μέχρι τη χρονική στιγμή της ακύρωσης δεν θα θεωρείται έγκυρη. Ωστόσο, οι επιδόσεις που σημείωσε σε προηγούμενο γύρο του ίδιου αγωνίσματος, σε άλλα προηγούμενα αγωνίσματα ή σε προηγούμενα ατομικά αγωνίσματα ενός Σύνθετου Αγωνίσματος, θα παραμένουν έγκυρες. Μια τέτοια ακύρωση θα απαγορεύει στον αθλητή να συμμετάσχει σε όλα τα επόμενα αγωνίσματα ή επόμενους γύρους αγωνισμάτων (στα οποία περιλαμβάνονται τα ατομικά αγωνίσματα ενός Σύνθετου Αγωνίσματος, άλλα αγωνίσματα στα οποία ο αθλητής συμμετέχει ταυτόχρονα και οι σκυταλοδρομίες) της ίδιας διοργάνωσης.</p> <p><b>7.34 Αν Όταν</b> μια ομάδα σκυταλοδρομίας αποκλειστεί από τον αγώνα βάσει του Άρθρου <del>48.5</del> <b>7.1</b> των <b>Τεχνικών Κανονισμών Αγώνων</b>, θα ακυρώνεται από το συγκεκριμένο αγώνισμα. Οι επιδόσεις που σημείωσε σε προηγούμενο γύρο του ίδιου αγωνίσματος θα παραμένουν έγκυρες.</p> <p><b>Εάν η ακύρωση της ομάδας σκυταλοδρομίας ήλθε ως συνέπεια της επίδειξης από έναν ή περισσότερους αθλητές τέτοιας συμπεριφοράς που να επιφέρει ακύρωση σύμφωνα με το Άρθρο 7.1 αν συμμετείχε σε ατομικό αγώνισμα, τότε το Άρθρο 7.3 θα εφαρμόζεται σε αυτόν τον αθλητή (ή τους αθλητές).</b></p> <p><b>Διαφορετικά,</b> Μια τέτοια ακύρωση δεν θα απαγορεύει σε κανέναν αθλητή ή σκυταλοδρομία της ομάδας αυτής <del>είτε στην ομάδα σκυταλοδρομίας τη συμμετοχή σε όλα τα επόμενα αγωνίσματα (στα οποία περιλαμβάνονται τα ατομικά αγωνίσματα ενός Σύνθετου Αγωνίσματος, άλλα αγωνίσματα στα</del></p>		
--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--



				<p>οποία <del>οι</del> αθλητές συμμετέχουν ταυτόχρονα και οι σκυταλοδρομίες) σε οποιοδήποτε άλλο αγώνισμα (ή αγωνίσματα) της ίδιας διοργάνωσης. Ωστόσο, αν η συμπεριφορά ενός ή περισσότερων μεμονωμένων αθλητών θεωρηθεί ιδιαίτερα ανάρμοστη, τότε θα μπορεί να εφαρμοστεί σε αυτούς το Άρθρο <del>18.5</del> 7.1 των Τεχνικών Κανονισμών Αγώνων με όλες τις προβλεπόμενες συνέπειες.</p> <p>7.45 Αν το παράπτωμα θεωρηθεί σοβαρό, ο Διευθυντής Αγώνων θα το παραπέμπει στο αρμόδιο διοικητικό σώμα για να εξεταστεί η λήψη περαιτέρω πειθαρχικών μέτρων.</p> <p><b>Το Άρθρο 7.3 θα ισχύει επίσης και σε έναν αθλητή του οποίου η δεύτερη προειδοποίηση στη διοργάνωση σημειώθηκε στον αγώνα σκυταλοδρομίας, ή ο οποίος αποβλήθηκε απευθείας από τον αγώνα σκυταλοδρομίας με αποτέλεσμα να ακυρωθεί η ομάδα.</b></p>			
<b>TK 8</b>		<b>Ενστάσεις και Εφέσεις</b>					
TK 8.3		Προσθήκη σημείωσης		<b>Σημ.: Ο Κριτής Φώτο-Φίνις της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας, στις περιπτώσεις που έχει διοριστεί, θα πρέπει να ενεργεί για λογαριασμό του Έφορου των Αγωνισμάτων Δρόμων και Βάδην όσον αφορά τις ενστάσεις που σχετίζονται με τις θέσεις κατάταξης των αθλητών.</b>	Αποτύπωση της συνήθους πρακτικής	A	
TK 8.4.1		Τροποποίηση και προσθήκη σημείωσης	8.4.1 αν ένας αθλητής υποβάλει άμεσα προφορική ένσταση κατά της χρέωσής του με άκυρη εκκίνηση, ο Έφορος Εκκίνησης (ή αν δεν έχει οριστεί Έφορος Εκκίνησης, ο αρμόδιος Έφορος Αγωνισμάτων Δρόμων ή Βάδην) θα μπορεί, αν έχει την παραμικρή αμφιβολία, να επιτρέψει στον αθλητή να αγωνιστεί "υπό αίρεση" ώστε να διαφυλαχθούν τα δικαιώματα όλων των	8.4.1 αν ένας αθλητής υποβάλει άμεσα προφορική ένσταση κατά της χρέωσής του με άκυρη εκκίνηση, ο Έφορος Εκκίνησης (ή αν δεν έχει διοριστεί Έφορος Εκκίνησης, ο αρμόδιος Έφορος Αγωνισμάτων Δρόμων ή Βάδην) θα μπορεί, αν έχει την παραμικρή αμφιβολία, να επιτρέψει στον αθλητή να αγωνιστεί "υπό αίρεση" ώστε να διαφυλαχθούν τα δικαιώματα όλων των		M	

			<p>εμπλεκόμενων. Η συμμετοχή “υπό αίρεση” δεν θα επιτρέπεται αν η άκυρη εκκίνηση επισημάνθηκε από Πληροφοριακό Σύστημα Εκκίνησης πιστοποιημένο από την Παγκόσμια Ομοσπονδία, εκτός κι αν για οποιονδήποτε λόγο ο Έφορος κρίνει ότι οι πληροφορίες που παρέχει το Σύστημα είναι εμφανώς ανακριβείς.</p>	<p>εμπλεκόμενων. Η συμμετοχή “υπό αίρεση” δεν θα <b>πρέπει να</b> επιτρέπεται αν η άκυρη εκκίνηση επισημάνθηκε από Πληροφοριακό Σύστημα Εκκίνησης πιστοποιημένο από την Παγκόσμια Ομοσπονδία, εκτός κι αν για οποιονδήποτε λόγο ο Έφορος κρίνει ότι οι πληροφορίες που παρέχει το Σύστημα είναι εμφανώς ανακριβείς. <b>Αν επιτραπεί στον αθλητή να αγωνιστεί υπό αίρεση, τότε στον αθλητή αυτόν θα επιδεικνύεται μπροστά του μια κόκκινη και άσπρη κάρτα (χωρισμένη διαγωνίως στη μέση).</b></p>	<p>Ως εναρμόνιση με τις πρόσφατα αναθεωρημένες Οδηγίες για την Εκκίνηση.</p> <p>Για να υπάρχει μεγαλύτερη σαφήνεια στην περίπτωση αμφισβητούμενης άκυρης εκκίνησης.</p>	M	
	TK 8.4.2	Τροποποίηση	<p>Σε ένα Αγώνισμα Δρόμου ή Αγώνισμα Βάδην:</p> <p>...</p> <p>8.4.2 μια ένσταση θα μπορεί να βασίζεται στην παράλειψη του Αφέτη να ανακαλέσει μια άκυρη εκκίνηση ή, σύμφωνα με το Άρθρο 16.5 των Τεχνικών Κανονισμών, να διακόψει την εκκίνηση. Η ένσταση αυτή θα μπορεί να γίνει μόνον από αθλητή που ολοκλήρωσε τον αγώνα δρόμου, ή από κάποιον εκπρόσωπό του. Αν η ένσταση γίνει αποδεκτή, κάθε αθλητής που διέπραξε την άκυρη εκκίνηση ή κάθε αθλητής του οποίου η συμπεριφορά θα έπρεπε να είχε ως αποτέλεσμα τη διακοπή της εκκίνησης, και ο οποίος έπρεπε να δεχθεί προειδοποίηση ή ακύρωση σύμφωνα με τα Άρθρα 16.5, 16.7, 16.8 ή 39.8.3 των Τεχνικών Κανονισμών, θα δέχεται προειδοποίηση ή θα αποκλείεται.</p>	<p>Σε ένα Αγώνισμα Δρόμου ή Αγώνισμα Βάδην:</p> <p>...</p> <p>8.4.2 μια ένσταση θα μπορεί να βασίζεται στην παράλειψη του Αφέτη να ανακαλέσει μια άκυρη εκκίνηση ή, σύμφωνα με το Άρθρο 16.5 των Τεχνικών Κανονισμών, να διακόψει την εκκίνηση. Η ένσταση αυτή θα μπορεί να γίνει μόνον από αθλητή που <b>θα έπρεπε κανονικά να είχε</b> ολοκληρώσει τον αγώνα δρόμου <b>αγωνιζόμενος με έντιμο τρόπο</b>, ή από κάποιον εκπρόσωπό του. Αν η ένσταση γίνει αποδεκτή, κάθε αθλητής που διέπραξε την άκυρη εκκίνηση ή κάθε αθλητής του οποίου η συμπεριφορά θα έπρεπε να είχε ως αποτέλεσμα τη διακοπή της εκκίνησης, και ο οποίος έπρεπε να δεχθεί προειδοποίηση ή ακύρωση σύμφωνα με τα Άρθρα 16.5, <del>16.7</del>, 16.8 ή 39.8.3 των Τεχνικών Κανονισμών, θα δέχεται προειδοποίηση ή θα αποκλείεται.</p>	<p>Το Άρθρο TK 16.7 δεν αποτελεί «Κανονισμό που ισχύει σε προειδοποιήσεις κατά τη διάρκεια του αγώνα ή και αποκλεισμούς». Απλώς ορίζει τι πρέπει να θεωρείται ως «άκυρη εκκίνηση».</p>	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 8.4.3	Τροποποίηση	<p><i>Σημ.: Το Άρθρο αυτό θα μπορεί επίσης να εφαρμοσθεί από τον Έφορο ή την Ελλανόδικο Επιτροπή και σε άλλες περιπτώσεις όπου κρίνεται ότι αρμόζει (βλ. Άρθρο 17.2 των Τεχνικών Κανονισμών).</i></p>	<p><i>Σημ.: Το Άρθρο αυτό θα μπορεί επίσης να εφαρμοσθεί από τον Έφορο ή την Ελλανόδικο Επιτροπή και σε άλλες περιπτώσεις όπου κρίνεται ότι αρμόζει (βλ. Άρθρο <del>17.2</del> 17.1 των Τεχνικών Κανονισμών).</i></p>	<p>Αλλαγή στο Άρθρο της παραπομπής.</p>	A	Από τον συντάκτη του παρόντος.

TK 8.4 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση	<p>Όταν ο Έφορος Εκκίνησης πρόκειται να λάβει απόφαση για μια άμεση προφορική ένσταση που υποβάλλεται από έναν αθλητή ο οποίος χρεώθηκε με άκυρη εκκίνηση, πρέπει να εξετάζει όλα τα διαθέσιμα δεδομένα και μόνον στην περίπτωση που υπάρχει βάσιμη υπόνοια ότι η ένσταση του αθλητή μπορεί να είναι σωστή, θα πρέπει να επιτρέπει στον αθλητή να συμμετάσχει υπό αίρεση. Μετά τον αγώνα δρόμου, ο Έφορος είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει την τελική απόφαση, η οποία θα μπορεί να αποτελεί αντικείμενο έφεσης προς την Ελλανόδικο Επιτροπή. Διευκρινίζεται όμως ότι ο Έφορος δεν θα πρέπει να επιτρέπει σε κανέναν αθλητή να αγωνιστεί υπό αίρεση εάν η άκυρη εκκίνηση έχει καταγραφεί από ένα Πληροφοριακό Σύστημα Εκκίνησης που δείχνει ότι λειτουργεί σωστά ή στις περιπτώσεις που είναι πασιφανές με την οπτική παρατήρηση ότι ο αθλητής έχει διαπράξει άκυρη εκκίνηση και δεν συντρέχει κανένας βάσιμος λόγος να επιτρέψει την ένσταση.</p>	<p>Όταν ο Έφορος Εκκίνησης πρόκειται να λάβει απόφαση για μια άμεση προφορική ένσταση που υποβάλλεται από έναν αθλητή ο οποίος χρεώθηκε με άκυρη εκκίνηση, πρέπει να εξετάζει όλα τα διαθέσιμα δεδομένα και <del>μόνον</del> στην περίπτωση που υπάρχει βάσιμη υπόνοια ότι η ένσταση του αθλητή μπορεί να είναι σωστή, θα πρέπει να επιτρέπει στον αθλητή να συμμετάσχει υπό αίρεση. Μετά τον αγώνα δρόμου, ο Έφορος είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει την τελική απόφαση, η οποία θα μπορεί να αποτελεί αντικείμενο έφεσης προς την Ελλανόδικο Επιτροπή. <del>Διευκρινίζεται όμως ότι ο</del> <b>Κανονικά ο</b> Έφορος δεν θα πρέπει να επιτρέπει σε κανέναν αθλητή να αγωνιστεί υπό αίρεση εάν η άκυρη εκκίνηση έχει καταγραφεί από ένα Πληροφοριακό Σύστημα Εκκίνησης που δείχνει ότι λειτουργεί σωστά ή στις περιπτώσεις που είναι πασιφανές με την οπτική παρατήρηση ότι ο αθλητής έχει διαπράξει άκυρη εκκίνηση και δεν συντρέχει κανένας βάσιμος λόγος να επιτρέψει την ένσταση. <b>Ωστόσο, είναι παραδεκτό ότι όταν ο χρόνος αντίδρασης έχει μικρή διαφορά από το επιτρεπόμενο όριο, τυχόν κίνηση είναι πολύ δύσκολο να γίνει ορατή. Στην περίπτωση αυτή εάν, κατά την άποψη του Έφορου Εκκίνησης, απαιτείται περαιτέρω εξέταση των τεχνολογικών αποδεικτικών στοιχείων, ο Έφορος Εκκίνησης θα έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει απόφαση που να επιτρέπει στον αθλητή να αγωνιστεί υπό αίρεση ώστε να διαφυλαχθούν τα δικαιώματα όλων των εμπλεκομένων.</b></p>	Ως εναρμόνιση με τις πρόσφατα αναθεωρημένες Οδηγίες για την Εκκίνηση.	M	
TK 8.7 Σημείωση		Διόρθωση	<p>Σημ.: ... Αν ο Έφορος δεν μπορεί να το κοινοποιήσει αυτό προφορικά στον</p>	<p>Σημ.: ... Αν ο Έφορος δεν μπορεί να το κοινοποιήσει αυτό προφορικά στον</p>	Ορθότερη διατύπωση	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος

			αντίστοιχο αθλητή ή ομάδα, η επίσημη ώρα της αναγγελίας θα είναι εκείνη κατά την οποία αναρτήθηκε το διορθωμένο αποτέλεσμα ή η απόφαση στο TIC.	αντίστοιχο αθλητή/αθλητές ή ομάδα/ομάδες, η επίσημη ώρα της αναγγελίας θα είναι εκείνη κατά την οποία αναρτήθηκε το διορθωμένο αποτέλεσμα ή η απόφαση στο TIC.			
	<b>TK 9</b>	<b>Μεικτοί Αγώνες</b>					
	TK 9.2 Άρθρο και διευκρίνιση σε γκρι φόντο	Τροποποίηση	<p>9.2 Εκτός από τους αγώνες που υπάγονται στο Άρθρο 9.1, σε όλους τους υπόλοιπους αγώνες που διεξάγονται εξ ολοκλήρου μέσα στο στάδιο, τα μεικτά αγωνίσματα μεταξύ ανδρών και γυναικών κατά κανόνα δεν θα επιτρέπονται.</p> <p>Ωστόσο, τα ακόλουθα θα μπορούν να επιτρέπονται σε όλους τους αγώνες εκτός από εκείνους που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1 έως και 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες. Στην περίπτωση των αγώνων που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.4, 1.5 και 1.7 έως και 1.10 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες μεικτοί αγώνες θα επιτρέπονται πάντα στα Αγωνίσματα Κονίστρας και στα αγωνίσματα σύμφωνα με το Άρθρο 9.2.1 των Τεχνικών Κανονισμών, εάν αυτό ειδικά επιτρέπεται από την αρμόδια Ομοσπονδία Ηπείρου:</p> <p>...</p> <p>Η πρόθεση του Άρθρου 9.2.1 των Τεχνικών Κανονισμών είναι να διευκολύνει τη διεξαγωγή των δρόμων απόστασης από 5000 μ. και πάνω, όταν έχει δηλωθεί μικρός αριθμός αθλητών είτε του ενός είτε και των δύο φύλων στην περίπτωση δρόμων μεγάλης διάρκειας (όπως π.χ. ο Αγώνας Βάδην 10.000 μ. ή μεγαλύτερης απόστασης εντός σταδίου), όπου οι χρονικοί περιορισμοί στο ωρολόγιο πρόγραμμα καθιστούν δύσκολο τον προγραμματισμό δύο ξεχωριστών δρόμων.</p>	<p>9.2 Εκτός από τους αγώνες που υπάγονται στο Άρθρο 9.1, σε όλους τους υπόλοιπους αγώνες που διεξάγονται εξ ολοκλήρου μέσα στο στάδιο, τα μεικτά αγωνίσματα μεταξύ ανδρών και γυναικών κατά κανόνα δεν θα επιτρέπονται.</p> <p>Ωστόσο, τα ακόλουθα θα μπορούν να επιτρέπονται σε όλους τους αγώνες εκτός από εκείνους που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1 έως και 1.3 και 1.6</del> 1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β) του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας. Στην περίπτωση των αγώνων που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.4, 1.5 και 1.7 έως και 1.10</del> 1. (δ), (ε) και 2. (γ), (δ), (ε) του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας μεικτοί αγώνες θα επιτρέπονται πάντα στα Αγωνίσματα Κονίστρας και στα αγωνίσματα σύμφωνα με το Άρθρο 9.2.1 των Τεχνικών Κανονισμών, εάν αυτό ειδικά επιτρέπεται από την αρμόδια Ομοσπονδία Ηπείρου:</p> <p>...</p> <p>Η πρόθεση του Άρθρου 9.2.1 των Τεχνικών Κανονισμών είναι να διευκολύνει τη διεξαγωγή των δρόμων απόστασης από 5000 μ. και πάνω, όταν έχει δηλωθεί μικρός αριθμός αθλητών είτε του ενός είτε και των δύο φύλων, ή στην περίπτωση δρόμων μεγάλης διάρκειας (όπως π.χ. ο Αγώνας Βάδην 10.000 μ. ή μεγαλύτερης απόστασης εντός σταδίου), όπου οι χρονικοί περιορισμοί στο ωρολόγιο πρόγραμμα καθιστούν δύσκολο τον προγραμματισμό δύο ξεχωριστών δρόμων.</p>	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
					Η απουσία της λέξης «ή» κάνει την πρόταση ακατανόητη.	A	

			<p>Διευκρινίζεται ότι οι μεικτοί αγώνες στα αγωνίσματα Κονίστρας και σε δρόμους από 5000μ. και πάνω:</p> <p>α. επιτρέπονται σε όλες τις εθνικές διοργανώσεις, με την προϋπόθεση όμως ότι εμπίπτουν στους κανονισμούς της αρμόδιας ομοσπονδίας. [Δεν χρειάζεται καμία επιπρόσθετη άδεια από κάποια Ομοσπονδία Ηπείρου].</p> <p>β. επιτρέπονται στις διοργανώσεις που διεξάγονται σύμφωνα με τα Άρθρα 1.9 και 1.10 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες εάν αυτό επιτρέπεται ειδικά από την αρμόδια Ομοσπονδία Ηπείρου.</p> <p>γ. δεν επιτρέπονται στις διοργανώσεις που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1 έως και 1.8 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, εκτός και αν στην περίπτωση των Αγωνισμάτων Κονίστρας αυτό προβλέπεται στις ισχύουσες διατάξεις της διοργάνωσης.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι οι μεικτοί αγώνες στα αγωνίσματα Κονίστρας και σε δρόμους από 5000μ. και πάνω:</p> <p>α. επιτρέπονται σε όλες τις εθνικές διοργανώσεις, με την προϋπόθεση όμως ότι εμπίπτουν στους κανονισμούς της αρμόδιας ομοσπονδίας. [Δεν χρειάζεται καμία επιπρόσθετη άδεια από κάποια Ομοσπονδία Ηπείρου].</p> <p>β. επιτρέπονται στις διοργανώσεις που διεξάγονται σύμφωνα με τα Άρθρα <del>1-9 και 1-10</del> <b>2. (δ)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> εάν αυτό επιτρέπεται ειδικά από την αρμόδια Ομοσπονδία Ηπείρου.</p> <p>γ. δεν επιτρέπονται στις διοργανώσεις που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1-1 έως και 1-8</del> <b>1. και 2. (α), (β), (γ), (ε)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b>, εκτός και αν στην περίπτωση των Αγωνισμάτων Κονίστρας αυτό προβλέπεται στις ισχύουσες διατάξεις της διοργάνωσης.</p> <p>...</p>		M	
<b>TK 10</b>		<b>Τοπογράφηση και Μετρήσεις</b>					
TK 10.1		Τροποποίηση	<p>10.1 Η ακρίβεια των σημάνσεων και των χώρων για τις αθλητικές εγκαταστάσεις που υπάγονται στα Άρθρα 2 και 11.2 των Τεχνικών Κανονισμών θα ελέγχεται από έναν κατάλληλα εξειδικευμένο τοπογράφο. ...</p>	<p>10.1 Η ακρίβεια των σημάνσεων και των χώρων για τις αθλητικές εγκαταστάσεις που υπάγονται στα Άρθρα 2, <del>και</del> 11.2, <b>11.3 και 41</b> των Τεχνικών Κανονισμών θα ελέγχεται από έναν κατάλληλα εξειδικευμένο τοπογράφο. ...</p>	Προσθήκη των παραλειπόμενων παραπομπών στα Άρθρα	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 10.2		Τροποποίηση	<p>10.2 Για τα Αγωνίσματα Εντός Σταδίου στους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, όλες οι μετρήσεις θα γίνονται με βαθμονομημένη χαλύβδινη ταινία ή</p>	<p>10.2 Για τα Αγωνίσματα Εντός Σταδίου στους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b>, όλες οι μετρήσεις θα γίνονται με βαθμονομημένη χαλύβδινη</p>	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος

			<p>ράβδο, ή με επιστημονική συσκευή μέτρησης. ...</p> <p>Στους υπόλοιπους αγώνες εκτός από εκείνους που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, θα μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται ταινίες από υαλοβάμβακα.</p>	<p>ταινία ή ράβδο, ή με επιστημονική συσκευή μέτρησης. ...</p> <p>Στους υπόλοιπους αγώνες εκτός από εκείνους που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β) του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας, θα μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται ταινίες από υαλοβάμβακα.</p>				
<b>TK 11</b>		<b>Εγκυρότητα των Επιδόσεων</b>						
	TK 11.2.2		Τροποποίηση	11.2.2 ένα ειδικευμένο επιτελείο από Εθνικούς Τεχνικούς Αγωνοδίκες έχει διοριστεί και κρίνει το αγώνισμα·	11.2.2 ένα ειδικευμένο επιτελείο από Εθνικούς <del>Τεχνικούς</del> <del>Αγωνοδίκες</del> Έφορους Στίβου έχει διοριστεί και κρίνει το αγώνισμα·	Εξαιτίας των αλλαγών στην εκπαίδευση των αγωνοδίκων και στο σύστημα πιστοποίησης.	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 11.3.2		Τροποποίηση	11.3.2 ένα ειδικευμένο επιτελείο από Εθνικούς Τεχνικούς Αγωνοδίκες έχει διοριστεί και κρίνει το αγώνισμα·	11.3.2 ένα ειδικευμένο επιτελείο από Εθνικούς <del>Τεχνικούς</del> <del>Αγωνοδίκες</del> Έφορους Στίβου έχει διοριστεί και κρίνει το αγώνισμα·	Εξαιτίας των αλλαγών στην εκπαίδευση των αγωνοδίκων και στο σύστημα πιστοποίησης.	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 11.3 Σημείωση		Διόρθωση	<i>Σημ.: Οι ισχύουσες επίσημες φόρμες που απαιτείται να χρησιμοποιούνται για την αναφορά ως προς τη συμφωνία του αγωνιστικού χώρου της εγκατάστασης διατίθενται από τη Γραμματεία της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας, ή μπορούν να μεταφορτωθούν από τον ιστότοπο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</i>	<i>Σημ.: Οι ισχύουσες επίσημες φόρμες που απαιτείται να χρησιμοποιούνται για την αναφορά ως προς τη συμφωνία του αγωνιστικού χώρου της εγκατάστασης διατίθενται από τη Γραμματεία της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας, ή μπορούν να μεταφορτωθούν από τον ιστότοπο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας ή την πλατφόρμα για το Παγκόσμιο Καλεντάρι, ανάλογα με την περίπτωση.</i>	Η Σημείωση αυτή πρέπει να στοιχηθεί στο αριστερό άκρο του κειμένου, καθώς αναφέρεται τόσο στο Άρθρο TK 11.2 όσο και στο TK 11.3.  Κάποιες από τις φόρμες διατίθενται πλέον στην πλατφόρμα για το Παγκόσμιο Καλεντάρι.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 11.4		Τροποποίηση	11.4 Οι επιδόσεις που σημειώνονται σε πλήρη συμφωνία με αυτά τα Άρθρα κατά τους Προκριματικούς Γύρους, κατά την επίλυση των ισοπαλιών στο Άλμα σε Ύψος και στο Άλμα επί Κοντώ, σε κάθε αγώνισμα ή μέρος αγωνίσματος που κηρύσσεται εκ των υστέρων ως μη γενόμενο σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 18.7 των Κανονισμών Αγώνων, ή των Άρθρων 8.4.2, 17.2 ή 25.20 των Τεχνικών Κανονισμών, στα αγώνισματα	11.4 Οι επιδόσεις που σημειώνονται σε πλήρη συμφωνία με αυτά τα Άρθρα κατά τους Προκριματικούς Γύρους, κατά την επίλυση των ισοπαλιών στο Άλμα σε Ύψος και στο Άλμα επί Κοντώ, σε κάθε αγώνισμα ή μέρος αγωνίσματος που κηρύσσεται εκ των υστέρων ως μη γενόμενο σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 18.7 των Κανονισμών Αγώνων, ή των Άρθρων 8.4.2, <del>17.2</del> 17.1 ή 25.20 των Τεχνικών Κανονισμών, στα	Αλλαγή στο Άρθρο της παραπομπής.	A	Από τον συντάκτη του παρόντος.

			Διόρθωση	Βάδην στα οποία ισχύει το Άρθρο 54.7.3 των Τεχνικών Κανονισμών και ο αθλητής δεν ακυρώνεται, ή στα ατομικά αγωνίσματα σε αγώνες Συνθέτων Αγωνισμάτων, ανεξαρτήτως του αν ο αθλητής ολοκληρώνει μέχρι τέλους τον αγώνα Συνθέτων Αγωνισμάτων ή όχι, θα θεωρούνται κατά κανόνα έγκυρες για τους σκοπούς της στατιστικής, των ρεκόρ, των πινάκων βαθμολογίας και της επίτευξης ορίων συμμετοχής.	<b>α</b> Αγωνίσματα Βάδην στα οποία ισχύει το Άρθρο 54.7.3 των Τεχνικών Κανονισμών και ο αθλητής δεν ακυρώνεται, ή στα ατομικά αγωνίσματα σε αγώνες Συνθέτων Αγωνισμάτων, ανεξαρτήτως του αν ο αθλητής ολοκληρώνει μέχρι τέλους τον αγώνα Συνθέτων Αγωνισμάτων ή όχι, θα θεωρούνται κατά κανόνα έγκυρες για τους σκοπούς της στατιστικής, των ρεκόρ, των πινάκων βαθμολογίας και της επίτευξης ορίων συμμετοχής.	Ομοιομορφία στη χρήση κεφαλαίων γραμμάτων	Δ	
	<b>TK 12</b>	<b>Βιντεοσκόπηση</b>						
	TK 12		Τροποποίηση	Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2 και 1.3 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες και, όποτε είναι εφικτό, και στους υπόλοιπους αγώνες, θα γίνεται επίσημη βιντεοσκόπηση όλων των αγωνισμάτων με τρόπο που να ικανοποιεί τον Τεχνικό Εκπρόσωπο ή Εκπροσώπους. ...	Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2 και 1.3</del> <b>1. (α), (β) και (γ)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> και, όποτε είναι εφικτό, και στους υπόλοιπους αγώνες, θα γίνεται επίσημη βιντεοσκόπηση όλων των αγωνισμάτων με τρόπο που να ικανοποιεί τον Τεχνικό Εκπρόσωπο ή Εκπροσώπους. ...	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2<sup>ο</sup></b>	<b>Κεφάλαιο 2<sup>ο</sup> - ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΣΤΙΒΟ</b>						
	ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΣΤΙΒΟ		Τροποποίηση	Τα Άρθρα 17.2, 17.6 (εκτός από ό,τι προβλέπεται στα Άρθρα 54.12 και 55.9), 17.14, 18.2, 19 και 21.1 των Τεχνικών Κανονισμών ισχύουν επίσης και στα Κεφάλαια ΣΤ', Ζ' και Η' των Τεχνικών Κανονισμών.	Τα Άρθρα <del>17.2</del> <b>17.1</b> , 17.6 (εκτός από ό,τι προβλέπεται στα Άρθρα 54.12 και 55.9), 17.14, 18.2, 19 και 21.1 των Τεχνικών Κανονισμών ισχύουν επίσης και στα Κεφάλαια ΣΤ', Ζ' και Η' των Τεχνικών Κανονισμών.	Αλλαγή στο Άρθρο της παραπομπής.	A	Από τον συντάκτη του παρόντος.
	<b>TK 14</b>	<b>Μετρήσεις Στίβου</b>						
	TK 14.5		Τροποποίηση	14.5 Για τους Διεθνείς Αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, το πλάτος του στίβου θα πρέπει να έχει επαρκή χώρο για τουλάχιστον οκτώ διαδρόμους.	14.5 Για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες</b> που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , το πλάτος του στίβου θα πρέπει να έχει επαρκή χώρο για τουλάχιστον οκτώ διαδρόμους.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος



TK 15		Βατήρες Εκκίνησης					
TK 15.3		Τροποποίηση	15.3 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες και για όλες τις επιδόσεις που υποβάλλονται για επικύρωση ως Παγκόσμια Ρεκόρ σύμφωνα με τα Άρθρα 32 ή 34 των Κανονισμών Αγώνων, οι βατήρες εκκίνησης θα είναι συνδεδεμένοι με ένα Πληροφοριακό Σύστημα Εκκίνησης πιστοποιημένο από την Παγκόσμια Ομοσπονδία.	15.3 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> και για όλες τις επιδόσεις που υποβάλλονται για επικύρωση ως Παγκόσμια Ρεκόρ σύμφωνα με τα Άρθρα 32 ή 34 των Κανονισμών Αγώνων, οι βατήρες εκκίνησης θα είναι συνδεδεμένοι με ένα Πληροφοριακό Σύστημα Εκκίνησης πιστοποιημένο από την Παγκόσμια Ομοσπονδία. ...	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 15.4		Τροποποίηση	15.4 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1 έως και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, οι αθλητές θα χρησιμοποιούν βατήρες εκκίνησης που παρέχονται από τους Διοργανωτές του αγώνα.	15.4 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1 έως και 1.6</del> <b>1. και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, οι αθλητές θα χρησιμοποιούν βατήρες εκκίνησης που παρέχονται από τους Διοργανωτές του αγώνα. ...	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 16		Η Εκκίνηση					
TK 16.2		Τροποποίηση	16.2 Σε όλους τους Διεθνείς Αγώνες, εκτός από εκείνους που αναφέρονται στη σημείωση παρακάτω, τα παραγγέλματα του Αφέτη θα δίνονται στη μητρική του γλώσσα, στα Αγγλικά ή στα Γαλλικά.	16.2 Σε όλους τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες</b> , εκτός από εκείνους που αναφέρονται στη σημείωση παρακάτω, τα παραγγέλματα του Αφέτη θα δίνονται στη μητρική του γλώσσα, στα Αγγλικά ή στα Γαλλικά.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 16.2 Σημείωση		Τροποποίηση	<i>Σημ.: Στους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 και 1.9 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, τα παραγγέλματα του Αφέτη θα δίνονται μόνον στην Αγγλική γλώσσα ("On your marks" και "Set" αντίστοιχα).</i>	<i>Σημ.: Στους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3, 1.5 και 1.9</del> <b>1. (α), (β), (γ), (δ) και 2. (δ)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b>, τα παραγγέλματα του Αφέτη θα δίνονται μόνον στην Αγγλική γλώσσα ("On your marks" και "Set" αντίστοιχα).</i>	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος



	TK 16.2.1		Τροποποίηση	16.2.1 ... τα παραγγέλματα θα είναι "Λάβετε θέση" και "Ετοιμοι".	16.2.1 ... τα παραγγέλματα θα είναι "Λάβετε θέση" και "Ετοιμοι" <b>(αντίστοιχα στα Αγγλικά "On your marks" και "Set")</b> .	Σύμφωνα με το Άρθρο TK 16.2, τα παραγγέλματα επιτρέπεται να δίνονται και σε άλλες γλώσσες.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 16.2.2		Τροποποίηση	16.2.2 ... το παράγγελμα θα είναι το "Λάβετε θέση".	16.2.2 ... το παράγγελμα θα είναι το "Λάβετε θέση" <b>(αντίστοιχα στα Αγγλικά "On your marks")</b> .	Σύμφωνα με το Άρθρο TK 16.2, τα παραγγέλματα επιτρέπεται να δίνονται και σε άλλες γλώσσες.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 16.2 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση	... Στους αγώνες που διοργανώνονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1 έως και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες και σε πολλές άλλες συναντήσεις (μήτινγκ) υψηλού επιπέδου υπάρχει κατά κανόνα μια εταιρεία παροχής υπηρεσιών που είναι υπεύθυνη για την ηλεκτρονική χρονομέτρηση και για το Πληροφοριακό Σύστημα Εκκίνησης. Στην περίπτωση αυτή, θα υπάρχουν τεχνικοί που θα είναι υπεύθυνοι για την ενδοεπικοινωνία. Στους υπόλοιπους αγώνες χρησιμοποιείται μια μεγάλη ποικιλία από συστήματα επικοινωνίας – ασύρματοι, τηλέφωνα, ή χρησιμοποιούνται σημαίες ή φώτα που αναβοσβήνουν.	... Στους αγώνες που διοργανώνονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1 έως και 1.6</del> <b>1. και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> και σε πολλές άλλες συναντήσεις (μήτινγκ) υψηλού επιπέδου υπάρχει κατά κανόνα μια εταιρεία παροχής υπηρεσιών που είναι υπεύθυνη για την ηλεκτρονική χρονομέτρηση και για το Πληροφοριακό Σύστημα Εκκίνησης. Στην περίπτωση αυτή, θα υπάρχουν τεχνικοί που θα είναι υπεύθυνοι για την ενδοεπικοινωνία. Στους υπόλοιπους αγώνες, χρησιμοποιείται μια μεγάλη ποικιλία από συστήματα επικοινωνίας – ασύρματοι, τηλέφωνα, ή χρησιμοποιούνται σημαίες ή φώτα που αναβοσβήνουν.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	Μ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 16.5.3		Τροποποίηση	Όταν ένας αθλητής, κατά την κρίση του Αφέτη, ... 16.5.3 μετά τα παραγγέλματα "Λάβετε θέση" ή "Ετοιμοι" παρενοχλεί άλλους συναθλητές στον αγώνα δρόμου με θορύβους, κινήσεις ή με άλλον τρόπο, ο Αφέτης θα διακόπτει την εκκίνηση.  Ο Έφορος θα μπορεί να προειδοποιεί τον αθλητή για ανάρμοστη συμπεριφορά (και να τον αποκλείει στην περίπτωση δεύτερης παραβίασης του Άρθρου κατά τη διάρκεια του ίδιου αγώνα), σύμφωνα με το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών	Όταν ένας αθλητής, κατά την κρίση του Αφέτη, ... 16.5.3 μετά τα παραγγέλματα "Λάβετε θέση" ή "Ετοιμοι" παρενοχλεί <b>κάποιον άλλο αθλητή ή αθλητές άλλους συναθλητές</b> στον αγώνα δρόμου με θορύβους, κινήσεις ή με άλλον τρόπο, <b>το οποίο έχει ως αποτέλεσμα ο άλλος αθλητής ή οι αθλητές να διαπράξουν μια υπό κανονικές συνθήκες άκυρη εκκίνηση</b> , ο Αφέτης θα διακόπτει την εκκίνηση.	Το Άρθρο αυτό ερμηνεύεται με διαφορετικό τρόπο από τους διάφορους αγωνοδίκες που εκτελούν χρέη Έφορου Εκκίνησης (ή Αφέτη) σε όλον τον κόσμο. Οι Έφοροι Εκκίνησης χρεώνουν με προειδοποίηση αθλητές που κινήθηκαν (πολλές φορές ελάχιστα), χωρίς να παρενοχλήσουν κανέναν άλλον αθλητή, αφότου ο Αφέτης διέκοψε την εκκίνηση, ή ορισμένες φορές, όταν το	Α	

			Αγώνων και το Άρθρο 7.2 των Τεχνικών Κανονισμών.	Ο Έφορος θα μπορεί να προειδοποιεί τον αθλητή για ανάρμοστη συμπεριφορά (και να τον αποκλείει στην περίπτωση δεύτερης παραβίασης του Άρθρου κατά τη διάρκεια του ίδιου αγώνα), σύμφωνα με <del>το Άρθρο 18.5</del> <b>Άρθρα 18.5 7.1 των Κανονισμών Αγώνων</b> και <del>το Άρθρο 7.2</del> <b>7.3</b> των Τεχνικών Κανονισμών.	Πληροφοριακό Σύστημα Εκκίνησης ανακάλεσε αυτόματα τους αθλητές. Αν ένας αθλητής ακυρωθεί επειδή διέπραξε άκυρη εκκίνηση που δεν προκλήθηκε από κάποια κίνηση ενός άλλου αθλητή, τότε ο άλλος αθλητής δεν θα πρέπει να χρεώνεται με προειδοποίηση.		
TK 16.5 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο	Τροποποίηση	... Είναι σημαντικό να διατηρηθεί η ακεραιότητα της πρόθεσης αυτού του διαχωρισμού και να είναι οι Αφέτες και οι Έφοροι το ίδιο επιμελείς στην εφαρμογή του Άρθρου 16.5 των Τεχνικών Κανονισμών όσο και στο να αντιλαμβάνονται τις άκυρες εκκινήσεις. ...	... Είναι σημαντικό, <b>με σκοπό</b> να διατηρηθεί η ακεραιότητα της πρόθεσης αυτού του διαχωρισμού, <b>κατ'ο</b> να είναι οι Αφέτες και οι Έφοροι <del>το ίδιο</del> <b>ιδιαίτερα</b> επιμελείς στην εφαρμογή του Άρθρου 16.5 των Τεχνικών Κανονισμών <del>όσο και στο</del> <b>ώστε</b> να αντιλαμβάνονται τις άκυρες εκκινήσεις. ...	Γραμματικές και συντακτικές διορθώσεις	M  A	Από τον συντάκτη του παρόντος	
<b>TK 17</b>	<b>Ο Αγώνας</b>						
TK 17	Τροποποίηση	<b>Παρεμπόδιση</b> 17.2 Αν ένας αθλητής σπρωχθεί ή παρεμποδισθεί κατά τη διάρκεια ενός αγωνίσματος, με τρόπο ώστε να ανακοπεί η προέλασή του, τότε: 17.2.1 αν το σπρώξιμο ή η παρεμπόδιση θεωρηθούν ακούσια ή προκληθούν με άλλον τρόπο αλλά όχι από άλλον αθλητή, ο Έφορος θα έχει τη δυνατότητα, αν είναι της γνώμης ότι ο αθλητής (ή η ομάδα του) επηρεάστηκαν δυσμενώς, ενεργώντας σύμφωνα με το Άρθρο 18.7 των Κανονισμών Αγώνων ή το Άρθρο 8.4 των Τεχνικών Κανονισμών, να διατάξει την επανάληψη του αγώνα δρόμου (για έναν, για ορισμένους ή και για όλους τους αθλητές) ή να επιτρέψει στον αθλητή (ή στην ομάδα) που επηρεάστηκε να αγωνιστεί στον επόμενο γύρο του αγωνίσματος.	<b>Παρεμπόδιση</b> 17. <del>2</del> <b>1</b> Αν ένας αθλητής σπρωχθεί ή παρεμποδισθεί κατά τη διάρκεια ενός αγωνίσματος, με τρόπο ώστε να ανακοπεί η προέλασή του, τότε: 17. <del>2</del> <b>1</b> .1 αν το σπρώξιμο ή η παρεμπόδιση θεωρηθούν ακούσια ή προκληθούν με άλλον τρόπο αλλά όχι από άλλον αθλητή, ο Έφορος θα έχει τη δυνατότητα, αν είναι της γνώμης ότι ο αθλητής (ή η ομάδα του) επηρεάστηκαν δυσμενώς, ενεργώντας σύμφωνα με το Άρθρο 18.7 των Κανονισμών Αγώνων ή το Άρθρο 8.4 των Τεχνικών Κανονισμών, να διατάξει την επανάληψη του αγώνα δρόμου (για έναν, για ορισμένους ή και για όλους τους αθλητές) ή να επιτρέψει στον αθλητή (ή στην ομάδα) που επηρεάστηκε να αγωνιστεί στον επόμενο γύρο του αγωνίσματος.	Λογική αναδιάρθρωση	A	Από τον συντάκτη του παρόντος	

			<p>17.2.2 αν άλλος αθλητής θεωρηθεί από τον Έφορο ως υπεύθυνος για το σπρώξιμο ή την παρεμπόδιση, ο αθλητής αυτός (ή η ομάδα του) θα υπόκειται σε ακύρωση από το αγώνισμα αυτό. Ο Έφορος θα έχει τη δυνατότητα, αν είναι της γνώμης ότι κάποιος αθλητής (ή η ομάδα του) επηρεάστηκαν δυσμενώς, ενεργώντας σύμφωνα με το Άρθρο 18.7 των Κανονισμών Αγώνων ή το Άρθρο 8.4 των Τεχνικών Κανονισμών, να διατάξει την επανάληψη του αγώνα δρόμου (για έναν, για ορισμένους ή και για όλους τους αθλητές) αποκλείοντας κάθε ακυρωμένο αθλητή (ή ομάδα) ή να επιτρέψει στον αθλητή (ή στην ομάδα) που επηρεάστηκε (εκτός από κάθε ακυρωμένο αθλητή ή ομάδα) να αγωνιστεί σε επόμενο γύρο του αγωνίσματος.</p> <p><i>Σημ.: Για τις περιπτώσεις που κρίνονται ως αρκετά σοβαρές, θα μπορούν να εφαρμόζονται επίσης το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2 των Τεχνικών Κανονισμών.</i></p> <p>Και στις δύο περιπτώσεις των Άρθρου 17.2.1 και 17.2.2 των Τεχνικών Κανονισμών, ο αθλητής αυτός (ή η ομάδα) θα έπρεπε κανονικά να έχει ολοκληρώσει τον αγώνα με θεμιτή προσπάθεια.</p> <p>Το σπρώξιμο θα πρέπει να εννοείται ως η φυσική επαφή σε μία ή περισσότερες περιπτώσεις με άλλον αθλητή ή άλλους αθλητές, που έχει ως αποτέλεσμα είτε την επίτευξη αθέμιτου πλεονεκτήματος είτε την πρόκληση τραυματισμού ή σωματικής βλάβης στον ίδιο τον αθλητή ή, ως επακόλουθο, και σε άλλον αθλητή ή αθλητές.</p>	<p>17.21.2 αν άλλος αθλητής θεωρηθεί από τον Έφορο ως υπεύθυνος για το σπρώξιμο ή την παρεμπόδιση, ο αθλητής αυτός (ή η ομάδα του) θα υπόκειται σε ακύρωση από το αγώνισμα αυτό. Ο Έφορος θα έχει τη δυνατότητα, αν είναι της γνώμης ότι κάποιος αθλητής (ή η ομάδα του) επηρεάστηκαν δυσμενώς, ενεργώντας σύμφωνα με το Άρθρο 18.7 των Κανονισμών Αγώνων ή το Άρθρο 8.4 των Τεχνικών Κανονισμών, να διατάξει την επανάληψη του αγώνα δρόμου (για έναν, για ορισμένους ή και για όλους τους αθλητές) αποκλείοντας κάθε ακυρωμένο αθλητή (ή ομάδα) ή να επιτρέψει στον αθλητή (ή στην ομάδα) που επηρεάστηκε (εκτός από κάθε ακυρωμένο αθλητή ή ομάδα) να αγωνιστεί σε επόμενο γύρο του αγωνίσματος.</p> <p><i>Σημ.: Για τις περιπτώσεις που κρίνονται ως αρκετά σοβαρές, θα μπορούν να εφαρμόζονται επίσης <del>το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2</del> τα Άρθρα 7.1 και 7.3 των Τεχνικών Κανονισμών.</i></p> <p>Και στις δύο περιπτώσεις των Άρθρου 17.21.1 και 17.21.2 των Τεχνικών Κανονισμών, ο αθλητής αυτός (ή η ομάδα) θα έπρεπε κανονικά να έχει ολοκληρώσει τον αγώνα με θεμιτή προσπάθεια.</p> <p>Το σπρώξιμο θα πρέπει να εννοείται ως η φυσική επαφή σε μία ή περισσότερες περιπτώσεις με άλλον αθλητή ή άλλους αθλητές, που έχει ως αποτέλεσμα είτε την επίτευξη αθέμιτου πλεονεκτήματος είτε την πρόκληση τραυματισμού ή σωματικής βλάβης στον ίδιο τον αθλητή ή, ως επακόλουθο, και σε άλλον αθλητή ή αθλητές.</p>		
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

	TK 17.1-4		Αναδιαμόρφωση	<p>17.1 Στους αγώνες δρόμου που περιλαμβάνουν τουλάχιστον μία στροφή, η κατεύθυνση του τρεξίματος και του βαδίσματος θα είναι με την αριστερή πλευρά στην εσωτερική. Οι διάδρομοι θα είναι αριθμημένοι, με τον εσωτερικό αριστερό διάδρομο να φέρει τον αριθμό 1.</p> <p>Το Άρθρο αυτό δίνει την ευχέρεια, όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν και ο στίβος έχει τοπογραφηθεί σωστά, τα αγωνίσματα που γίνονται αποκλειστικά σε ευθεία να μπορούν να διεξάγονται και στην αντίθετη κατεύθυνση, δηλ. με τη δεξιά πλευρά στην εσωτερική.</p>	<p><b>17.42 Σε όλους τους αγώνες δρόμου:</b></p> <p><b>17.2.1</b> <del>Στους αγώνες δρόμου</del> που περιλαμβάνουν τουλάχιστον μία στροφή, η κατεύθυνση <del>του τρεξίματος και του βαδίσματος του αγώνα</del> <b>δρόμου</b> θα είναι με την αριστερή πλευρά στην εσωτερική. Οι διάδρομοι θα είναι αριθμημένοι, με τον εσωτερικό αριστερό διάδρομο να φέρει τον αριθμό 1.</p> <p><del>Το Άρθρο αυτό δίνει την ευχέρεια, όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν και ο στίβος έχει τοπογραφηθεί σωστά, τα αγωνίσματα που γίνονται αποκλειστικά σε ευθεία να μπορούν να διεξάγονται και στην αντίθετη κατεύθυνση, δηλ. με τη δεξιά πλευρά στην εσωτερική.</del></p> <p><b>17.2.2</b> που διεξάγονται αποκλειστικά σε ευθεία, η κατεύθυνση του αγώνα δρόμου θα μπορεί να είναι είτε με την αριστερή είτε με τη δεξιά πλευρά στην εσωτερική, ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες.</p> <p><b>17.2.3</b> που διεξάγονται σε διαδρόμους (ή σε οποιοδήποτε τμήμα ενός αγώνα δρόμου διεξάγεται σε διαδρόμους), κάθε αθλητής θα παραμένει εντός του διαδρόμου στον οποίο έχει κληρωθεί να τρέξει, από την εκκίνηση μέχρι τον τερματισμό <b>και, όταν τρέχει πάνω στη στροφή, δεν θα πατάει ούτε θα τρέχει πάνω ή μέσα από τη γραμμή του διαδρόμου στα αριστερά του, ή στην περίπτωση του εσωτερικού διαδρόμου, από το κράσπεδο ή την γραμμή που επισημαίνει το όριο του εσωτερικού του στίβου.</b></p> <p><b>17.2.4</b> που δεν διεξάγονται σε διαδρόμους (ή σε οποιοδήποτε τμήμα ενός αγώνα δρόμου που δεν διεξάγεται σε διαδρόμους), ο αθλητής που τρέχει είτε σε μια στροφή, είτε στο εξωτερικό ήμισυ του στίβου σύμφωνα με το Άρθρο 17.5.2 των Τεχνικών</p>	<p>Αναδιαμορφώνεται η δομή του κειμένου έτσι ώστε να μπορεί πιο εύκολα να τονιστεί ποιο Άρθρο έχει παραβιαστεί και να εξαλειφθεί πιθανή σύγχυση από την διατύπωση σε αρνητική μορφή του Άρθρου 17.4.</p> <p>Για τους αγώνες δρόμου που διεξάγονται σε διαδρόμους, μόνον το όριο του εσωτερικού του στίβου έχει σημασία.</p>	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
						Δ		

				<p>Κανονισμών, είτε σε οποιοδήποτε καμπυλωτό τμήμα της παρέκκλισης από το στίβο για τη λίμνη των φυσικών εμποδίων, δεν θα πατάει ούτε θα τρέχει πάνω ή μέσα από το κράσπεδο ή τη γραμμή που επισημαίνει το ισχύον όριο <del>(το εσωτερικό του εσωτερικού του στίβου, το εξωτερικό ήμισυ του οποιοδήποτε καμπυλωτό τμήμα</del> <b>εξωτερικού ημίσεος</b> του στίβου ή <b>οποιοδήποτε καμπυλωτού τμήματος</b> της παρέκκλισης από το στίβο για τη λίμνη των φυσικών εμποδίων).</p> <p><del>Το Άρθρο αυτό δίνει την ευχέρεια, όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν και ο στίβος έχει τοπογραφηθεί σωστά, τα αγωνίσματα που γίνονται αποκλειστικά σε ευθεία να μπορούν να διεξάγονται και στην αντίθετη κατεύθυνση, δηλ. με τη δεξιά πλευρά στην εσωτερική.</del></p> <p>...</p> <p><b>Παραβίαση διαδρόμου</b>  17.3 Σε όλους τους αγώνες δρόμου:  17.3.1 που διεξάγονται σε διαδρόμους, κάθε αθλητής θα παραμένει εντός του διαδρόμου στον οποίο έχει κληρωθεί να τρέξει, από την εκκίνηση μέχρι τον τερματισμό. Αυτό θα ισχύει επίσης και σε οποιοδήποτε τμήμα ενός αγώνα δρόμου που διεξάγεται σε διαδρόμους.  17.3.2 (ή σε οποιοδήποτε τμήμα αγώνων δρόμου) που δεν διεξάγονται σε διαδρόμους, ο αθλητής που τρέχει είτε σε μια στροφή, είτε στο εξωτερικό ήμισυ του στίβου σύμφωνα με το Άρθρο 17.5.2 των Τεχνικών Κανονισμών, είτε σε οποιοδήποτε καμπυλωτό τμήμα της παρέκκλισης από το στίβο για τη λίμνη των φυσικών εμποδίων, δεν θα πατάει ούτε θα τρέχει πάνω ή μέσα από το κράσπεδο ή τη γραμμή που υποδεικνύει το</p>	<p>Για να είναι σαφέστερο το νόημα της φράσης μέσα στην παρένθεση.</p>	<p>Δ</p>	
			<p><b>Παραβίαση διαδρόμου</b>  17.3 Σε όλους τους αγώνες δρόμου:  <del>17.3.4 που διεξάγονται σε διαδρόμους, κάθε αθλητής θα παραμένει εντός του διαδρόμου στον οποίο έχει κληρωθεί να τρέξει, από την εκκίνηση μέχρι τον τερματισμό. Αυτό θα ισχύει επίσης και σε οποιοδήποτε τμήμα ενός αγώνα δρόμου που διεξάγεται σε διαδρόμους.</del>  <del>17.3.2 (ή σε οποιοδήποτε τμήμα αγώνων δρόμου) που δεν διεξάγονται σε διαδρόμους, ο αθλητής που τρέχει είτε σε μια στροφή, είτε στο εξωτερικό ήμισυ του στίβου σύμφωνα με το Άρθρο 17.5.2 των Τεχνικών Κανονισμών, είτε σε οποιοδήποτε καμπυλωτό τμήμα της παρέκκλισης από το στίβο για τη λίμνη των φυσικών εμποδίων, δεν θα πατάει ούτε θα τρέχει πάνω ή μέσα από το κράσπεδο ή τη γραμμή που υποδεικνύει το</del></p>				

			<p>ισχύον όριο (το εσωτερικό του στίβου, το εξωτερικό ήμισυ του στίβου ή οποιοδήποτε καμπυλωτό τμήμα της παρέκκλισης από το στίβο για τη λίμνη των φυσικών εμποδίων).</p> <p>Με την εξαίρεση όσων αναφέρονται στο Άρθρο 17.4 των Τεχνικών Κανονισμών, αν ο Έφορος είναι πεπεισμένος από την αναφορά ενός Κριτή ή ενός Επόπτη Δρόμων ή με άλλον τρόπο, ότι κάποιος αθλητής έχει παραβιάσει το Άρθρο αυτό, ο αθλητής αυτός, ή στην περίπτωση αγώνα σκυταλοδρομίας η ομάδα του, θα ακυρώνεται.</p> <p>17.4 Ένας αθλητής, ή στην περίπτωση αγωνίσματος σκυταλοδρομίας η ομάδα του, δεν θα ακυρώνεται αν:</p> <p>17.4.1 σπρωχθεί ή εξαναγκαστεί από άλλο πρόσωπο ή αντικείμενο να πατήσει ή να τρέξει έξω από το διάδρομό του ή πάνω ή μέσα από το κράσπεδο ή τη γραμμή που υποδεικνύει το ισχύον όριο·</p> <p>17.4.2 πατήσει ή τρέξει έξω από το διάδρομό του στην ευθεία, σε οποιοδήποτε τμήμα της παρέκκλισης από το στίβο προς τη λίμνη των φυσικών εμποδίων ή έξω από την εξωτερική γραμμή του διαδρόμου του στη στροφή·</p> <p>17.4.3 σε όλους τους αγώνες δρόμου που διεξάγονται σε διαδρόμους, αγγίζει μία φορά τη γραμμή που βρίσκεται στα αριστερά του, ή το κράσπεδο ή τη γραμμή που υποδεικνύει το ισχύον όριο (όπως ορίζεται στο Άρθρο 17.3.2 των Τεχνικών Κανονισμών) σε μια στροφή· ή</p> <p>17.4.4 σε όλους τους αγώνες δρόμου (ή σε οποιοδήποτε τμήμα αγώνων δρόμου) που δεν διεξάγονται σε διαδρόμους, πατήσει μία φορά πάνω ή εξολοκλήρου πέρα από το</p>	<p><del>ισχύον όριο (το εσωτερικό του στίβου, το εξωτερικό ήμισυ του στίβου ή οποιοδήποτε καμπυλωτό τμήμα της παρέκκλισης από το στίβο για τη λίμνη των φυσικών εμποδίων).</del></p> <p><del>Με την εξαίρεση όσων αναφέρονται στο Άρθρο 17.4 των Τεχνικών Κανονισμών,</del> αν ο Έφορος είναι πεπεισμένος από την αναφορά ενός Κριτή ή ενός Επόπτη Δρόμων ή με άλλον τρόπο, ότι κάποιος αθλητής έχει παραβιάσει το Άρθρο <b>αυτό 17.2.3 ή 17.2.4 των Τεχνικών Κανονισμών</b>, ο αθλητής αυτός, ή στην περίπτωση αγώνα σκυταλοδρομίας η ομάδα του, θα ακυρώνεται <b>εκτός και αν ο αθλητής: -</b></p> <p><del>17.4 Ένας αθλητής, ή στην περίπτωση αγωνίσματος σκυταλοδρομίας η ομάδα του, δεν θα ακυρώνεται αν:</del></p> <p>17.4<b>3</b>.1 σπρωχθεί ή εξαναγκαστεί από άλλο πρόσωπο ή αντικείμενο να πατήσει ή να τρέξει έξω από τον διάδρομό του ή πάνω ή μέσα από το κράσπεδο ή τη γραμμή που υποδεικνύει το ισχύον όριο· <b>ή</b></p> <p>17.4<b>3</b>.2 πατήσει ή τρέξει έξω από το διάδρομό του στην ευθεία, σε οποιοδήποτε τμήμα της παρέκκλισης από το στίβο προς τη λίμνη των φυσικών εμποδίων ή έξω από την εξωτερική γραμμή του διαδρόμου του στη στροφή· <b>ή</b></p> <p>17.4<b>3</b>.3 σε όλους τους αγώνες δρόμου που διεξάγονται σε διαδρόμους <b>(ή σε οποιοδήποτε τμήμα αγώνων δρόμου διεξάγεται σε διαδρόμους)</b>, αγγίζει μία φορά τη γραμμή που βρίσκεται στα αριστερά του, ή το κράσπεδο ή τη γραμμή που επισημαίνει το <b>ισχύον όριο (όπως ορίζεται στο Άρθρο 17.2.4 των Τεχνικών Κανονισμών) του εσωτερικού του στίβου</b> σε μια στροφή· ή</p>	<p>Για τους αγώνες δρόμου που διεξάγονται σε διαδρόμους, μόνον το όριο του εσωτερικού του στίβου έχει σημασία.</p>	<p>Δ</p>	
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	--

			<p>κράσπεδο ή τη γραμμή που υποδεικνύει το ισχύον όριο (όπως ορίζεται στο Άρθρο 17.3.2 των Τεχνικών Κανονισμών) σε μια στροφή, χωρίς να κερδίσει έτσι ουσιαστικό πλεονέκτημα και χωρίς να σπρωχθεί ή να παρεμποδιστεί άλλος αθλητής έτσι ώστε να ανακοπεί η προέλασή του (βλ. Άρθρο 17.2 των Τεχνικών Κανονισμών). Αν ο αθλητής κερδίσει ουσιαστικό πλεονέκτημα, αυτός (ή η ομάδα του) θα ακυρώνεται.</p> <p>Σε αγώνες δρόμου που διεξάγονται σε πολλούς γύρους, η παράβαση που ορίζεται στα Άρθρα 17.4.3 και 17.4.4 των Τεχνικών Κανονισμών θα μπορεί να καταγραφεί μόνον μία φορά συνολικά κατά τη διάρκεια όλων των γύρων ενός αγωνίσματος από έναν συγκεκριμένο αθλητή, χωρίς να ακυρωθεί ο αθλητής αυτός. Τυχόν δεύτερη παράβαση θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση του εν λόγω αθλητή, ασχέτως του αν αυτή καταγράφηκε στον ίδιο γύρο ή σε άλλον γύρο του ίδιου αγωνίσματος.</p> <p>Στην περίπτωση Αγώνων Σκυταλοδρομίας, κάθε δεύτερο πάτημα (όπως περιγράφεται στις παραγράφους 17.4.3 και 17.4.4 του Άρθρου αυτού των Τεχνικών Κανονισμών) από έναν αθλητή που αποτελεί μέλος μιας ομάδας, ανεξάρτητα από αν το διέπραξε ο ίδιος ή διαφορετικοί αθλητές, θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της ομάδας, και ασχέτως του αν αυτό συνέβη στον ίδιο γύρο ή σε άλλον γύρο του ίδιου αγωνίσματος.</p> <p>Σχετικά με την αναγνώριση ρεκόρ, βλέπε Άρθρο 31.14.4 των Κανονισμών Αγώνων.</p> <p><i>Σημ.: Ως ουσιαστικό πλεονέκτημα νοείται επίσης και το να βελτιώσει ένας αθλητής την θέση του με οποιονδήποτε τρόπο, που περιλαμβάνει και το να ξεφύγει από μια θέση που είναι "περικυκλωμένος"</i></p>	<p>17.4.3.4 σε όλους τους αγώνες δρόμου <b>που δεν διεξάγονται σε διαδρόμους</b> (ή σε οποιοδήποτε τμήμα αγώνων δρόμου) που δεν διεξάγεται σε διαδρόμους), πατήσει μία φορά πάνω ή εξολοκλήρου πέρα από το κράσπεδο ή τη γραμμή που υποδεικνύει το ισχύον όριο (όπως ορίζεται στο Άρθρο 17.3.2.24 των Τεχνικών Κανονισμών) σε μια στροφή. <del>χωρίς να κερδίσει έτσι ουσιαστικό πλεονέκτημα</del> και χωρίς να σπρωχθεί ή να παρεμποδιστεί άλλος αθλητής έτσι ώστε να ανακοπεί η προέλασή του (βλ. Άρθρο <del>17.2</del> <b>17.1</b> των Τεχνικών Κανονισμών) και χωρίς να κερδίσει έτσι ουσιαστικό πλεονέκτημα <b>(βλέπε Άρθρο 17.4 των Τεχνικών Κανονισμών)</b>. <del>Αν ο αθλητής κερδίσει ουσιαστικό πλεονέκτημα, αυτός (ή η ομάδα του) θα ακυρώνεται.</del></p> <p>Σε αγώνες δρόμου που διεξάγονται σε πολλούς γύρους, <del>η παράβαση</del> <b>κάθε ενέργεια</b> που ορίζεται στα Άρθρα 17.4.3 <del>και</del> <b>ή</b> 17.4.3.4 των Τεχνικών Κανονισμών θα μπορεί να σημειωθεί μόνον μία φορά συνολικά κατά τη διάρκεια όλων των γύρων ενός αγωνίσματος από έναν συγκεκριμένο αθλητή, χωρίς να ακυρωθεί ο αθλητής αυτός. Τυχόν δεύτερη <del>παράβαση</del> <b>ενέργεια</b> θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση του εν λόγω αθλητή, ασχέτως του αν αυτή καταγράφηκε στον ίδιο γύρο ή σε άλλον γύρο του ίδιου αγωνίσματος.</p> <p>Στην περίπτωση Αγώνων Σκυταλοδρομίας, κάθε δεύτερη <del>πάτημα</del> <b>ενέργεια</b> (όπως περιγράφεται στις παραγράφους 17.4.3 <del>και</del> <b>ή</b> 17.4.3.4 του Άρθρου αυτού των Τεχνικών Κανονισμών) από έναν αθλητή που αποτελεί μέλος μιας ομάδας, ανεξάρτητα από αν <del>το διέπραξε</del> <b>την έκανε</b> ο ίδιος ή διαφορετικοί αθλητές, θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της ομάδας, και ασχέτως του αν αυτό συνέβη στον</p>		
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--



			<p>κατά τη διάρκεια του αγώνα πατώντας ή τρέχοντας μέσα από το εσωτερικό άκρο του στίβου.</p> <p>Η Σημείωση αυτή καθιστά τιμωρητέα επακριβώς τη συνήθεια που έχουν οι αθλητές να επιδιώκουν να βελτιώσουν τη θέση τους στους αγώνες δρόμου με το να μετακινούνται προς το εσωτερικό του στίβου (είτε εσκεμμένα είτε αφού δέχθηκαν σπρώξιμο ή κτύπημα εκεί από άλλον αθλητή) για να ξεφύγουν από μια περικυκλωμένη θέση τρέχοντας στο εσωτερικό μέχρι να απελευθερωθούν. Ενώ κανονικά το να τρέχει ένας αθλητής εσωτερικά του 1ου διαδρόμου στην ευθεία (σε αντίθεση με το να τρέχει εσωτερικά πάνω στη στροφή) δεν θα πρέπει υποχρεωτικά να επιφέρει ακύρωση, ο Έφορος τώρα έχει την δύναμη να τον ακυρώσει κατά την διακριτική του ευχέρεια αν συμβεί κάτι τέτοιο και ο αθλητής αποκτήσει πλεονέκτημα, ακόμη και αν ο αρχικός λόγος που βρέθηκε στο εσωτερικό ήταν αποτέλεσμα του ότι σπρώχθηκε ή ότι κτυπήθηκε. Στις περιπτώσεις αυτές ο αθλητής θα πρέπει να κάνει άμεσες κινήσεις να επιστρέψει στο στίβο χωρίς να κερδίσει κανένα πλεονέκτημα, ούτε καν να επιδιώξει να κερδίσει.</p> <p>Στις περιπτώσεις που ένας αγώνας δρόμου εκκινεί σε διαδρόμους και κατόπιν συνεχίζει χωρίς την χρήση ξεχωριστών διαδρόμων, καθένα από τα Άρθρα 17.3 και 17.4 των Τεχνικών Κανονισμών ισχύει για το αντίστοιχο τέτοιο τμήμα κάθε αγώνα δρόμου. Για να διαπιστωθεί το αν ισχύει η εξαίρεση του Άρθρου 17.4.3 στις περιπτώσεις που ένα τμήμα του παπουτσιού ή του ποδιού βρίσκεται επίσης στην αριστερή πλευρά της γραμμής, υπάρχει η απαίτηση κάποιο</p>	<p>ίδιο γύρο ή σε άλλον γύρο του ίδιου αγωνίσματος.</p> <p>Σχετικά με την αναγνώριση ρεκόρ, βλέπε Άρθρο 31.14.4 των Κανονισμών Αγώνων.</p> <p><del>Σημ.: Ως ουσιαστικό πλεονέκτημα νοείται επίσης και το να βελτιώσει ένας αθλητής την θέση του με οποιονδήποτε τρόπο, που περιλαμβάνει και το να ξεφύγει από μια θέση που είναι “περικυκλωμένος” κατά τη διάρκεια του αγώνα πατώντας ή τρέχοντας μέσα από το εσωτερικό άκρο του στίβου.</del></p> <p><b>17.4 Αν κάποιος αθλητής κερδίσει ουσιαστικό πλεονέκτημα βελτιώνοντας τη θέση του με οποιοδήποτε μέσο, μεταξύ των οποίων όσα υπάγονται στις εξαιρέσεις του Άρθρου 17.3 των Τεχνικών Κανονισμών ή με το να ελευθερωθεί από μια «περικυκλωμένη» θέση στον αγώνα δρόμου πατώντας ή τρέχοντας μέσα από το εσωτερικό άκρο του στίβου σε οποιοδήποτε σημείο, ο αθλητής αυτός (ή η ομάδα) θα ακυρώνεται.</b></p> <p>Η σημείωση αυτή Το Άρθρο 17.4 καθιστά τιμωρητέα επακριβώς τη συνήθεια που έχουν οι αθλητές να επιδιώκουν να βελτιώσουν τη θέση τους στους αγώνες δρόμου με το να μετακινούνται προς το εσωτερικό του στίβου (είτε εσκεμμένα είτε αφού δέχθηκαν σπρώξιμο ή κτύπημα εκεί από άλλον αθλητή) για να ξεφύγουν από μια περικυκλωμένη θέση τρέχοντας στο εσωτερικό μέχρι να απελευθερωθούν. Ενώ κανονικά το να τρέχει ένας αθλητής εσωτερικά του 1ου διαδρόμου στην ευθεία (σε αντίθεση με το να τρέχει εσωτερικά πάνω στη στροφή) δεν θα πρέπει υποχρεωτικά να επιφέρει ακύρωση, ο Έφορος τώρα έχει την δύναμη να τον ακυρώσει κατά την διακριτική του ευχέρεια αν συμβεί κάτι τέτοιο και ο</p>		
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--



				<p>τουλάχιστον τμήμα από το περίγραμμα του παπουτσιού ή του ποδιού ενός αθλητή να ακουμπάει τη γραμμή, δηλ. απαιτείται να υπάρχει κάποια επαφή με τη γραμμή (όπως απεικονίζεται από το περίγραμμα του αντίστοιχου τμήματος του παπουτσιού ή του ποδιού) ώστε να ισχύει η ανωτέρω εξαίρεση. Εάν δεν πληρείται η απαίτηση αυτή, τότε η εξαίρεση δεν ισχύει.</p>	<p>αθλητής αποκτήσει πλεονέκτημα, ακόμη και αν ο αρχικός λόγος που βρέθηκε στο εσωτερικό ήταν αποτέλεσμα του ότι σπρώχθηκε ή ότι κτυπήθηκε. Στις περιπτώσεις αυτές ο αθλητής θα πρέπει να κάνει άμεσες κινήσεις να επιστρέψει στο στίβο χωρίς να κερδίσει κανένα πλεονέκτημα, ούτε καν να επιδιώξει να κερδίσει.</p> <p>Στις περιπτώσεις που ένας αγώνας δρόμου εκκινεί σε διαδρόμους και κατόπιν συνεχίζει χωρίς την χρήση ξεχωριστών διαδρόμων, καθένα από τα Άρθρα 17.32 και 17.43 των Τεχνικών Κανονισμών ισχύει για το αντίστοιχο τέτοιο τμήμα κάθε αγώνα δρόμου. <b>Κατά συνέπεια, μόνον μία παραβίαση σύμφωνα με τα Άρθρα 17.3.3 και 17.3.4 επιτρέπεται. Τυχόν δεύτερη παραβίαση στον ίδιο αγώνα δρόμου θα επιφέρει ακύρωση.</b> Για να διαπιστωθεί το αν ισχύει η εξαίρεση του Άρθρου 17.43.3 στις περιπτώσεις που ένα τμήμα του παπουτσιού ή του ποδιού βρίσκεται επίσης στην αριστερή πλευρά της γραμμής, υπάρχει η απαίτηση κάποιο τουλάχιστον τμήμα από το περίγραμμα του παπουτσιού ή του ποδιού ενός αθλητή να ακουμπάει τη γραμμή, δηλ. απαιτείται να υπάρχει κάποια επαφή με τη γραμμή (όπως απεικονίζεται από το περίγραμμα του αντίστοιχου τμήματος του παπουτσιού ή του ποδιού) ώστε να ισχύει η ανωτέρω εξαίρεση. Εάν δεν πληρείται η απαίτηση αυτή, τότε η εξαίρεση δεν ισχύει.</p> <p>...</p>			
	TK 17.5		Τροποποίηση	<p>17.5 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με την παράγραφο 1.1 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες και όπου αρμόζει και σε άλλους αγώνες:</p> <p>...</p>	<p>17.5 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με την παράγραφο <del>4.4</del> <b>1. και 2.</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> και όπου αρμόζει και σε άλλους αγώνες:</p> <p>...</p>	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας. Επίσης, διορθώνεται ένα λάθος που έγινε το 2020	M  Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος

						όταν εκδόθηκε για πρώτη φορά το Βιβλίο των Κανονισμών: στο ΠΑΛΑΙΟ Άρθρο 163.5, υπήρχε παραπομπή στο Άρθρο 1.1 των ΠΑΛΑΙΩΝ Κανονισμών Αγώνων, το οποίο αφορούσε τον ορισμό ΟΛΩΝ των Διεθνών Αγώνων. Η τωρινή παραπομπή αντιστοιχεί σε όλες τις παραγράφους 1. και 2. του νέου ορισμού για τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.		
TK 17.5.1 Σημείωση		Τροποποίηση	<i>Σημ.: Στους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.4 και 1.8 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, οι ομάδες που συμμετέχουν θα μπορούν να συμφωνήσουν να μη χρησιμοποιήσουν διαδρόμους.</i>	<i>Σημ.: Στους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.4 και 1.8</del> 1. (ε) και 2. (ε) του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας, οι ομάδες που συμμετέχουν θα μπορούν να συμφωνήσουν να μη χρησιμοποιήσουν διαδρόμους.</i>	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	Μ	Από τον συντάκτη του παρόντος	
TK 17.5.3		Τροποποίηση	17.5.3 Αν κάποιος αθλητής δεν τηρήσει αυτό το Άρθρο, τότε αυτός, ή στην περίπτωση σκυταλοδρομίας η ομάδα του, θα ακυρώνεται.	<del>17.5.3</del> Αν κάποιος αθλητής δεν τηρήσει αυτό το Άρθρο, τότε αυτός, ή στην περίπτωση σκυταλοδρομίας η ομάδα του, θα ακυρώνεται.	Η πρόταση αφορά τόσο το Άρθρο TK 17.5.1, όσο και το Άρθρο TK 17.5.2. Κατά συνέπεια, (και σε αντιστοιχία με τη δομή του Άρθρου TK 44.6), η πρόταση αυτή δεν χρειάζεται να πάρει ξεχωριστό αριθμό Άρθρου, αλλά θα πρέπει να στοιχηθεί στο αριστερό άκρο και ο αριθμός της 17.5.3 να διαγραφεί.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος	
TK 17.5 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση	... α. εάν ένας αθλητής πατήσει πάνω στην γραμμή ή εσωτερικά από αυτήν, τότε θα αναφέρεται το Άρθρο 17.3 των Τεχνικών Κανονισμών. ...	... α. εάν ένας αθλητής πατήσει πάνω στην γραμμή ή εσωτερικά από αυτήν, τότε θα αναφέρεται το Άρθρο <del>17.3</del> 17.2.3 ή 17.2.4 των Τεχνικών Κανονισμών, ανάλογα με την περίπτωση. ...	Αλλαγή στο Άρθρο της παραπομπής.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος	

	TK 17.7		Τροποποίηση	Σημ.: Τα σοβαρά παραπτώματα θα μπορούν να τυγχάνουν περαιτέρω αντιμετώπισης σύμφωνα με το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2 των Τεχνικών Κανονισμών...	Σημ.: Τα σοβαρά παραπτώματα θα μπορούν να τυγχάνουν περαιτέρω αντιμετώπισης σύμφωνα με <del>το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2</del> <b>τα Άρθρα 7.1 και 7.3</b> των Τεχνικών Κανονισμών...	Αλλαγή στο Άρθρο της παραπομπής.	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 17.9		Τροποποίηση	17.9 Μη μηχανικά ανεμόμετρα θα χρησιμοποιούνται σε όλους τους Διεθνείς Αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1 έως και 1.8 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες και για όλες τις επιδόσεις που υποβάλλονται για επικύρωση ως Παγκόσμια Ρεκόρ.	17.9 Μη μηχανικά ανεμόμετρα θα χρησιμοποιούνται σε όλους τους <del>Διεθνείς</del> <b>αγώνες</b> που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.1 έως και 1.8</del> <b>1. και 2.</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> και για όλες τις επιδόσεις που υποβάλλονται για επικύρωση ως Παγκόσμια Ρεκόρ.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 17.15		Τροποποίηση στον τίτλο	<b>Ποτήρια / Σπόγγοι</b>	<b>Σταθμοί για Ποτήρια / Σπόγγους και Αναψυκτικά στα Αγωνίσματα Δρόμων εντός Σταδίου</b>	Όπως ακριβώς στα Άρθρα TK 55 και TK 56	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 17.15		Τροποποίηση	17.15 Ποτήρια / σπόγγοι ως ακολούθως:	17.15 <b>Σταθμοί για Ποτήρια / Σπόγγους και Αναψυκτικά στα Αγωνίσματα Δρόμων εντός Σταδίου</b> ως ακολούθως:		A	Από τον συντάκτη του παρόντος
	<b>TK 19</b>	<b>Χρονομέτρηση και Φώτο-Φίνις</b>						
	TK 19.10.2		Προσθήκη σημείωσης	19.10.2 Για τους δρόμους που διεξάγονται τμηματικά ή εξ ολοκλήρου εκτός σταδίου, αν ο χρόνος δεν είναι ακριβές αέριο δευτερόλεπτο, θα μετατρέπεται και θα καταγράφεται στο αμέσως επόμενο μεγαλύτερο αέριο δευτερόλεπτο, π.χ. το 2:09:44.3 θα καταγράφεται ως 2:09:45.	19.10.2 Για τους δρόμους που διεξάγονται τμηματικά ή εξ ολοκλήρου εκτός σταδίου, αν ο χρόνος δεν είναι ακριβές αέριο δευτερόλεπτο, θα μετατρέπεται και θα καταγράφεται στο αμέσως επόμενο μεγαλύτερο αέριο δευτερόλεπτο, π.χ. το 2:09:44.3 θα καταγράφεται ως 2:09:45. <b>Σημ.: Για το Μίλι σε Δημόσιο Δρόμο, η μετατροπή θα γίνεται στο αμέσως επόμενο μεγαλύτερο δέκατο (1/10) του δευτερολέπτου (0,1 sec).</b>	Η τροποποίηση που αφορά τους χρόνους χειρός είχε παραληφθεί στις προηγούμενες τροποποιήσεις του Δεκεμβρίου 2022.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 19.11		Διόρθωση	19.11 ... Αν μόνον δύο χρόνοι είναι διαθέσιμοι και αυτοί διαφέρουν, ο μεγαλύτερος χρόνος θα είναι ο επίσημος.	19.11 ... Αν <del>μόνον δύο</del> <b>μόνον χρονόμετρα</b> είναι διαθέσιμοι και αυτοί διαφέρουν, ο μεγαλύτερος χρόνος θα είναι ο επίσημος.	Ορθότερη διατύπωση	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος

TK 19.13.1 (α)	106	Τροποποίηση	<p>19.13.1 Το Σύστημα επιβάλλεται να καταγράφει τον τερματισμό μέσα από κάμερα τοποθετημένη στην προέκταση της γραμμής τερματισμού, η οποία να παράγει σύνθετη εικόνα.</p> <p>α. Για τους αγώνες που υπάγονται στο Άρθρο 1.1 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, αυτή η σύνθετη εικόνα πρέπει οπωσδήποτε να αποτελείται από τουλάχιστον 1000 εικόνες ανά δευτερόλεπτο.</p> <p>...</p>	<p>19.13.1 Το Σύστημα επιβάλλεται να καταγράφει τον τερματισμό μέσα από κάμερα τοποθετημένη στην προέκταση της γραμμής τερματισμού, η οποία να παράγει σύνθετη εικόνα.</p> <p>α. Για τους αγώνες που υπάγονται <del>στο Άρθρο 1.1</del> στις παραγράφους 1. και 2. του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας αυτή η σύνθετη εικόνα πρέπει οπωσδήποτε να αποτελείται από τουλάχιστον 1000 εικόνες ανά δευτερόλεπτο.</p> <p>...</p>	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 19.14		Τροποποίηση	<p>19.14 ... Κάθε τέτοια σχεδίαση πρέπει να περιορίζεται αποκλειστικά στο σημείο τομής, όχι περισσότερο από 20 χλστά μακρύτερα από το μπροστινό άκρο της γραμμής τερματισμού, και να μην προεκτείνεται πριν από αυτό.</p>	<p>19.14 ... Κάθε τέτοια σχεδίαση πρέπει να περιορίζεται αποκλειστικά στο σημείο τομής, όχι περισσότερο από 20 χλστά μακρύτερα από το <del>μπροστινό</del> πλησιέστερο άκρο της γραμμής τερματισμού, και να μην προεκτείνεται πριν από αυτό.</p>	Ομοιομορφία στη χρήση της ορολογίας	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 19.19		Προσθήκη	<p>19.19</p> <p>... Σε συνεργασία με τον Έφορο των Αγωνισμάτων Δρόμων και τον Αφέτη, θα διενεργεί έναν δοκιμαστικό έλεγχο του σημείου μηδέν (zero control test), πριν από το ξεκίνημα κάθε αγωνιστικής περιόδου, ώστε να διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός ξεκινάει αυτόματα με τον πυροβολισμό του Αφέτη μέσα στο χρονικό όριο που καθορίζεται στο Άρθρο 19.13.2 των Τεχνικών Κανονισμών (δηλ. ίσο με ή μικρότερο από ένα χιλιοστό του δευτερολέπτου (0,001 sec)).</p>	<p>19.19</p> <p>... Σε συνεργασία με τον Έφορο <b>Εκκίνησης (ή αν δεν έχει διορισθεί, τον αρμόδιο Έφορο των Αγωνισμάτων Δρόμων και Βάδην)</b> και τον Αφέτη, θα διενεργεί έναν δοκιμαστικό έλεγχο του σημείου μηδέν (zero control test), πριν από το ξεκίνημα κάθε αγωνιστικής περιόδου, ώστε να διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός ξεκινάει αυτόματα με τον πυροβολισμό του Αφέτη μέσα στο χρονικό όριο που καθορίζεται στο Άρθρο 19.13.2 των Τεχνικών Κανονισμών (δηλ. ίσο με ή μικρότερο από ένα χιλιοστό του δευτερολέπτου (0,001 sec)).</p> <p>...</p>		A	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 19.20 Σημείωση		Τροποποίηση	<p>Σημ.: Όπου χρησιμοποιούνται δύο ή περισσότερες κάμερες Φώτο-Φίνις, η μία θα πρέπει να χαρακτηρίζεται ως η επίσημη από τον ή τους Τεχνικούς</p>	<p>Σημ.: Όπου χρησιμοποιούνται δύο ή περισσότερες κάμερες Φώτο-Φίνις, η μία θα πρέπει να χαρακτηρίζεται ως η επίσημη από τον ή τους Τεχνικούς</p>		A	Από τον συντάκτη του παρόντος

			Εκπροσώπους (ή το Διεθνή Κριτή Φώτο-Φίνις όταν είναι διορισμένος) πριν από την έναρξη του αγώνα. ...	Εκπροσώπους (ή τον <u>Διεθνή</u> Κριτή Φώτο-Φίνις της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας όταν είναι διορισμένος) πριν από την έναρξη του αγώνα. ...			
TK 19.23.1		Τροποποίηση	19.23.1 Για όλους τους δρόμους μέχρι και τα 10.000 μ., και εκτός και εάν ο χρόνος είναι ένα ακριβές εκατοστό του δευτερολέπτου (0,01 sec), ο χρόνος θα μετατρέπεται και θα καταγράφεται στο αμέσως επόμενο μεγαλύτερο εκατοστό (0,01 sec) του δευτερολέπτου, δηλ. το 26:17.533 θα καταγράφεται ως 26:17.54.	19.23.1 <b>Για Σε</b> όλους τους <b>δρόμους αγώνες δρόμου εντός σταδίου</b> μέχρι και τα 10.000 μ., και εκτός και αν ο χρόνος είναι ένα ακριβές εκατοστό του δευτερολέπτου (0,01 sec), ο χρόνος θα μετατρέπεται και θα καταγράφεται στο αμέσως επόμενο μεγαλύτερο εκατοστό (0,01 sec) του δευτερολέπτου, δηλ. το 26:17.533 θα καταγράφεται ως 26:17.54.	Σε αντιστοιχία με το Άρθρο TK 19.23.2 και αφού οι αγώνες δρόμου εκτός σταδίου περιγράφονται στη συνέχεια του Άρθρου TK 19.23.3.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 19.23		Προσθήκη σημείωσης		<b>Σημ.: Τα αγωνίσματα που διεξάγονται σύμφωνα με το Άρθρο 11.2 των Τεχνικών Κανονισμών θα θεωρούνται ότι λαμβάνουν χώρα εντός σταδίου όσον αφορά τη χρονομέτρηση και την καταγραφή των επιδόσεων.</b>	Υπάρχουν αγωνίσματα τα οποία, εξ ορισμού, διεξάγονται εκτός σταδίου, αλλά τα οποία θα πρέπει να χρονομετρούνται με ακρίβεια ενός εκατοστού (1/100) του δευτερολέπτου.	Α	
TK 19.24.5		Τροποποίηση	19.24.5 Σε όλους τους αγώνες δρόμου, όλοι οι χρόνοι που δεν λήγουν σε μηδέν θα μετατρέπονται και θα καταγράφονται στο αμέσως επόμενο μεγαλύτερο ακέραιο δευτερόλεπτο, π.χ. το 2:09:44.3 θα καταγράφεται ως 2:09:45.	<del>19.24.5</del> <b>19.25</b> Σε όλους τους αγώνες δρόμου, όλοι οι χρόνοι που δεν λήγουν σε μηδέν θα μετατρέπονται και θα καταγράφονται στο αμέσως επόμενο μεγαλύτερο ακέραιο δευτερόλεπτο, π.χ. το 2:09:44.3 θα καταγράφεται ως 2:09:45. ...	Η πρόταση αυτή (και οι Σημειώσεις της) θα πρέπει να αποτελέσουν ξεχωριστό Άρθρο 19.25, καθώς δεν ανήκουν στο 19.24, το οποίο περιγράφει τις απαιτήσεις σύμφωνα με τις οποίες επιτρέπεται η χρήση Συστημάτων Χρονομέτρησης με Αναμεταδότες.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 19.24.6		Τροποποίηση	19.24.6 Ενώ ο καθορισμός της σειράς τερματισμού και των χρόνων θα μπορεί να θεωρείται επίσημος, τα Άρθρα 18.2 και 19.2 των Τεχνικών Κανονισμών πρέπει υποχρεωτικά να εφαρμόζονται όπου κρίνεται αναγκαίο.	<del>19.24.6</del> <b>19.26</b> Ενώ ο καθορισμός της σειράς τερματισμού και των χρόνων θα μπορεί να θεωρείται επίσημος, τα Άρθρα 18.2 και 19.2 των Τεχνικών Κανονισμών πρέπει υποχρεωτικά να εφαρμόζονται όπου κρίνεται αναγκαίο. ...	Η πρόταση αυτή (και οι Σημειώσεις της) θα πρέπει να αποτελέσουν ξεχωριστό Άρθρο 19.26, καθώς δεν ανήκουν στο 19.24, το οποίο περιγράφει τις απαιτήσεις σύμφωνα με τις οποίες επιτρέπεται η χρήση Συστημάτων Χρονομέτρησης με Αναμεταδότες.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος

	TK 19.24 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση	Όταν χρησιμοποιείται χρονομέτρηση με αναμεταδότες, είναι σημαντικό να έχει προβλεφθεί από τους Διοργανωτές να λειτουργούν κατάλληλα εφεδρικά συστήματα, ειδικά σε ό,τι έχει σχέση με το Άρθρο 19.24.6 των Τεχνικών Κανονισμών. ...	Όταν χρησιμοποιείται χρονομέτρηση με αναμεταδότες, είναι σημαντικό να έχει προβλεφθεί από τους Διοργανωτές να λειτουργούν κατάλληλα εφεδρικά συστήματα, ειδικά σε ό,τι έχει σχέση με το Άρθρο <del>19.24.6</del> <b>19.26</b> των Τεχνικών Κανονισμών. ...	Ως επακόλουθο της προηγούμενης τροποποίησης.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 19.25		Τροποποίηση	19.25 Ο Επικεφαλής Κριτής της Χρονομέτρησης με Αναμεταδότες θα είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία του Συστήματος. Πριν από την έναρξη του αγώνα, θα γνωρίζει το εμπλεκόμενο τεχνικό προσωπικό και θα εξοικειώνεται με τον εξοπλισμό, ελέγχοντας όλες τις λειτουργικές ρυθμίσεις. Θα εποπτεύει τις δοκιμές του εξοπλισμού και θα διασφαλίζει ότι το πέρασμα του αναμεταδότη πάνω από τη γραμμή τερματισμού θα καταγράφει τον χρόνο τερματισμού του αθλητή. Σε συνεργασία με τον Έφορο, θα διασφαλίζει ότι έχει γίνει πρόβλεψη για την εφαρμογή του Άρθρου 19.24.6 των Τεχνικών Κανονισμών, όταν κρίνεται αναγκαίο.	<del>19.25</del> <b>19.27</b> Ο Επικεφαλής Κριτής της Χρονομέτρησης με Αναμεταδότες θα είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία του Συστήματος. Πριν από την έναρξη του αγώνα, θα γνωρίζει το εμπλεκόμενο τεχνικό προσωπικό και θα εξοικειώνεται με τον εξοπλισμό, ελέγχοντας όλες τις λειτουργικές ρυθμίσεις. Θα εποπτεύει τις δοκιμές του εξοπλισμού και θα διασφαλίζει ότι το πέρασμα του αναμεταδότη πάνω από τη γραμμή τερματισμού θα καταγράφει τον χρόνο τερματισμού του αθλητή. Σε συνεργασία με τον Έφορο, θα διασφαλίζει ότι έχει γίνει πρόβλεψη για την εφαρμογή του Άρθρου <del>19.24.6</del> <b>19.26</b> των Τεχνικών Κανονισμών, όταν κρίνεται αναγκαίο.	Ως επακόλουθο των προηγούμενων τροποποιήσεων.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	<b>TK 20</b>	<b>Κατανομή, Κληρώσεις και Πρόκριση στα Αγωνίσματα Δρόμων</b>						
	TK 20.2.1		Διόρθωση	20.2.1 ... Τέτοιου είδους πίνακες θα παρέχονται επίσης και για όλους τους τυχόν αρχικούς γύρους.	20.2.1 ... Τέτοιου είδους πίνακες θα παρέχονται επίσης και για <del>όλους τους τυχόν</del> <b>κάθε επιπλέον αρχικό ή</b> αρχικούς γύρους <b>πρόκρισης</b> .	Ομοιομορφία στη χρήση της ορολογίας.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 20.2.1		Προσθήκη σημείωσης		<b>...</b> <b>Σημ. (ii): Οι ισχύουσες διατάξεις θα έχουν τη δυνατότητα να καθορίζουν το πως θα μπορούν να συμπληρώνονται οι κενές θέσεις λόγω αποχωρήσεων στους ημιτελικούς και στους τελικούς, από αθλητές που κατετάγησαν στον προηγούμενο γύρο χαμηλότερα μετά από όσους αθλητές προκρίθηκαν.</b>	Επακόλουθο της έγκρισης της πολιτικής για την αναπλήρωση των αθλητών στα αγωνίσματα εντός σταδίου της Παγκόσμιας Σειράς Αγώνων.	M	

	TK 20.2.2		Τροποποίηση, Διόρθωση	20.2.2 Όπου είναι δυνατό, οι εκπρόσωποι κάθε Μέλους ή ομάδας και οι αθλητές με τις καλύτερες επιδόσεις θα τοποθετούνται σε διαφορετικές σειρές σε όλους τους Προκριματικούς Γύρους του αγώνα. Εφαρμόζοντας αυτό το Άρθρο μετά τον πρώτο γύρο, οι απαιτούμενες αλλαγές αθλητών μεταξύ των σειρών θα πρέπει, στο μέτρο του εφικτού, να γίνονται μεταξύ των αθλητών που κατανέμονται στο ίδιο “γκρουπ διαδρόμων” σύμφωνα με το Άρθρο 20.4.2 των Τεχνικών Κανονισμών	20.2.2 Όπου είναι δυνατό, οι <del>εκπρόσωποι</del> <b>αθλητές</b> κάθε Μέλους ή ομάδας και οι αθλητές με τις καλύτερες επιδόσεις θα τοποθετούνται σε διαφορετικές σειρές σε όλους τους Προκριματικούς Γύρους του αγώνα. Εφαρμόζοντας αυτό το Άρθρο μετά τον πρώτο γύρο, οι απαιτούμενες αλλαγές αθλητών μεταξύ των σειρών θα πρέπει, στο μέτρο του εφικτού, να γίνονται μεταξύ των αθλητών που κατανέμονται στο ίδιο “γκρουπ διαδρόμων” σύμφωνα με <del>το Άρθρο 20.4.2 τα Άρθρα 20.4.3 έως και 20.4.5</del> των Τεχνικών Κανονισμών	Ο όρος «εκπρόσωποι» χρησιμοποιείται για τους «εκπροσώπους των αθλητών», αλλά εδώ σημαίνει τους ίδιους τους «αθλητές».  Διόρθωση των παραπομπών	Δ  Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 20.2 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση και Διόρθωση	Στις μεγάλες διοργανώσεις, τουλάχιστον, το κριτήριο για την κατανομή των αθλητών σε σειρές θα πρέπει να είναι οι καλύτεροι χρόνοι που έχει σημειώσει κάθε αθλητής σε κανονικές συνθήκες (μαζί με τις ανεμομετρήσεις για τα αντίστοιχα αγωνίσματα) κατά τη διάρκεια της προκαθορισμένης περιόδου. Αυτή η περίοδος συνήθως θα διευκρινίζεται στις Τεχνικές Διατάξεις ή στα έγγραφα που θα περιγράφουν τις προϋποθέσεις και τα όρια συμμετοχής για τη διοργάνωση. Όταν δεν υπάρχει καμία τέτοια διευκρίνιση, τότε το κριτήριο θα πρέπει να είναι η “Καλύτερη έως εκείνη τη στιγμή Επίδοση για το Τρέχον Έτος (Season Best)” κάθε αθλητή, εκτός και αν ο Τεχνικός Εκπρόσωπος (ή Εκπρόσωποι) ή οι Διοργανωτές αποφασίσουν ότι για ένα, για ορισμένα ή για όλα τα αγωνίσματα οι περιστάσεις δικαιολογούν το να ληφθεί υπόψη μια διαφορετική περίοδος ή να ισχύσουν διαφορετικά κριτήρια. ... Ταυτόχρονα θα πρέπει να γίνουν επίσης και όλες οι απαραίτητες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται όσο το δυνατόν	<b>Εκτός και αν οι ισχύουσες διατάξεις το ορίζουν διαφορετικά</b> , στις μεγάλες διοργανώσεις, τουλάχιστον, το κριτήριο για την κατανομή των αθλητών σε σειρές θα πρέπει να είναι οι καλύτεροι χρόνοι που έχει σημειώσει κάθε αθλητής σε κανονικές συνθήκες (μαζί με τις ανεμομετρήσεις για τα αντίστοιχα αγωνίσματα) κατά τη διάρκεια της προκαθορισμένης περιόδου. Αυτή η περίοδος συνήθως θα διευκρινίζεται στις <del>Τεχνικές</del> <b>ισχύουσες Διατάξεις</b> ή στα έγγραφα που θα περιγράφουν τις προϋποθέσεις και τα όρια συμμετοχής για τη διοργάνωση. Όταν δεν υπάρχει καμία τέτοια διευκρίνιση, τότε το κριτήριο θα πρέπει να είναι η “Καλύτερη έως εκείνη τη στιγμή Επίδοση για το Τρέχον Έτος (Season Best)” κάθε αθλητή, εκτός και αν ο Τεχνικός Εκπρόσωπος (ή Εκπρόσωποι) ή οι Διοργανωτές αποφασίσουν ότι για ένα, για ορισμένα ή για όλα τα αγωνίσματα οι περιστάσεις δικαιολογούν το να ληφθεί υπόψη μια διαφορετική περίοδος ή να ισχύσουν διαφορετικά κριτήρια. ... Ταυτόχρονα θα πρέπει να γίνουν επίσης και όλες οι απαραίτητες προσαρμογές ώστε να διασφαλίζεται όσο το δυνατόν	Ως συμμόρφωση με την αλλαγή στο Άρθρο TK 20.3.1.  Συνέπεια στη χρήση της ορολογίας	Α  Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος

			περισσότερο ότι οι αθλητές από την ίδια χώρα ή ομάδα θα τοποθετούνται σε διαφορετικές σειρές. ... β. στους επόμενους γύρους, ανάμεσα στους αθλητές που έχουν κατανεμηθεί στο ίδιο “γκρουπ διαδρόμων σύμφωνα με το Άρθρο 20.4.2 των Τεχνικών Κανονισμών.	περισσότερο ότι οι αθλητές από <del>την ίδια χώρα το ίδιο Μέλος</del> ή ομάδα θα τοποθετούνται σε διαφορετικές σειρές. ... β. στους επόμενους γύρους, ανάμεσα στους αθλητές που έχουν κατανεμηθεί στο ίδιο “γκρουπ διαδρόμων σύμφωνα με <del>το Άρθρο 20.4.2 τα Άρθρα 20.4.3 έως και 20.4.5</del> των Τεχνικών Κανονισμών ...	Διόρθωση των παραπομπών	Δ	
	TK 20.3.1	Τροποποίηση	20.3.1 Για τον πρώτο γύρο, οι αθλητές θα ταξινομούνται στις σειρές με την κατανομή να καθορίζεται από τη σχετική λίστα με τις έγκυρες επιδόσεις που σημειώθηκαν κατά την προκαθορισμένη χρονική περίοδο.	20.3.1 Για τον πρώτο γύρο, οι αθλητές θα ταξινομούνται στις σειρές με την κατανομή να καθορίζεται από τη σχετική λίστα με τις έγκυρες επιδόσεις που σημειώθηκαν κατά την προκαθορισμένη χρονική περίοδο <b>ή σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.</b>	Αποτύπωση της πραγματικότητας (π.χ. στη σειρά αγώνων της Diamond League).	A	
	TK 20.3.2 α.	Τροποποίηση	α. Για τα αγωνίσματα από τα 100 μ. έως και τα 400 μ., και τις σκυταλοδρομίες έως και τα 4x400 μ., η κατανομή θα γίνεται βάσει της κατάταξης και των χρόνων κάθε προηγούμενου γύρου. Για το σκοπό αυτό, οι αθλητές θα κατατάσσονται ως ακολούθως: ...	α. Για τα αγωνίσματα <del>από τα 100 μ.</del> έως και τα 400 μ., και τις σκυταλοδρομίες έως και τα 4x400 μ., η κατανομή θα γίνεται βάσει της κατάταξης και των χρόνων κάθε προηγούμενου γύρου. Για το σκοπό αυτό, οι αθλητές θα κατατάσσονται ως ακολούθως: ...	Ορθότερη διατύπωση μετά την εισαγωγή του Μικρού Στίβου.	A	Από τον συντάκτη του παρόντος.
	TK 20.4	Τροποποίηση	<b>Κλήρωση για τους Διαδρόμους:</b> 20.4 Για τα αγωνίσματα από τα 100 μ. έως και τα 800 μ., και τις σκυταλοδρομίες έως και τα 4x400 μ., όταν υπάρχουν αρκετοί διαδοχικοί γύροι ενός αγώνα δρόμου, οι διάδρομοι θα κληρώνονται ως ακολούθως: ...	<b>Κλήρωση για τους Διαδρόμους:</b> 20.4 Για τα αγωνίσματα <del>από τα 100 μ.</del> έως και τα 800 μ., και τις σκυταλοδρομίες έως και τα 4x400 μ., όταν υπάρχουν αρκετοί διαδοχικοί γύροι ενός αγώνα δρόμου, οι διάδρομοι θα κληρώνονται ως ακολούθως: ...	Ορθότερη διατύπωση μετά την εισαγωγή του Μικρού Στίβου.	A	Από τον συντάκτη του παρόντος.
	TK 20.4.1	Τροποποίηση	Κλήρωση για τους Διαδρόμους: ... 20.4.1 Στον πρώτο γύρο και σε κάθε συμπληρωματικό αρχικό προκριματικό γύρο όπως ορίζει το Άρθρο 20.1 των Τεχνικών Κανονισμών, η κατανομή των διαδρόμων στους αθλητές θα γίνεται με κλήρωση.	Κλήρωση για τους Διαδρόμους: ... 20.4.1 <b>Εκτός και αν οι ισχύουσες διατάξεις το ορίζουν διαφορετικά, στον πρώτο γύρο και σε κάθε συμπληρωματικό αρχικό προκριματικό γύρο όπως ορίζει το Άρθρο 20.1 των Τεχνικών Κανονισμών, η κατανομή των διαδρόμων στους αθλητές θα γίνεται με κλήρωση.</b>	Η προσθήκη στο 20.4.1 θα είναι σημαντική μελλοντικά, αν αποφασιστεί να γίνεται η κατανομή σε διαδρόμους σύμφωνα με το σύστημα της Παγκόσμιας Βαθμολογίας ακόμα και στον πρώτο γύρο.	A	



	TK 20.4.2		Προσθήκη	<p>20.4.2 Στους επόμενους γύρους, οι αθλητές θα ταξινομούνται μετά από κάθε γύρο σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 20.3.2(α) ή, στην περίπτωση των 800 μ., στο 20.3.2(β) των Τεχνικών Κανονισμών.</p> <p>Τρεις κληρώσεις θα γίνονται τότε:</p> <p>α. μία για τους τέσσερις υψηλότερα καταταχθέντες αθλητές ή ομάδες, για να καθοριστεί ποιοι θα τοποθετηθούν στους διαδρόμους 3, 4, 5 και 6·</p> <p>β. άλλη μια για τους αθλητές ή τις ομάδες που κατατάχθηκαν πέμπτοι και έκτοι, για να καθοριστεί ποιοι θα τοποθετηθούν στους διαδρόμους 7 και 8, και</p> <p>γ. άλλη μια για τους δύο αθλητές ή τις ομάδες που κατατάχθηκαν στις πιο χαμηλές θέσεις, για να καθοριστεί ποιοι θα τοποθετηθούν στους διαδρόμους 1 και 2.</p>	<p>20.4.2 <del>Στους επόμενους γύρους</del> <b>Μετά τον πρώτο γύρο</b>, οι αθλητές θα <del>ταξινομούνται</del> <b>κατατάσσονται</b> μετά από κάθε γύρο σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 20.3.2(α) ή, στην περίπτωση των 800 μ., στο 20.3.2(β) των Τεχνικών Κανονισμών.</p> <p><b>Όταν ο στίβος διαθέτει 8 διαδρόμους</b>, θα γίνονται τρεις κληρώσεις. <b>Όταν ο στίβος διαθέτει λιγότερους ή περισσότερους από οκτώ διαδρόμους, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οι κανόνες της ακόλουθης μεθοδολογίας, με τις αναγκαίες τροποποιήσεις:</b></p> <p><b>20.4.3 Για δρόμους σε ευθεία:</b></p> <p>α. μία κλήρωση για τους αθλητές ή τις ομάδες που κατατάχθηκαν στις τέσσερις υψηλότερες θέσεις, ώστε να καθοριστεί ποιοι θα τοποθετηθούν στους διαδρόμους 3, 4, 5 και 6·</p> <p>β. άλλη μια για τους αθλητές ή τις ομάδες που κατατάχθηκαν πέμπτοι και έκτοι, ώστε να καθοριστεί ποιοι θα τοποθετηθούν στους διαδρόμους 2 και 7, και</p> <p>γ. άλλη μια για τους δύο αθλητές ή τις ομάδες που κατατάχθηκαν στις χαμηλότερες θέσεις, ώστε να καθοριστεί ποιοι θα τοποθετηθούν στους διαδρόμους 1 και 8.</p> <p><b>20.4.4 Για τους δρόμους των 200 μ.:</b></p> <p>α. μία κλήρωση για τους κλήρωση για τους αθλητές ή τις ομάδες που κατατάχθηκαν στις τρεις υψηλότερες θέσεις, ώστε να καθοριστεί ποιοι θα τοποθετηθούν στους διαδρόμους 5, 6 και 7·</p> <p>β. άλλη μια για τους αθλητές ή τις ομάδες που κατατάχθηκαν τέταρτοι, πέμπτοι και έκτοι, ώστε να καθοριστεί ποιοι θα τοποθετηθούν στους διαδρόμους 3, 4 και 8, και</p>	<p>Υπήρξαν αρκετά αιτήματα από Αθλητές και Αντιπροσώπους Αθλητών για να αλλάξει η μεθοδολογία με την οποία γίνεται η κατανομή σε διαδρόμους, με σκοπό να γίνει αυτή πιο δίκαιη.</p>	M	
--	-----------	--	----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--

				<p>γ. άλλη μια για τους δύο αθλητές ή τις ομάδες που κατατάχθηκαν στις χαμηλότερες θέσεις, ώστε να καθοριστεί ποιοι θα τοποθετηθούν στους διαδρόμους 1 και 2.</p> <p><b>20.4.5 Για τους δρόμους των 400 μ., για όλες τις σκυταλοδρομίες μέχρι και τα 4x400 μ. και για τα 800μ. που εκκινούν σε διαδρόμους:</b></p> <p><b>α. μία κλήρωση για τους αθλητές ή τις ομάδες που κατατάχθηκαν στις τέσσερις υψηλότερες θέσεις, ώστε να καθοριστεί ποιοι θα τοποθετηθούν στους διαδρόμους 4, 5, 6 και 7·</b></p> <p><b>β. άλλη μια για τους αθλητές ή τις ομάδες που κατατάχθηκαν πέμπτοι και έκτοι, ώστε να καθοριστεί ποιοι θα τοποθετηθούν στους διαδρόμους 3 και 8, και</b></p> <p><b>γ. άλλη μια για τους δύο αθλητές ή τις ομάδες που κατατάχθηκαν στις χαμηλότερες θέσεις, ώστε να καθοριστεί ποιοι θα τοποθετηθούν στους διαδρόμους 1 και 2.</b></p> <p><i>Σημ.: <del>Όταν υπάρχουν λιγότεροι ή περισσότεροι από 8 διάδρομοι, θα πρέπει να ακολουθείται το παραπάνω σύστημα με τις απαραίτητες τροποποιήσεις.</del></i></p>	<p>Το αγώνισμα των 800μ. έλειπε από την προηγούμενη τροποποίηση. Εντάσσεται στην ίδια κατηγορία με τα 400μ, όπου φυσιολογικά ανήκει.</p>	A	
TK 20.4 Σημ. (i)	Τροποποίηση	<p>Σημ. (i): Σε αγώνες που γίνονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.4 έως και 1.10 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, το αγώνισμα των 800 μ. θα μπορεί να διεξάγεται με έναν ή δύο αθλητές σε κάθε διάδρομο, ή με μια εκκίνηση σε ομίλους πίσω από μια τοξωτή γραμμή. Στους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, αυτό θα πρέπει κανονικά να εφαρμόζεται μόνον στον πρώτο γύρο, εκτός κι αν λόγω ισοπαλιών ή πρόκρισης από απόφαση του Εφόρου ή της</p>	<p>Σημ. (i): Σε αγώνες που γίνονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.4 έως και 1.10</del> <b>1. (δ), (ε) και 2.</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b>, το αγώνισμα των 800 μ. θα μπορεί να διεξάγεται με έναν ή δύο αθλητές σε κάθε διάδρομο, ή με μια εκκίνηση σε ομίλους πίσω από μια τοξωτή γραμμή. Στους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b>, αυτό θα πρέπει κανονικά να εφαρμόζεται μόνον</p>	<p>Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.</p>	M	Από τον συντάκτη του παρόντος	

				Ελλανόδικου Επιτροπής, υπάρχουν περισσότεροι αθλητές σε μια σειρά ενός επόμενου γύρου απ' ό τι αναμενόταν.	στον πρώτο γύρο, εκτός κι αν λόγω ισοπαλιών ή πρόκρισης από απόφαση του Εφόρου ή της Ελλανόδικου Επιτροπής, υπάρχουν περισσότεροι αθλητές σε μια σειρά ενός επόμενου γύρου απ' ό τι αναμενόταν.			
	TK 20.5		Τροποποίηση	20.5 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, για αγωνίσματα απόστασης μεγαλύτερης από τα 800 μ., για σκυταλοδρομίες μεγαλύτερες από τα 4×400 μ. και για οποιοδήποτε αγώνισμα απαιτείται μόνον ένας γύρος (τελικός), οι διάδρομοι και οι θέσεις εκκίνησης θα καθορίζονται με κλήρωση.	20.5 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , για τα αγωνίσματα απόστασης μεγαλύτερης από τα 800 μ., για σκυταλοδρομίες μεγαλύτερες από τα 4×400 μ. και για οποιοδήποτε αγώνισμα απαιτείται μόνον ένας γύρος (τελικός), οι διάδρομοι και οι θέσεις εκκίνησης θα καθορίζονται με κλήρωση.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 20.8 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Διόρθωση	Λόγω της διάταξης που περιλαμβάνεται στο Άρθρο 20.8 των Τεχνικών Κανονισμών ότι για την πρόκριση βάσει χρόνου μόνον ένα σύστημα χρονομέτρησης θα μπορεί να χρησιμοποιείται, είναι απαραίτητο να λειτουργούν εφεδρικά συστήματα χρονομέτρησης στους προκριματικούς γύρους για την περίπτωση να μην λειτουργήσει το κύριο σύστημα (συνήθως το φώτο-φίνις). ...	Λόγω της διάταξης που περιλαμβάνεται στο Άρθρο 20.8 των Τεχνικών Κανονισμών ότι για την πρόκριση βάσει χρόνου μόνον ένα σύστημα χρονομέτρησης θα μπορεί να χρησιμοποιείται, είναι απαραίτητο να λειτουργούν εφεδρικά συστήματα χρονομέτρησης στους <del>π</del> <b>Π</b> ροκριματικούς <del>γ</del> <b>Γ</b> ύρους για την περίπτωση να μην λειτουργήσει το κύριο σύστημα (συνήθως το φώτο-φίνις). ...	Ομοίομορφη χρήση της ορολογίας	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 20.9		Τροποποίηση	<b>Μονοήμερες Συναντήσεις</b> 20.9 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.5, 1.9 και 1.10 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, οι αθλητές θα μπορούν να κατανέμονται, να ταξινομούνται ή και να τοποθετούνται σε διαδρόμους σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές διατάξεις του αγώνα ή σύμφωνα με κάθε άλλη μέθοδο που έχει καθοριστεί από τους Διοργανωτές, συστήνεται όμως η μέθοδος αυτή να γνωστοποιείται εκ των	<b>Μονοήμερες Συναντήσεις Προσκεκλημένων Αθλητών</b> 20.9 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.5, 1.9 και 1.10</del> <b>1. (δ) και 2. (δ)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , οι αθλητές θα μπορούν να κατανέμονται, να ταξινομούνται ή και να τοποθετούνται σε διαδρόμους σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές διατάξεις του αγώνα ή σύμφωνα με κάθε άλλη μέθοδο που έχει καθοριστεί από τους Διοργανωτές, συστήνεται όμως η	Για μεγαλύτερη ορθότητα	M	Από τον συντάκτη του παρόντος

			<p>προτέρων στους αθλητές και στους αντιπροσώπους τους.</p> <p>Στις μονοήμερες συναντήσεις, όταν υπάρχει μόνον ένας “τελικός” γύρος που περιλαμβάνει όμως περισσότερες από μία δρομικές σειρές, αυτές οι σειρές θα πρέπει να σχεδιάζονται σύμφωνα με τις τυχόν ισχύουσες διατάξεις της συνάντησης, ή της σειράς των συναντήσεων της οποίας αυτή αποτελεί μέρος. Εάν δεν υπάρχουν διατάξεις, τότε συνηθίζεται ο καταμερισμός των αθλητών στις διάφορες “δρομικές σειρές” να γίνεται από τους Διοργανωτές ή, αν απαιτείται, από τον διορισμένο Τεχνικό Εκπρόσωπο (ή Εκπροσώπους).</p>	<p>μέθοδος αυτή να γνωστοποιείται εκ των προτέρων στους αθλητές και στους αντιπροσώπους τους.</p> <p>Στις <b>μονοήμερες</b> συναντήσεις <b>προσκεκλημένων αθλητών</b>, όταν υπάρχει μόνον ένας “τελικός” γύρος που περιλαμβάνει όμως περισσότερες από μία δρομικές σειρές, αυτές οι σειρές θα πρέπει να σχεδιάζονται σύμφωνα με τις τυχόν ισχύουσες διατάξεις της συνάντησης, ή της σειράς των συναντήσεων της οποίας αυτή αποτελεί μέρος. Εάν δεν υπάρχουν διατάξεις, τότε συνηθίζεται ο καταμερισμός των αθλητών στις διάφορες “δρομικές σειρές” να γίνεται από τους Διοργανωτές ή, αν απαιτείται, από τον διορισμένο Τεχνικό Εκπρόσωπο (ή Εκπροσώπους).</p> <p>...</p>			
	<b>TK 21</b>	<b>Ισοπαλίες</b>					
	TK 21.1	Τροποποίηση	<p>21.1 Αν οι Κριτές ή οι Κριτές του Φώτο-Φίνις αδυνατούν να ξεχωρίσουν τους αθλητές σε οποιαδήποτε θέση της κατάταξης σύμφωνα με τα Άρθρα 18.2, 19.17, 19.21 ή 19.24 των Τεχνικών Κανονισμών (ανάλογα με την περίπτωση), θα θεωρείται ότι υπάρχει ισοπαλία και έτσι η ισοπαλία θα παραμένει.</p>	<p>21.1 Αν οι Κριτές ή οι Κριτές του Φώτο-Φίνις αδυνατούν να ξεχωρίσουν τους αθλητές σε οποιαδήποτε θέση της κατάταξης σύμφωνα με τα Άρθρα 18.2, 19.17, 19.21 ή <b>19.24 19.26</b> των Τεχνικών Κανονισμών (ανάλογα με την περίπτωση), θα θεωρείται ότι υπάρχει ισοπαλία και έτσι η ισοπαλία θα παραμένει.</p>	Επακόλουθο της τροποποίησης στο Άρθρο TK 19.24 προηγουμένως	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	<b>TK 22</b>	<b>Δρόμοι με Εμπόδια</b>					
	TK 22.1	Τροποποίηση	<p>... Κάθε εμπόδιο θα είναι έτσι τοποθετημένο στο στίβο, ώστε οι βάσεις του να βρίσκονται προς την πλευρά προσέγγισης του αθλητή. Το εμπόδιο θα είναι έτσι τοποθετημένο, ώστε το κάθετο επίπεδο της πλευράς του πήχη που βρίσκεται πλησιέστερα προς τον επερχόμενο εμποδιστή να συμπίπτει με τη σήμανση του στίβου που βρίσκεται πλησιέστερα στον αθλητή.</p>	<p>... Κάθε εμπόδιο θα είναι έτσι τοποθετημένο στο στίβο, ώστε οι βάσεις του να βρίσκονται προς την πλευρά προσέγγισης του αθλητή. Το εμπόδιο θα είναι έτσι τοποθετημένο, ώστε το κάθετο επίπεδο της πλευράς του <b>άνω</b> πήχη που βρίσκεται πλησιέστερα προς τον επερχόμενο <b>εμποδιστή αθλητή</b> να συμπίπτει με τη σήμανση του στίβου που βρίσκεται πλησιέστερα στον αθλητή.</p>	Ομοίομορφη χρήση της ορολογίας.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος

	TK 22.6.1		Τροποποίηση	22.6 Όλοι οι δρόμοι θα διεξάγονται σε διαδρόμους και κάθε αθλητής θα υπερπηδά όλα τα εμπόδια και θα παραμένει στο δικό του διάδρομο μέχρι τέλους. Μη τήρηση αυτών θα έχει ως συνέπεια την ακύρωση του αθλητή, εκτός και αν υπερσχύει το Άρθρο 17.4 των Τεχνικών Κανονισμών. Επιπλέον, ένας αθλητής θα ακυρώνεται, αν: 22.6.1 το πόδι του ή η κνήμη του, κατά τη στιγμή της υπερπήδησης, βρίσκεται εξωτερικά από το εμπόδιο (σε οποιαδήποτε από τις δύο πλευρές) κάτω από το οριζόντιο επίπεδο της κορυφής οποιουδήποτε εμποδίου· ή ...	22.6 Όλοι οι δρόμοι θα διεξάγονται σε διαδρόμους και κάθε αθλητής θα υπερπηδά όλα τα εμπόδια και θα παραμένει στο δικό του διάδρομο μέχρι τέλους. Μη τήρηση αυτών θα έχει ως συνέπεια την ακύρωση του αθλητή, εκτός και αν <b>υπερσχύει</b> το Άρθρο <b>17.4 17.3</b> των Τεχνικών Κανονισμών. Επιπλέον, ένας αθλητής θα ακυρώνεται, αν: 22.6.1 το πόδι του ή η κνήμη του, κατά τη στιγμή της υπερπήδησης, βρίσκεται εξωτερικά από το εμπόδιο (σε οποιαδήποτε από τις δύο πλευρές) <b>και</b> κάτω από το οριζόντιο επίπεδο της κορυφής οποιουδήποτε εμποδίου· ...	Αλλαγή στο Άρθρο της παραπομπής.  Ορθότερη διατύπωση	A  A	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 22.6 Σημείωση		Τροποποίηση	<i>Σημ.: Με την προϋπόθεση ότι το Άρθρο αυτό τηρείται κατά τα λοιπά και ότι το εμπόδιο δεν μετατοπίζεται ούτε χαμηλώνει το ύψος του με οποιονδήποτε τρόπο, όπως είναι το να γείρει προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, ένας αθλητής μπορεί να υπερβαίνει το εμπόδιο με οποιονδήποτε τρόπο.</i>	<i>Σημ.:</i> Με την προϋπόθεση ότι το Άρθρο αυτό τηρείται κατά τα λοιπά και ότι το εμπόδιο δεν μετατοπίζεται ούτε χαμηλώνει το ύψος του με οποιονδήποτε τρόπο, όπως είναι το να γείρει προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, ένας αθλητής μπορεί να υπερβαίνει το εμπόδιο με οποιονδήποτε τρόπο.	Σε αντιστοιχία με το Άρθρο TK 23.7, η πρόταση αυτή θα πρέπει να αποτελεί τμήμα του Άρθρου και όχι Σημείωση.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 22.6 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση	... Η απαίτηση για την υπερπήδηση καθενός εμποδίου δεν θα πρέπει να ερμηνεύεται ότι απαιτείται από τον αθλητή να υπερπηδά όλα τα εμπόδια στο δικό του διάδρομο – με την προϋπόθεση πάντα ότι τηρούνται οι διατάξεις των Άρθρων 17.3 και 17.4 των Τεχνικών Κανονισμών. Εάν όμως ένας αθλητής ρίξει κάτω ή μετατοπίσει εμπόδιο σε άλλο διάδρομο, επηρεάζοντας με τον τρόπον αυτό την επέλαση άλλου αθλητή, τότε θα πρέπει να ακυρώνεται. Τα περιστατικά κατά τα οποία ένας αθλητής ρίχνει κάτω ή μετατοπίζει το εμπόδιο σε άλλον διάδρομο θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με βάση τη λογική. Για	... Η απαίτηση για την υπερπήδηση καθενός εμποδίου δεν θα πρέπει να ερμηνεύεται ότι απαιτείται από τον αθλητή να υπερπηδά όλα τα εμπόδια στο δικό του διάδρομο – με την προϋπόθεση πάντα ότι τηρούνται οι διατάξεις των Άρθρων <b>17.3 17.1</b> και <b>17.4 17.3</b> των Τεχνικών Κανονισμών. Εάν όμως ένας αθλητής ρίξει κάτω ή μετατοπίσει εμπόδιο σε άλλο διάδρομο, επηρεάζοντας με τον τρόπον αυτό την επέλαση άλλου αθλητή, τότε θα <b>πρέπει να</b> ακυρώνεται. Τα περιστατικά κατά τα οποία ένας αθλητής ρίχνει κάτω ή μετατοπίζει το εμπόδιο σε άλλον διάδρομο θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με βάση τη λογική. Για	Αλλαγή στο Άρθρο της παραπομπής.  Για να υπάρχει ομοιομορφία με το Άρθρο.	A  Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος

			<p>παράδειγμα, ο αθλητής που ρίχνει κάτω ή μετατοπίζει εμπόδιο στο διάδρομο ενός άλλου αθλητή, ο οποίος έχει ήδη υπερπηδήσει το συγκεκριμένο εμπόδιο, δεν θα πρέπει απαραίτητως να ακυρώνεται, εκτός και αν με κάποιον άλλον τρόπο παραβιάσει τους Κανονισμούς, όπως π.χ. μετακινούμενος σε έναν εσωτερικό διάδρομο πάνω στη στροφή ή περνώντας το πέλμα ή το πόδι του, κατά τη στιγμή της υπερπήδησης, εξωτερικά από το εμπόδιο (σε οποιαδήποτε από τις δύο πλευρές), κάτω από το οριζόντιο επίπεδο της κορυφής οποιουδήποτε εμποδίου. Ο αντικειμενικός σκοπός αυτού του Άρθρου είναι να καταστήσει σαφές ότι ο αθλητής, ο οποίος ενεργώντας με τον τρόπο αυτό επηρεάζει άλλον αθλητή, θα πρέπει να αντιμετωπίζει το ενδεχόμενο ακύρωσης. Ανεξαρτήτως των παραπάνω, οι Έφοροι και οι Επόπτες υποχρεούνται σε κάθε περίπτωση να είναι σε εγρήγορση και να σιγουρεύονται ότι κάθε αθλητής παραμένει στον δικό του διάδρομο. Επιπλέον είναι συνηθισμένο φαινόμενο στους δρόμους με εμπόδια να απλώνουν οι αθλητές σε μεγάλη έκταση τα χέρια τους κατά την υπέρβαση του εμποδίου, κτυπώντας ή παρεμποδίζοντας έτσι τον αθλητή στον διπλανό διάδρομο. Ο καλύτερος τρόπος να γίνει αυτό αντιληπτό είναι να βρίσκονται οι Επόπτες που όρθιοι ή να υπάρχει τοποθετημένη βιντεοκάμερα που να παρακολουθεί κατά μέτωπο τους αθλητές. Εάν ισχύει αυτό, μπορεί να εφαρμοσθεί το Άρθρο 17.2 των Τεχνικών Κανονισμών.</p>	<p>παράδειγμα, ο αθλητής που ρίχνει κάτω ή μετατοπίζει εμπόδιο στο διάδρομο ενός άλλου αθλητή, ο οποίος έχει ήδη υπερπηδήσει το συγκεκριμένο εμπόδιο, δεν θα πρέπει απαραίτητως να ακυρώνεται, εκτός και αν με κάποιον άλλον τρόπο παραβιάσει τους Κανονισμούς, όπως π.χ. μετακινούμενος σε έναν εσωτερικό διάδρομο πάνω στη στροφή ή περνώντας το πέλμα ή το πόδι του, κατά τη στιγμή της υπερπήδησης, εξωτερικά από το εμπόδιο (σε οποιαδήποτε από τις δύο πλευρές); <b>και</b> κάτω από το οριζόντιο επίπεδο της κορυφής οποιουδήποτε εμποδίου. Ο αντικειμενικός σκοπός αυτού του Άρθρου είναι να καταστήσει σαφές ότι ο αθλητής, ο οποίος ενεργώντας με τον τρόπο αυτό επηρεάζει άλλον αθλητή, θα πρέπει να αντιμετωπίζει το ενδεχόμενο ακύρωσης. Ανεξαρτήτως των παραπάνω, οι Έφοροι και οι Επόπτες υποχρεούνται σε κάθε περίπτωση να είναι σε εγρήγορση και να σιγουρεύονται ότι κάθε αθλητής παραμένει στον δικό του διάδρομο. Επιπλέον είναι συνηθισμένο φαινόμενο στους δρόμους με εμπόδια να απλώνουν οι αθλητές σε μεγάλη έκταση τα χέρια τους κατά την υπέρβαση του εμποδίου, κτυπώντας ή παρεμποδίζοντας έτσι τον αθλητή στον διπλανό διάδρομο. Ο καλύτερος τρόπος να γίνει αυτό αντιληπτό είναι να βρίσκονται οι Επόπτες που όρθιοι ή να υπάρχει τοποθετημένη βιντεοκάμερα που να παρακολουθεί κατά μέτωπο τους αθλητές. Εάν ισχύει αυτό, μπορεί να εφαρμοσθεί το Άρθρο <del>17.2</del> <b>17.1</b> των Τεχνικών Κανονισμών.</p>	<p>Ορθότερη διατύπωση</p>	<p>A</p>	
					<p>Αλλαγή στο Άρθρο της παραπομπής.</p>	<p>A</p>	

TK 23		Δρόμοι με Φυσικά Εμπόδια				
TK 23.3	Τροποποίηση	23.3 Στα αγωνίσματα με φυσικά εμπόδια θα υπάρχουν πέντε υπερπηδήσεις σε κάθε πλήρη γύρο, με την υπερπήδηση της λίμνης να είναι η τέταρτη. Οι υπερπηδήσεις θα πρέπει να είναι ομαλά κατανεμημένες, έτσι ώστε η απόσταση ανάμεσα στις υπερπηδήσεις να είναι κατά προσέγγιση το ένα πέμπτο του ονομαστικού μήκους του γύρου  <i>Σημ.: Κάποια προσαρμογή στην απόσταση μεταξύ των εμποδίων μπορεί να καταστεί αναγκαία ώστε να είναι σίγουρο ότι από ένα εμπόδιο ή από την γραμμή εκκίνησης μέχρι το επόμενο εμπόδιο θα υπάρχουν αποστάσεις ασφαλείας πριν και μετά τη γραμμή τερματισμού, αντίστοιχα, όπως υποδεικνύεται στο Εγχειρίδιο Εγκαταστάσεων Στίβου της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</i>	<del>23.3</del> <b>23.4</b> Στα αγωνίσματα με φυσικά <del>ε</del> μπόδια θα υπάρχουν πέντε υπερπηδήσεις σε κάθε πλήρη γύρο, με την υπερπήδηση της λίμνης να είναι η τέταρτη. Οι υπερπηδήσεις θα πρέπει να είναι ομαλά κατανεμημένες, έτσι ώστε η απόσταση ανάμεσα στις υπερπηδήσεις να είναι κατά προσέγγιση το ένα πέμπτο του ονομαστικού μήκους του γύρου.  <i>Σημ.: Κάποια προσαρμογή στην απόσταση μεταξύ των εμποδίων μπορεί να καταστεί αναγκαία ώστε να είναι σίγουρο ότι από ένα εμπόδιο ή από την γραμμή εκκίνησης μέχρι το επόμενο εμπόδιο θα υπάρχουν αποστάσεις ασφαλείας πριν και μετά τη γραμμή τερματισμού, αντίστοιχα, όπως υποδεικνύεται στο Εγχειρίδιο Εγκαταστάσεων Στίβου της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</i>	Η σειρά των Άρθρων TK 23.3 και TK 23.4 (συμπεριλαμβάνονται και οι Σημειώσεις τους) θα πρέπει να αλλάξει αμοιβαία, επειδή το Άρθρο TK 23.4 είναι το αντίστοιχο του TK 23.2 για τους δρόμους των 2000 μ., ενώ το Άρθρο TK 23.3 ισχύει τόσο για τα 2000 μ., όσο και για τα 3000 μ.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 23.4	Τροποποίηση	23.4 Στο αγώνισμα των 2000 μ. θα πραγματοποιούνται 18 υπερπηδήσεις εμποδίων και 5 υπερπηδήσεις λίμνης. Η πρώτη υπερπήδηση θα γίνεται στο τρίτο εμπόδιο ενός κανονικού γύρου. Τα προηγούμενα εμπόδια θα απομακρύνονται μέχρι να προσπεράσουν οι αθλητές τα σημεία τους για πρώτη φορά.  <i>Σημ.: Στο αγώνισμα των 2000 μ., εάν η υπερπήδηση της λίμνης είναι στην εσωτερική πλευρά του στίβου, οι αθλητές θα πρέπει να περάσουν τη γραμμή τερματισμού δύο φορές πριν από τον πρώτο γύρο με πέντε υπερπηδήσεις.</i>	<del>23.4</del> <b>23.3</b> Στο αγώνισμα των 2000 μ. θα πραγματοποιούνται 18 υπερπηδήσεις εμποδίων και 5 υπερπηδήσεις λίμνης. Η πρώτη υπερπήδηση θα γίνεται στο τρίτο εμπόδιο ενός κανονικού γύρου. Τα προηγούμενα εμπόδια θα απομακρύνονται μέχρι να προσπεράσουν οι αθλητές τα σημεία τους για πρώτη φορά.  <i>Σημ.: Στο αγώνισμα των 2000 μ., εάν η υπερπήδηση της λίμνης είναι στην εσωτερική πλευρά του στίβου, οι αθλητές θα πρέπει να περάσουν τη γραμμή τερματισμού δύο φορές πριν από τον πρώτο γύρο με πέντε υπερπηδήσεις.</i>	Η σειρά των Άρθρων TK 23.3 και TK 23.4 (συμπεριλαμβάνονται και οι Σημειώσεις τους) θα πρέπει να αλλάξει αμοιβαία, επειδή το Άρθρο 23.4 είναι το αντίστοιχο του TK 23.2 για τους δρόμους των 2000 μ., ενώ το Άρθρο TK 23.3 ισχύει τόσο για τα 2000 μ., όσο και για τα 3000 μ.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 23.7.2	Τροποποίηση	23.7.2 κατά τη στιγμή της υπερπήδησης, το πόδι του ή η κνήμη του βρίσκονται εξωτερικά από το εμπόδιο (σε οποιαδήποτε από τις δύο πλευρές του), κάτω από το οριζόντιο επίπεδο της κορυφής οποιουδήποτε εμποδίου.	23.7.2 κατά τη στιγμή της υπερπήδησης, το πόδι του ή η κνήμη του βρίσκονται εξωτερικά από το εμπόδιο (σε οποιαδήποτε από τις δύο πλευρές του), <del>και</del> κάτω από το οριζόντιο επίπεδο της κορυφής <del>οποιαδήποτε</del> του εμποδίου.	Επακόλουθο της τροποποίησης στο Άρθρο 22.6.1  Ορθότερη διατύπωση	A  Δ	



TK 24		Σκυταλοδρομίες					
TK 24.1	Σημείωση	Τροποποίηση	Σημ.: Η Μεικτή Σκυταλοδρομία θα μπορεί να διεξαχθεί με διαφορετική σειρά των επιμέρους σκελών. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να γίνουν οι κατάλληλες ρυθμίσεις ως προς την εφαρμογή των Άρθρων 24.14, 24.18, 24.19 και 24.20 των Τεχνικών Κανονισμών.	Σημ.: Η Μεικτή Σκυταλοδρομία θα μπορεί να διεξαχθεί με διαφορετική σειρά των επιμέρους σκελών. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να γίνουν οι κατάλληλες ρυθμίσεις ως προς την εφαρμογή των Άρθρων <b>24.3</b> , 24.14, <del>24.18, 24.19</del> και 24.20 των Τεχνικών Κανονισμών.	1) Το Άρθρο 24.3 χρειάζεται να προστεθεί (μήκος για τις ζώνες αλλαγής) 2) Το Άρθρο 24.18 δεν εφαρμόζεται στη Μεικτή Σκυταλοδρομία (μόνον στη Μεικτή Σκυταλοδρομία Αποστάσεων). 3) Στο Άρθρο 24.19 οι ρυθμίσεις δεν βρίσκουν εφαρμογή.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 24.3	Διευκρίνιση σε γκρι φόντο	Τροποποίηση	Πρέπει επίσης οπωσδήποτε να διασφαλίζουν ότι σε όλες τις αλλαγές, τα πόδια των δρομέων που είναι έτοιμοι να ξεκινήσουν βρίσκονται εξ ολοκλήρου εντός της ζώνης πριν αυτοί αρχίσουν την κίνησή τους, που καταλήγει στην παραλαβή της σκυτάλης. Αυτή η κίνηση δεν θα επιτρέπεται να αρχίζει σε κανένα σημείο έξω από τη ζώνη. ...	Πρέπει επίσης οπωσδήποτε να διασφαλίζουν ότι σε όλες τις αλλαγές, τα πόδια των <del>δρομέων</del> <b>αθλητών</b> που είναι έτοιμοι να <del>ξεκινήσουν</del> <b>παραλάβουν τη σκυτάλη</b> βρίσκονται εξ ολοκλήρου εντός της ζώνης πριν αυτοί αρχίσουν την κίνησή τους, που καταλήγει στην παραλαβή της σκυτάλης. Αυτή η κίνηση δεν θα επιτρέπεται να αρχίζει σε κανένα σημείο έξω από τη ζώνη. ...	Ομοιομορφία στη χρήση της ορολογίας.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 24.4		Τροποποίηση	Σημ.: Τα σοβαρά παραπτώματα θα μπορούν να τυγχάνουν περαιτέρω αντιμετώπισης σύμφωνα με το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2 των Τεχνικών Κανονισμών.	Σημ.: Τα σοβαρά παραπτώματα θα μπορούν να τυγχάνουν περαιτέρω αντιμετώπισης σύμφωνα με <del>το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2</del> <b>τα Άρθρα 7.1 και 7.3</b> των Τεχνικών Κανονισμών.	Αλλαγή στο Άρθρο της παραπομπής.	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 24.5		Τροποποίηση	24.5 Η σκυτάλη θα χρησιμοποιείται σε όλες τις Σκυταλοδρομίες που διεξάγονται μέσα στο Στάδιο και θα μεταφέρεται με το χέρι σε όλη τη διάρκεια της διαδρομής. Υποχρεωτικά για τους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, κάθε σκυτάλη θα είναι αριθμημένη και διαφορετικού χρώματος και θα μπορεί να έχει ενσωματωμένο έναν αναμεταδότη χρονομέτρησης.	24.5 Η σκυτάλη θα χρησιμοποιείται σε όλες τις Σκυταλοδρομίες που διεξάγονται μέσα στο Στάδιο και θα μεταφέρεται με το χέρι σε όλη τη διάρκεια της διαδρομής. Υποχρεωτικά για τους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , κάθε σκυτάλη θα είναι αριθμημένη και διαφορετικού χρώματος και θα μπορεί να έχει ενσωματωμένο έναν αναμεταδότη χρονομέτρησης. ...	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος



	TK 24.7		<p>Τροποποίηση και προσθήκη διευκρίνισης σε γκρι φόντο</p>	<p>24.7 Η σκυτάλη θα μεταβιβάζεται εντός της ζώνης αλλαγής. Η μεταβίβαση της σκυτάλης αρχίζει μόλις την ακουμπήσει για πρώτη φορά ο αθλητής που την παραλαμβάνει και ολοκληρώνεται τη στιγμή που βρίσκεται στο χέρι μόνον του αθλητή που την παραλαμβάνει. Σχετικά με τη ζώνη αλλαγής, μόνον η θέση της σκυτάλης είναι η καθοριστική. Η μεταβίβαση της σκυτάλης έξω από τη ζώνη αλλαγής θα έχει ως συνέπεια την ακύρωση.</p> <p>Για τον καθορισμό της θέσης της σκυτάλης, πρέπει υποχρεωτικά να λαμβάνεται υπόψη ολόκληρη η σκυτάλη.</p> <p>Οι Επόπτες υποχρεούνται να είναι προσεκτικοί ώστε να είναι σίγουροι ότι παρατηρούν κάθε επαφή του εξερχόμενου αθλητή με τη σκυτάλη προτού εισέλθει η σκυτάλη εντός της ζώνης αλλαγής. Εάν ο εξερχόμενος αθλητής αγγίξει έστω τη σκυτάλη προτού να βρίσκεται η σκυτάλη εντός της ζώνης, η ομάδα του θα υπόκειται σε ακύρωση. Πρέπει επίσης να είναι σίγουροι ότι η σκυτάλη βρίσκεται αποκλειστικά στο χέρι του αθλητή που την παραλαμβάνει προτού “φύγει” από τη ζώνη αλλαγής.</p>	<p>24.7 Η σκυτάλη θα μεταβιβάζεται εντός της ζώνης αλλαγής. Η μεταβίβαση της σκυτάλης αρχίζει μόλις την ακουμπήσει για πρώτη φορά ο αθλητής που την παραλαμβάνει και ολοκληρώνεται τη στιγμή που βρίσκεται στο χέρι μόνον του αθλητή που την παραλαμβάνει. Σχετικά με τη ζώνη αλλαγής, μόνον η θέση της σκυτάλης είναι η καθοριστική. Η μεταβίβαση της σκυτάλης έξω από τη ζώνη αλλαγής θα έχει ως συνέπεια την ακύρωση. <b>Το Άρθρο 17.3.2 των Τεχνικών Κανονισμών θα εφαρμόζεται ανάλογα με την περίπτωση.</b></p> <p><b>Η εφαρμογή του Άρθρου 17.3.2 των Τεχνικών Κανονισμών μπορεί να καθίσταται αναγκαία όταν ένας αθλητής, κατά τη διάρκεια της μεταβίβασης της σκυτάλης, πατήσει έξω από τον διάδρομο που έχει κληρωθεί να τρέξει αλλά εντός της ζώνης αλλαγής, χωρίς να αποκτήσει έτσι κάποιο πλεονέκτημα και χωρίς να παρεμποδιστούν άλλοι αθλητές.</b></p> <p>Για τον καθορισμό της θέσης της σκυτάλης, πρέπει υποχρεωτικά να λαμβάνεται υπόψη ολόκληρη η σκυτάλη.</p> <p>Οι Επόπτες υποχρεούνται να είναι προσεκτικοί ώστε να είναι σίγουροι ότι παρατηρούν κάθε επαφή του εξερχόμενου αθλητή με τη σκυτάλη προτού εισέλθει η σκυτάλη εντός της ζώνης αλλαγής. Εάν ο <b>εξερχόμενος αθλητής που παραλαμβάνει τη σκυτάλη, την</b> αγγίξει έστω <b>τη σκυτάλη</b> προτού να βρίσκεται η σκυτάλη εντός της ζώνης, η ομάδα του θα υπόκειται σε ακύρωση. Υποχρεούνται επίσης να είναι σίγουροι ότι η σκυτάλη βρίσκεται αποκλειστικά στο χέρι του αθλητή που την παραλαμβάνει προτού “φύγει” από τη ζώνη αλλαγής.</p>	<p>Για να καταστεί σαφές ότι το Άρθρο 17.3.2 (πρώην 17.4.2) θα πρέπει να εφαρμόζεται στις ανάλογες περιπτώσεις στις ζώνες αλλαγής της σκυτάλης.</p> <p>Ομοιομορφία στη χρήση της ορολογίας.</p>	<p>A</p> <p>Δ</p>	
--	---------	--	------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------	--

	TK 24.8		Τροποποίηση	... Τα Άρθρα 17.3 και 17.4 των Τεχνικών Κανονισμών δεν θα ισχύουν για αυτούς τους αθλητές. Αν, ωστόσο, κάποιος αθλητής παρεμποδίσει μέλος άλλης ομάδας, όπως για παράδειγμα τρέχοντας έξω από τη θέση του ή το διάδρομό του, θα ισχύει το Άρθρο 17.2 των Τεχνικών Κανονισμών.	... Τα Άρθρα <del>17.3</del> <b>17.2</b> και <del>17.4</del> <b>17.3</b> των Τεχνικών Κανονισμών δεν θα ισχύουν για αυτούς τους αθλητές. Αν, ωστόσο, κάποιος αθλητής παρεμποδίσει μέλος άλλης ομάδας, όπως για παράδειγμα τρέχοντας έξω από τη θέση του ή το διάδρομό του, θα ισχύει το Άρθρο <del>17.2</del> <b>17.1</b> των Τεχνικών Κανονισμών.	Αλλαγή στα Άρθρα της παραπομπής.	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 24.11		Τροποποίηση	24.11 Η σύνθεση μιας ομάδας και η σειρά με την οποία θα τρέξουν οι αθλητές της σε μια σκυταλοδρομία θα δηλώνονται επίσημα το αργότερο μέχρι εξήντα λεπτά πριν από την δημοσιευμένη ώρα της πρώτης κλήσης (δηλ. την ώρα κατά την οποία οι αθλητές είναι υποχρεωμένοι να είναι παρόντες στην Αίθουσα Κλήσης) για την πρώτη σειρά κάθε γύρου του αγώνα. Περαιτέρω αλλαγές πρέπει υποχρεωτικά να επιβεβαιώνονται από έναν ιατρό διορισμένο από τους Διοργανωτές και θα μπορούν να γίνουν μόνοι μέχρι την ώρα της τελευταίας κλήσης (δηλ. την ώρα κατά την οποία οι αθλητές είναι καταγεγραμμένοι ότι θα αναχωρήσουν από την Αίθουσα Κλήσης) για τη συγκεκριμένη σειρά στην οποία συμμετέχει η ομάδα. Η ομάδα θα αγωνίζεται με τους αθλητές που έχει δηλώσει και ακριβώς με τη σειρά που τους έχει καταχωρήσει. Αν μια ομάδα δεν τηρήσει το Άρθρο αυτό, θα ακυρώνεται.	24.11 Η σύνθεση μιας ομάδας και η σειρά με την οποία θα τρέξουν οι αθλητές της σε μια σκυταλοδρομία θα δηλώνονται επίσημα το αργότερο μέχρι <del>εξήντα λεπτά πριν από</del> την δημοσιευμένη ώρα της πρώτης κλήσης (δηλ. την ώρα κατά την οποία οι αθλητές είναι υποχρεωμένοι να είναι παρόντες στην Αίθουσα Κλήσης) για την <del>πρώτη</del> <b>αντίστοιχη</b> σειρά <del>τους σε</del> κάθε γύρου του αγώνα. <del>Περαιτέρω αλλαγές πρέπει υποχρεωτικά να επιβεβαιώνονται από έναν ιατρό διορισμένο από τους Διοργανωτές και θα μπορούν να γίνουν μόνοι μέχρι την ώρα της τελευταίας κλήσης (δηλ. την ώρα κατά την οποία οι αθλητές είναι καταγεγραμμένοι ότι θα αναχωρήσουν από την Αίθουσα Κλήσης) για τη συγκεκριμένη σειρά στην οποία συμμετέχει η ομάδα.</del> Η ομάδα θα αγωνίζεται με τους αθλητές που έχει δηλώσει και ακριβώς με τη σειρά που τους έχει καταχωρήσει. Αν μια ομάδα δεν τηρήσει το Άρθρο αυτό, θα ακυρώνεται.	Με αυτόν τον τρόπο, δεν χρειάζεται να υπάρχει εκ των προτέρων δήλωση, ούτε χρειάζεται να αναζητείται ο αρχηγός της ομάδας. Οι αθλητές θα παρουσιάζονται στην ώρα της 1 <sup>ης</sup> Κλήσης και θα είναι υπεύθυνοι για να δηλώνουν τα ονόματά τους και τη σειρά που θα τρέξουν στο προσωπικό της Αίθουσας Κλήσης. Με την σημερινή τεχνολογία και τις περισσότερες ενημερώσεις να γίνονται πλέον σε ψηφιακή μορφή, η πληροφορία μπορεί να κυκλοφορήσει πολύ πιο γρήγορα από ότι στο παρελθόν και παράλληλα να φθάσει στους παραλήπτες αρκετά έγκαιρα. Το να καθυστερήσει η δήλωση μιας ομάδας περίπου 45 λεπτά δεν επηρεάζει αρνητικά την ακεραιότητα της διοργάνωσης.	M	
	TK 24.13 Σημείωση		Τροποποίηση	Σημ.: Όταν οι ομάδες που συμμετέχουν δεν είναι περισσότερες από τέσσερις και η επιλογή (1) δεν είναι δυνατή, θα πρέπει να γίνεται χρήση της επιλογής (3).	Σημ.: Όταν οι ομάδες που συμμετέχουν δεν είναι περισσότερες από τέσσερις και η επιλογή (1) <b>το Άρθρο 24.13.1</b> δεν είναι δυνατή <b>εφαρμόσιμο</b> , θα πρέπει να γίνεται χρήση <del>της επιλογής (3) του</del> <b>Αρθρου 24.13.3</b> .	Παρόμοια τροποποίηση όπως στη Σημείωση στο Άρθρο TK 24.15.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος

TK 25		Γενικοί Όροι – Αγώνισμα Κονίστρας							
	TK 25.2		Τροποποίηση	<p><b>Δοκιμαστικές Προσπάθειες στον Αγωνιστικό Χώρο</b></p> <p>25.2 Από τη στιγμή που αρχίσει ο αγώνας, οι αθλητές δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν, για δοκιμαστικούς σκοπούς, κατά περίπτωση:</p> <p>25.2.1 το διάδρομο φοράς ή το χώρο απογείωσης·</p> <p>25.2.2 τα κοντάρια του επί κοντώ·</p> <p>25.2.3 τα όργανα ρίψεων·</p> <p>25.2.4 τις βαλβίδες ή το έδαφος εντός του τομέα με ή χωρίς όργανα ρίψεων.</p>	<p><b>Δοκιμαστικές Προσπάθειες στον Αγωνιστικό Χώρο</b></p> <p>25.2 Από τη στιγμή που αρχίσει ο αγώνας, οι αθλητές δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν, για δοκιμαστικούς σκοπούς, κατά περίπτωση:</p> <p>25.2.1 το διάδρομο φοράς ή το χώρο απογείωσης·</p> <p>25.2.2 τα κοντάρια του επί κοντώ·</p> <p>25.2.3 τα όργανα ρίψεων·</p> <p>25.2.4 <del>τις βαλβίδες</del> <b>τη βαλβίδα ή το διάδρομο</b> ή το έδαφος εντός του τομέα με ή χωρίς όργανα ρίψεων.</p> <p><b>Ωστόσο, η χρήση οργάνων έξω από τη βαλβίδα ή το διάδρομο θα απαγορεύεται πάντοτε.</b></p>			A	
	TK 25.3.2 Σημείωση		Τροποποίηση	<p><i>Σημ.: Κάθε σημάδι θα αποτελείται από ένα και μοναδικό κομμάτι.</i></p>	<p><i>Σημ.: Κάθε σημάδι θα αποτελείται από ένα και μοναδικό κομμάτι.</i></p>			Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 25.3.3		Μετακίνηση	<p>25.3.3 Για το Άλμα επί Κοντώ, οι Διοργανωτές θα πρέπει να τοποθετούν κατάλληλα και ασφαλή σημάδια απόστασης παραπλεύρως του διαδρόμου φοράς κάθε 0,5 μ. ανάμεσα στα σημεία 2,5 μ. έως 5 μ. πριν από τη γραμμή “μηδέν” και κάθε 1,0 μ. από τα σημεία από 5 μ. έως και 18 μ.</p>	<p><del>25.3.3</del> <b>25.3.4</b> Για το Άλμα επί Κοντώ, οι Διοργανωτές θα πρέπει να τοποθετούν κατάλληλα και ασφαλή σημάδια απόστασης παραπλεύρως του διαδρόμου φοράς κάθε 0,5 μ. ανάμεσα στα σημεία 2,5 μ. έως 5 μ. πριν από τη γραμμή “μηδέν” και κάθε 1,0 μ. από τα σημεία από 5 μ. έως και 18 μ.</p>			Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 25.3.4		Μετακίνηση	<p>25.3.4 Οι Κριτές θα υποχρεώνουν τον υπεύθυνο αθλητή να προσαρμόζει ή να απομακρύνει κάθε σημάδι που δεν πληροί το Άρθρο αυτό. Αν δεν το πράξει ο αθλητής, θα το απομακρύνουν οι Κριτές.</p> <p><i>Σημ.: Τα σοβαρά παραπτώματα θα μπορούν να παραπέμπονται για περαιτέρω εξέταση σύμφωνα με το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2 των Τεχνικών Κανονισμών.</i></p>	<p><del>25.3.4</del> <b>25.3.3</b> Οι Κριτές θα υποχρεώνουν τον υπεύθυνο αθλητή να προσαρμόζει ή να απομακρύνει κάθε σημάδι που δεν πληροί το Άρθρο αυτό. Αν δεν το πράξει ο αθλητής, θα το απομακρύνουν οι Κριτές.</p> <p><i>Σημ.: Τα σοβαρά παραπτώματα θα μπορούν να παραπέμπονται για περαιτέρω εξέταση σύμφωνα με <del>το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2</del> τα Άρθρα 7.1 και 7.3 των Τεχνικών Κανονισμών.</i></p>			Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
								A	Αλλαγή στο Άρθρο της παραπομπής.

TK 25.3 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση	Το Άρθρο 25.3.3 των Τεχνικών Κανονισμών έχει την επιδίωξη να βοηθάει τους αθλητές και τους προπονητές τους στο να ορίζουν τα σημεία απογείωσης και το βηματισμό τους πάνω στο διάδρομο φοράς. ...	Το Άρθρο <del>25.3.3</del> <b>25.3.4</b> των Τεχνικών Κανονισμών έχει την επιδίωξη να βοηθάει τους αθλητές και τους προπονητές τους στο να ορίζουν τα σημεία απογείωσης και το βηματισμό τους πάνω στο διάδρομο φοράς. ...	Επακόλουθο της προηγούμενης τροποποίησης	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 25.5		Προσθήκη  Τροποποίηση	<b>Σειρά Συμμετοχής και Προσπάθειες</b>  25.5 Οι αθλητές θα αγωνίζονται με σειρά που θα καθορίζεται με κλήρωση, εκτός και αν ισχύει το Άρθρο 25.6 των Τεχνικών Κανονισμών. Αν ένας αθλητής με δική του απόφαση επιχειρήσει προσπάθεια σε σειρά διαφορετική από αυτήν που έχει καθοριστεί από πριν, θα τίθενται σε εφαρμογή το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2 των Τεχνικών Κανονισμών. Στην περίπτωση που ο αθλητής δεχθεί προειδοποίηση, το αποτέλεσμα της προσπάθειας (έγκυρη ή αποτυχημένη) θα ισχύει. Αν υπάρχει Προκριματικός Γύρος, θα γίνεται καινούρια κλήρωση για τον τελικό.	<b>Σειρά Συμμετοχής και Προσπάθειες</b>  25.5 Οι αθλητές θα αγωνίζονται με σειρά που θα καθορίζεται με κλήρωση, εκτός και αν ισχύει το Άρθρο 25.6 των Τεχνικών Κανονισμών, <b>ή αν οι ισχύουσες διατάξεις το προβλέπουν με διαφορετικό τρόπο.</b> Αν ένας αθλητής με δική του απόφαση επιχειρήσει προσπάθεια σε σειρά διαφορετική από αυτήν που έχει καθοριστεί από πριν, θα τίθενται σε εφαρμογή <del>το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2 τα</del> <b>Άρθρα 7.1 και 7.3</b> των Τεχνικών Κανονισμών. Στην περίπτωση που ο αθλητής δεχθεί προειδοποίηση, το αποτέλεσμα της προσπάθειας (έγκυρη ή αποτυχημένη) θα ισχύει.  Αν υπάρχει Προκριματικός Γύρος, θα γίνεται καινούρια κλήρωση για τον τελικό.	Π.χ. οι Διατάξεις των αγώνων της Ντάιαμοντ Λίγκ (οι αθλητές στους γύρους 1 έως 3 να αγωνίζονται με τη σειρά κλήρωσης).  Αλλαγή στο Άρθρο της παραπομπής.  Η τελευταία πρόταση θα πρέπει να αποτελέσει ξεχωριστή παράγραφο, καθώς δεν σχετίζεται με το κείμενο που προηγείται.	M  A  Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 25.6		Τροποποίηση	25.6 ... Όπου υπάρχουν οκτώ αθλητές ή λιγότεροι, κάθε αθλητής θα έχει δικαίωμα να πραγματοποιήσει έξι προσπάθειες, εκτός και αν οι ισχύουσες διατάξεις το προβλέπουν διαφορετικά. Αν περισσότεροι από ένας αθλητές δεν καταφέρουν να σημειώσουν έγκυρη προσπάθεια κατά τη διάρκεια των τριών πρώτων γύρων, οι αθλητές αυτοί θα αγωνίζονται στους επόμενους γύρους προσπαθειών πριν από εκείνους που έχουν έγκυρες προσπάθειες, με την ίδια σχετική σειρά σύμφωνα με την αρχική κλήρωση.	25.6 ... Όπου υπάρχουν οκτώ αθλητές ή λιγότεροι, κάθε αθλητής θα έχει δικαίωμα να πραγματοποιήσει έξι προσπάθειες, εκτός και αν οι ισχύουσες διατάξεις το προβλέπουν διαφορετικά. Αν <b>ένας ή περισσότεροι περισσότεροι από ένας</b> αθλητές δεν καταφέρουν να σημειώσουν έγκυρη προσπάθεια κατά τη διάρκεια των τριών πρώτων γύρων, οι αθλητές αυτοί θα αγωνίζονται στους επόμενους γύρους προσπαθειών πριν από εκείνους που έχουν έγκυρες προσπάθειες, με την ίδια σχετική σειρά σύμφωνα με την αρχική κλήρωση.	Λείπει από το κείμενο η περίπτωση κατά την οποία μόνον ένας αθλητής δεν καταφέρει να σημειώσει έγκυρη προσπάθεια κατά τη διάρκεια των τριών πρώτων γύρων.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος

	TK 25.6		Προσθήκη Σημείωσης (v)		<b>Σημ. (v): Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1. (δ) και 2. (δ) του ορισμού για τους Αγώνες Παγκόσμιας Βαθμολογίας, οι αθλητές θα μπορούν να τοποθετούνται σε διαδρόμους, να κατατάσσονται ή και να ταξινομούνται με τη σειρά που θα αγωνίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του αγώνα, ή με οποιαδήποτε άλλο μέθοδο έχουν καθορίσει οι Διοργανωτές, η οποία όμως συστήνεται να έχει γνωστοποιηθεί στους αθλητές και στους αντιπροσώπους τους εκ των προτέρων.</b>	Εξαιτίας της θέσπισης των Αγώνων Παγκόσμιας Βαθμολογίας	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 25.6 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση	Όταν ένας αθλητής έχει αποχωρήσει από ένα αγώνισμα, είτε από δική του απόφαση είτε κατόπιν απόφασης που πάρθηκε σύμφωνα με το Άρθρο 6 των Κανονισμών Αγώνων, δεν θα επιτρέπεται να συνεχίσει στο ίδιο αγώνισμα, κάτι που περιλαμβάνει, στην περίπτωση των Κάθετων Αλμάτων, τη διαδικασία επίλυσης ισοπαλίας για την πρώτη θέση, ή, στην περίπτωση των Σύνθετων Αγωνισμάτων, όλα τα επόμενα αγωνίσματα στα πλαίσια του συγκεκριμένου Αγώνα Σύνθετων Αγωνισμάτων.	Όταν ένας αθλητής έχει αποχωρήσει από ένα αγώνισμα, είτε από δική του απόφαση είτε κατόπιν απόφασης που πάρθηκε σύμφωνα με το Άρθρο 6 των Κανονισμών Αγώνων, δεν θα επιτρέπεται να συνεχίσει στο ίδιο αγώνισμα, κάτι που περιλαμβάνει, στην περίπτωση των Κάθετων Αλμάτων, τη διαδικασία επίλυσης ισοπαλίας για την πρώτη θέση, ή, στην περίπτωση των Σύνθετων Αγωνισμάτων, <b>όλα τα επόμενα αγωνίσματα εκείνο το συγκεκριμένο αγώνισμα των Σύνθετων Αγωνισμάτων στα πλαίσια του συγκεκριμένου Αγώνα Σύνθετων Αγωνισμάτων.</b> ...	Για μεγαλύτερη ορθότητα	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 25.9		Τροποποίηση	25.9 ... Αυτή η διαδικασία, αλλά και κάθε άλλη μέθοδος (όπως είναι με την επίτευξη ορίων συμμετοχής κατά τη διάρκεια μιας προκαθορισμένης χρονικής περιόδου, με την κατάταξη σε συγκεκριμένες θέσεις σε έναν καθορισμένο αγώνα ή με την κατάταξη σε ένα ειδικό σύστημα βαθμολογίας (rankings)) με την οποία ένας αθλητής αποκτάει το δικαίωμα συμμετοχής σε έναν αγώνα και σε ποιόν γύρο αυτού, θα περιγράφονται αναλυτικά στις τεχνικές διατάξεις κάθε αγώνα.	25.9 ... Αυτή η διαδικασία, αλλά και κάθε άλλη μέθοδος (όπως είναι με την επίτευξη ορίων συμμετοχής κατά τη διάρκεια μιας προκαθορισμένης χρονικής περιόδου, με την κατάταξη σε συγκεκριμένες θέσεις σε έναν καθορισμένο αγώνα ή με την <b>προκαθορισμένη</b> κατάταξη σε ένα ειδικό σύστημα βαθμολογίας (rankings)) με την οποία ένας αθλητής αποκτάει το δικαίωμα συμμετοχής σε έναν αγώνα και σε ποιόν γύρο αυτού, θα περιγράφονται αναλυτικά στις τεχνικές διατάξεις κάθε αγώνα.	Αντίστοιχα όπως και στο Άρθρο TK20.1	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος

	TK 25.10		Τροποποίηση	25.10 Οι αθλητές θα χωρίζονται κατά κανόνα σε δύο ή περισσότερους ομίλους με τέτοιο τρόπο ώστε οι όμιλοι να είναι κατά προσέγγιση της ίδιας δυναμικότητας και όταν είναι εφικτό, οι εκπρόσωποι του ίδιου Μέλους ή της ίδιας ομάδας θα τοποθετούνται σε διαφορετικούς ομίλους. ...	25.10 Οι αθλητές θα χωρίζονται κατά κανόνα σε δύο ή περισσότερους ομίλους με τέτοιο τρόπο ώστε οι όμιλοι να είναι κατά προσέγγιση της ίδιας δυναμικότητας και όταν είναι εφικτό, οι <del>εκπρόσωποι</del> <b>αθλητές</b> του ίδιου Μέλους ή της ίδιας ομάδας θα τοποθετούνται σε διαφορετικούς ομίλους. ...	Ο όρος «εκπρόσωποι» χρησιμοποιείται για τους «εκπροσώπους των αθλητών», αλλά εδώ σημαίνει τους ίδιους τους «αθλητές».	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 25.12		Τροποποίηση	25.12 ... Για τους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 12 αθλητές στον τελικό, εκτός και αν οι τεχνικές διατάξεις του αγώνα το προβλέπουν διαφορετικά.	25.12 ... Για τους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 12 αθλητές στον τελικό, εκτός και αν οι τεχνικές διατάξεις του αγώνα το προβλέπουν διαφορετικά.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 25.12		Προσθήκη σημείωσης		<b>Σημ.: Οι ισχύουσες διατάξεις θα έχουν τη δυνατότητα να καθορίζουν το πώς θα μπορούν να συμπληρώνονται οι κενές θέσεις λόγω αποχωρήσεων στους τελικούς, από αθλητές που κατετάγησαν στον προκριματικό γύρο στις επόμενες θέσεις μετά από όσους αθλητές προκρίθηκαν.</b>	Συνέπεια της έγκρισης της πολιτικής για την αναπλήρωση των αθλητών στα αγωνίσματα εντός σταδίου της Παγκόσμιας Σειράς Αγώνων.	M	
	TK 25.16 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση	Είναι σημαντικό όταν κατανέμονται οι αθλητές στους προκριματικούς ομίλους του Άλματος σε Ύψος και του Άλματος επί Κοντώ να πληρούνται οι απαιτήσεις ταυτόχρονα των Άρθρων 25.10 και 25.16 των Τεχνικών Κανονισμών. Οι Τεχνικοί Εκπρόσωποι και ο ΙΤΟ ή ο Έφορος υποχρεούνται να παρακολουθούν προσεκτικά την εξέλιξη των προκριματικών γύρων στο Άλμα σε Ύψος και στο Άλμα επί Κοντώ για να διασφαλίζουν αφενός ότι οι αθλητές πρέπει οπωσδήποτε να κάνουν άλματα (ή	Είναι σημαντικό όταν κατανέμονται οι αθλητές στους προκριματικούς ομίλους του Άλματος σε Ύψος και του Άλματος επί Κοντώ να πληρούνται οι απαιτήσεις <del>ταυτόχρονα των Άρθρων του Άρθρου 25.10 και 25.16</del> των Τεχνικών Κανονισμών. Οι Τεχνικοί Εκπρόσωποι και <del>ο ΙΤΟ</del> ή ο Έφορος υποχρεούνται να παρακολουθούν προσεκτικά την εξέλιξη των <del>π</del> Προκριματικών <del>γ</del> Γύρων στο Άλμα σε Ύψος και στο Άλμα επί Κοντώ για να διασφαλίζουν αφενός ότι οι αθλητές πρέπει οπωσδήποτε να κάνουν άλματα (ή	Το 2020, η προηγούμενη πρόταση του Άρθρου TK 25.16 που αφορούσε την κατανομή (οι όμιλοι να είναι περίπου ίδιας δυναμικότητας) μετακινήθηκε στο Άρθρο TK 25.10. Έκτοτε, το Άρθρο TK 25.16 δεν προδιαγράφει πλέον απαιτήσεις για την κατανομή σε ομίλους.	Δ	A

			να ενημερώνουν ότι αφήνουν μια προσπάθεια), εφόσον δεν έχουν αποκλεισθεί σύμφωνα με το Άρθρο 26.2 των Τεχνικών Κανονισμών, μέχρι να επιτύχουν το όριο πρόκρισης (εκτός και αν ο αριθμός των αθλητών του τελικού έχει συμπληρωθεί όπως ορίζεται στο Άρθρο 25.12 των Τεχνικών Κανονισμών) και αφετέρου ότι κάθε ισοπαλία ανάμεσα σε αθλητές στη συνολική κατάταξη των δύο ομίλων επιλύεται σύμφωνα με το Άρθρο 26.8 των Τεχνικών Κανονισμών.	να ενημερώνουν ότι αφήνουν μια προσπάθεια), εφόσον δεν έχουν αποκλεισθεί σύμφωνα με το Άρθρο 26.2 των Τεχνικών Κανονισμών, μέχρι να επιτύχουν το όριο πρόκρισης (εκτός και αν ο αριθμός των αθλητών του τελικού έχει συμπληρωθεί όπως ορίζεται στο Άρθρο 25.12 των Τεχνικών Κανονισμών) και αφετέρου ότι κάθε ισοπαλία ανάμεσα σε αθλητές στη συνολική κατάταξη των δύο ομίλων επιλύεται σύμφωνα με το Άρθρο 26.8 των Τεχνικών Κανονισμών. ...				
	TK 25.17		Τροποποίηση			Διευκρίνιση σχετικά με τις συνεχόμενες προσπάθειες, βλ. στην τελευταία σελίδα του παρόντος.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 25.19		Τροποποίηση	<b>Απουσία κατά τη διάρκεια του Αγώνα</b> 25.19 Κανένας αθλητής δεν θα μπορεί να εγκαταλείπει τον κυρίως χώρο του αγωνίσματος ενώ ο αγώνας είναι σε εξέλιξη, εκτός και αν έχει την άδεια ενός αγωνοδίκη και συνοδεύεται από αυτόν. Αν είναι εφικτό, θα πρέπει να δίνεται πρώτα προειδοποίηση, αλλά σε επόμενες παρόμοιες περιπτώσεις ή σε σοβαρά παραπτώματα ο αθλητής θα ακυρώνεται.	<b>Απουσία κατά τη διάρκεια του Αγώνα</b> 25.19 Κανένας αθλητής δεν θα μπορεί να εγκαταλείπει τον κυρίως χώρο του αγωνίσματος ενώ ο αγώνας είναι σε εξέλιξη, εκτός και αν έχει την άδεια ενός αγωνοδίκη και συνοδεύεται από αυτόν. Αν είναι εφικτό, θα πρέπει να δίνεται πρώτα προειδοποίηση, αλλά σε επόμενες παρόμοιες περιπτώσεις ή σε σοβαρά παραπτώματα ο αθλητής θα ακυρώνεται. <b>Αν ένας αθλητής στη συνέχεια δεν παρουσιαστεί για κάποια συγκεκριμένη προσπάθεια, η προσπάθεια αυτή θα καταγράφεται ως αποτυχημένη μόλις παρέλθει η χρονική περίοδος που έχει δικαίωμα να την επιχειρήσει.</b>	Διασαφήνιση και υπογράμμιση της διαφοράς με την περίπτωση του Άρθρου TK 4.3.	A	
	TK 25.20 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Διόρθωση	Βλέπε επίσης και Άρθρο 11.3 των Τεχνικών Κανονισμών.	Βλέπε επίσης και Άρθρο <del>11.3</del> 11.4 των Τεχνικών Κανονισμών.	Διόρθωση στην παραπομπή	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος



TK 26		Γενικοί Όροι – Κάθετα Άλματα						
	TK 26.2		Μετακίνηση		Ενώ τα Άρθρα 4.3 και το Άρθρο 26.2 των Τεχνικών Κανονισμών προβλέπουν ότι οι αθλητές δεν θα έχουν το δικαίωμα να επιχειρήσουν την δεύτερη ή την τρίτη προσπάθεια σε ένα συγκεκριμένο ύψος στα Κάθετα Άλματα εάν έχει κριθεί ότι άφησαν μια προηγούμενη προσπάθεια στο ίδιο ύψος, προτείνεται να μπορεί να γίνεται προσαρμογή των αγωνιστικών διατάξεων σε αγώνες χαμηλότερου επιπέδου, όπως είναι οι παιδικοί ή οι σχολικοί αγώνες, ώστε να επιτρέπεται στους αθλητές να επιλέγουν να επιχειρούν την δεύτερη ή την τρίτη προσπάθεια στις περιπτώσεις αυτές.	Η διευκρίνιση σε γκρι φόντο μεταφέρεται εδώ από το Άρθρο TK 4.3, εφόσον το Άρθρο TK 4.3 αφορά μόνον ταυτόχρονες συμμετοχές και όχι τις συνέπειες του να αφήσει ένας αθλητής τη δεύτερη ή την τρίτη προσπάθεια.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 27		Άλμα σε Ύψος						
	TK 27.3		Τροποποίηση	27.3 Το ελάχιστο πλάτος του διάδρομου φοράς θα είναι 16 μ. και το ελάχιστο μήκος του διάδρομου φοράς θα είναι 15 μ., εκτός από τους αγώνες που γίνονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, όπου το ελάχιστο μήκος θα είναι 25 μ.	27.3 Το ελάχιστο πλάτος του διάδρομου φοράς θα είναι 16 μ. και το ελάχιστο μήκος του διάδρομου φοράς θα είναι 15 μ., εκτός από τους αγώνες που γίνονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3, 1.5 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ), (δ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , όπου το ελάχιστο μήκος θα είναι 25 μ.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 27.10		Τροποποίηση	27.10 Για τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, το στρώμα προσγείωσης δεν θα έχει διαστάσεις μικρότερες από 6 μ. μήκος × 4 μ. πλάτος × 0,7 μ. ύψος.	27.10 Για τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3, 1.5 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ), (δ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , το στρώμα προσγείωσης δεν θα έχει διαστάσεις μικρότερες από 6 μ. μήκος × 4 μ. πλάτος × 0,7 μ. ύψος. ...	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος



TK 28		Άλμα επί Κοντώ				
TK 28.1	Προσθήκη	<p><b>Ο Αγώνας</b></p> <p>28.1 Ο αθλητής θα μπορούν να μετακινούν τον πήχη μόνον προς την κατεύθυνση του στρώματος προσγείωσης με τρόπο ώστε η άκρη του πήχη που βρίσκεται πλησιέστερα προς τον αθλητή να μπορεί να τοποθετείται σε οποιοδήποτε σημείο από εκείνο που βρίσκεται ακριβώς πάνω από το πίσω άκρο της βαλβίδας μέχρι ενός σημείου 80 εκατ. στην κατεύθυνση του στρώματος προσγείωσης.</p> <p>Πριν αρχίσει ο αγώνας, κάθε αθλητής θα πληροφορεί τον αρμόδιο αγωνοδίκη για τη θέση του πήχη που επιθυμεί για την πρώτη του προσπάθεια και αυτή η θέση θα καταγράφεται.</p> <p>Αν στη συνέχεια ο αθλητής θελήσει να κάνει κάποιες αλλαγές, θα πρέπει αμέσως να ενημερώνει τον αρμόδιο αγωνοδίκη πριν ο πήχης τοποθετηθεί σύμφωνα με την αρχική του επιθυμία. Αν δεν το κάνει αυτό, τότε θα ξεκινάει ο χρόνος που έχει στη διάθεσή του.</p>	<p><b>Ο Αγώνας</b></p> <p>28.1 Οι αθλητές θα μπορούν να μετακινούν τον πήχη μόνον προς την κατεύθυνση του στρώματος προσγείωσης με τρόπο ώστε η άκρη του πήχη που βρίσκεται πλησιέστερα προς τον αθλητή να μπορεί να τοποθετείται σε οποιοδήποτε σημείο από εκείνο που βρίσκεται ακριβώς πάνω από το πίσω άκρο της βαλβίδας μέχρι ενός σημείου 80 εκατ. στην κατεύθυνση του στρώματος προσγείωσης.</p> <p>Πριν αρχίσει ο αγώνας, κάθε αθλητής θα πληροφορεί τον αρμόδιο αγωνοδίκη για τη θέση του πήχη που επιθυμεί για την πρώτη του προσπάθεια και αυτή η θέση θα καταγράφεται.</p> <p>Αν στη συνέχεια ο αθλητής θελήσει να κάνει κάποιες αλλαγές, θα πρέπει αμέσως να ενημερώνει τον αρμόδιο αγωνοδίκη πριν ο πήχης τοποθετηθεί σύμφωνα με την αρχική του επιθυμία. Αν δεν το κάνει αυτό, τότε θα ξεκινάει ο χρόνος που έχει στη διάθεσή του.</p> <p><b>Από τη στιγμή που έχει ξεκινήσει ο χρόνος εκτέλεσης μιας προσπάθειας, δεν θα επιτρέπεται καμία περαιτέρω αλλαγή στη θέση του πήχη.</b></p>	Για να αποφευχθεί κάθε ενδεχόμενη αντιπαράθεση ανάμεσα στους αθλητές και στους αγωνοδίκες σχετική με την πτώση του πήχη κατά τη διάρκεια της προσπάθειας.	A	
TK 28.8	Τροποποίηση του κειμένου και του σχήματος. Προσθήκη ανοχών.	<p><b>Όργανα</b></p> <p>28.8 Η απογείωση για το Άλμα επί Κοντώ θα γίνεται από μια βαλβίδα. Αυτή θα είναι κατασκευασμένη από κατάλληλο υλικό, με στρογγυλεμένα ή μαλακά άνω άκρα και θα είναι βυθισμένη στο ίδιο επίπεδο με το διάδρομο φοράς. Θα είναι μήκους 1,00 μ., μετρημένου κατά μήκος του εσωτερικού του πυθμένα της βαλβίδας, πλάτους 0,60 μ. στο μπροστινό άκρο και θα στενεύει μέχρι τα 0,15 μ. στον πυθμένα του αναστολέα.</p>	<p><b>Όργανα</b></p> <p>28.8 Η απογείωση για το Άλμα επί Κοντώ θα γίνεται από μια βαλβίδα. Αυτή θα είναι κατασκευασμένη από κατάλληλο υλικό, με στρογγυλεμένα ή μαλακά άνω άκρα και θα είναι βυθισμένη στο ίδιο επίπεδο με το διάδρομο φοράς, <b>με ή χωρίς τη συνθετική επιφάνεια να προεκτείνεται πέρα από τα άνω άκρα. Τυχόν συνθετική επίστρωση πρέπει υποχρεωτικά να μην υπερβαίνει τις επιτρεπόμενες ανοχές για το ύψος της</b></p>	Πρόβλεψη για διαφορετικά κατασκευές και εφαρμογές	A	

				...	<b>βαλβίδας.</b> Θα είναι μήκους 1,00 μ., μετρημένου κατά μήκος του εσωτερικού του πυθμένα της βαλβίδας, πλάτους 0,60 μ. στο μπροστινό άκρο και θα στενεύει μέχρι τα 0,15 μ. στον πυθμένα του αναστολέα. ...				
TK 28.8 Σημείωση		Τροποποίηση	...	<i>Η τοποθέτηση τέτοιου υλικού θα γίνεται μέσα στο χρόνο που έχει στη διάθεσή του κάθε αθλητής για την προσπάθειά του, ενώ το υλικό αυτό θα αφαιρείται από τον αθλητή αμέσως μετά την ολοκλήρωση της προσπάθειάς του. Στους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, το υλικό αυτό θα παρέχεται από τους διοργανωτές.</i>	...	<i>Η τοποθέτηση τέτοιου υλικού θα γίνεται μέσα στο χρόνο που έχει στη διάθεσή του κάθε αθλητής για την προσπάθειά του, ενώ το υλικό αυτό θα αφαιρείται από τον αθλητή αμέσως μετά την ολοκλήρωση της προσπάθειάς του. Στους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3, 1.5 και 1.6</del> 1. (α), (β), (γ), (δ) και 2. (α), (β) του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας, το υλικό αυτό θα παρέχεται από τους διοργανωτές.</i>	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 28.11		Προσθήκη σημείωσης	<b>Κοντάρια</b> 28.11 Οι αθλητές θα μπορούν να χρησιμοποιούν τα δικά τους κοντάρια. Κανένας αθλητής δεν θα χρησιμοποιεί τα κοντάρια άλλου αθλητή χωρίς τη συναίνεση του ιδιοκτήτη.	<b>Κοντάρια</b> 28.11 Οι αθλητές θα μπορούν να χρησιμοποιούν τα δικά τους κοντάρια. Κανένας αθλητής δεν θα χρησιμοποιεί τα κοντάρια άλλου αθλητή χωρίς τη συναίνεση του ιδιοκτήτη.  <b>Σημ.: Οι Κριτές, αν αυτό υποπέσει στην αντίληψή τους, θα προστάζουν όποιον αθλητή δεν συμμορφώνεται με αυτό το Άρθρο να διορθώνει την παράβαση. Αν ο αθλητής δεν υπακούσει, τότε η αντίστοιχη προσπάθεια ή οι προσπάθειες θα θεωρούνται ως αποτυχημένες. Η προσπάθεια θα κρίνεται επίσης ως αποτυχημένη, αν ολοκληρωθεί προτού γίνει αντιληπτή η μη συμμόρφωση. Σε όλες τις περιπτώσεις που κρίνονται ως ιδιαίτερα σοβαρές, θα μπορούν επίσης να εφαρμόζονται τα Άρθρα 7.1 και 7.3 των Τεχνικών Κανονισμών.</b> ...	<b>Κοντάρια</b> 28.11 Οι αθλητές θα μπορούν να αποσαφηνίσει τις αναγκαίες ενέργειες των Κριτών: προσθήκη παρόμοιας σημείωσης όπως στο Άρθρο TK 32.4.4.  Για να αποφευχθεί η πιθανότητα να ληφθούν διαφορετικές υποκειμενικές αποφάσεις. (Βλ. επίσης Άρθρο TK 32.4.4).	A			

	TK 28.12		Τροποποίηση	28.12 Για τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, το στρώμα προσγείωσης δεν θα έχει διαστάσεις μικρότερες από 6 μ. μήκος (πίσω από τη γραμμή “μηδέν” και εξαιρουμένων των μπροστινών τμημάτων) × 6 μ. πλάτος × 0,8 μ. ύψος. ...	28.12 Για τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3, 1.5 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ), (δ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , το στρώμα προσγείωσης δεν θα έχει διαστάσεις μικρότερες από 6 μ. μήκος (πίσω από τη γραμμή “μηδέν” και εξαιρουμένων των μπροστινών τμημάτων) × 6 μ. πλάτος × 0,8 μ. ύψος. ...	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	<b>TK 29</b>	<b>Γενικοί Όροι – Οριζόντια Άλματα</b>						
	TK 29.1 Σημείωση		Τροποποίηση	<i>Σημ.: Για όλους τους στίβους που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2004 ο διάδρομος φοράς θα μπορεί να έχει μέγιστο πλάτος 1,25 μ. Ωστόσο όταν ο διάδρομος αυτός υποστεί πλήρη ανακαίνιση, το πλάτος του διαδρόμου θα πληροί αυτό το Άρθρο.</i>	<i>Σημ.: Για όλους τους στίβους που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2004 ο διάδρομος φοράς θα μπορεί να έχει μέγιστο πλάτος 1,25 μ. Ωστόσο, όταν ο διάδρομος αυτός υποστεί πλήρη ανακαίνιση, το πλάτος του διαδρόμου θα πληροί αυτό το Άρθρο.</i>	Γραμματική διόρθωση (προσθήκη κόμματος μετά το «Ωστόσο»).	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 29.3		Διαγραφή, μετακίνηση στη Σημείωση του TK 29.5	29.3 Η απογείωση θα επισημαίνεται με έναν βατήρα βυθισμένο στο έδαφος, στο ίδιο επίπεδο με το διάδρομο φοράς και την επιφάνεια του σκάμματος. Το άκρο του βατήρα που βρίσκεται πλησιέστερα στο σκάμμα θα αποτελεί τη γραμμή απογείωσης. Αμέσως μετά τη γραμμή απογείωσης θα τοποθετείται πλαίσιο ένδειξης από πλαστελίνη για τη βοήθεια των Κριτών. <i>Σημ.: Στις περιπτώσεις που κατά την κατασκευή του διαδρόμου φοράς ή και του βατήρα απογείωσης υπήρχε από προηγούμενος πρόβλεψη να υπάρχει θέση για πλαίσιο ένδειξης από πλαστελίνη, αλλά το πλαίσιο αυτό δεν χρησιμοποιείται, αυτή η κενή υποδοχή θα πρέπει να γεμίσει πλήρως με λευκή σανίδα τοποθετημένη στο ίδιο επίπεδο με τον βατήρα απογείωσης.</i>	29.3 Η απογείωση θα επισημαίνεται με έναν βατήρα βυθισμένο στο έδαφος, στο ίδιο επίπεδο με το διάδρομο φοράς και την επιφάνεια του σκάμματος. Το άκρο του βατήρα που βρίσκεται πλησιέστερα στο σκάμμα θα αποτελεί τη γραμμή απογείωσης. <del>Αμέσως μετά τη γραμμή απογείωσης θα τοποθετείται πλαίσιο ένδειξης από πλαστελίνη για τη βοήθεια των Κριτών.</del> <i>Σημ.: Στις περιπτώσεις που κατά την κατασκευή του διαδρόμου φοράς ή και του βατήρα απογείωσης υπήρχε από προηγούμενος πρόβλεψη να υπάρχει θέση για πλαίσιο ένδειξης από πλαστελίνη, αλλά το πλαίσιο αυτό δεν χρησιμοποιείται, αυτή η κενή υποδοχή θα πρέπει να γεμίσει πλήρως με λευκή σανίδα τοποθετημένη στο ίδιο επίπεδο με τον βατήρα απογείωσης.</i>	Λογική αναδιάταξη	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 29.5		Τροποποίηση (Μεταφορά σημείωσης)	29.5 Η χρήση βίντεο ή άλλης μορφής τεχνολογίας, που θα βοηθάει τους Κριτές στο να καταλήγουν σε απόφαση για το αν	29.5 Η χρήση βίντεο ή άλλης μορφής τεχνολογίας, που θα βοηθάει τους Κριτές στο να καταλήγουν σε απόφαση για το αν	Λογική αναδιάταξη	M	Από τον συντάκτη του παρόντος

		<p>από ΤΚ 29.3 και προσθήκη νέας σημείωσης)</p>	<p>πρέπει να εφαρμοστεί το Άρθρο 30.1 των Τεχνικών Κανονισμών, συνιστάται ανεπιφύλακτα για όλα τα επίπεδα αγώνων. Ωστόσο, αν δεν είναι διαθέσιμη κανενός είδους τέτοια τεχνολογία, ένα πλαίσιο ένδειξης από πλαστελίνη θα εξακολουθεί να μπορεί να χρησιμοποιείται.</p> <p>...</p> <p>Όταν προσαρμόζεται πάνω σε αυτήν την εσοχή, ολόκληρη η κατασκευή θα είναι επαρκώς άκαμπτη ώστε να δέχεται την πλήρη δύναμη από το παπούτσι του αθλητή.</p> <p>Η επιφάνεια του πλαισίου θα είναι από υλικό, μέσα στο οποίο τα καρφιά του παπουτσιού του αθλητή θα έχουν καλή πρόσφυση και δεν θα γλιστρούν.</p> <p>Το στρώμα της πλαστελίνης μπορεί να λειανθεί με έναν κύλινδρο ή με ξυστήρα κατάλληλου σχήματος, προκειμένου να απαλείφονται τα ίχνη των αθλητών.</p>	<p>πρέπει να εφαρμοστεί το Άρθρο 30.1 των Τεχνικών Κανονισμών, συνιστάται ανεπιφύλακτα για όλα τα επίπεδα αγώνων. Ωστόσο, αν δεν είναι διαθέσιμη κανενός είδους τέτοια τεχνολογία, ένα πλαίσιο ένδειξης από πλαστελίνη <b>τοποθετημένο αμέσως μετά από τη γραμμή απογείωσης</b> θα εξακολουθεί να μπορεί να χρησιμοποιείται.</p> <p>...</p> <p>Όταν προσαρμόζεται πάνω σε αυτήν την εσοχή, ολόκληρη η κατασκευή θα είναι επαρκώς άκαμπτη ώστε να δέχεται την πλήρη δύναμη από το παπούτσι του αθλητή.</p> <p>Η επιφάνεια του πλαισίου θα είναι από υλικό, μέσα στο οποίο τα καρφιά του παπουτσιού του αθλητή θα έχουν καλή πρόσφυση και δεν θα γλιστρούν.</p> <p>Το στρώμα της πλαστελίνης μπορεί να λειανθεί με έναν κύλινδρο ή με ξυστήρα κατάλληλου σχήματος, προκειμένου να απαλείφονται τα ίχνη των αθλητών.</p> <p><i>Σημ. (i): Στις περιπτώσεις που κατά την κατασκευή του διάδρομου φοράς ή και του βατήρα απογείωσης υπήρχε από προηγουμένως πρόβλεψη να υπάρχει θέση για πλαίσιο ένδειξης από πλαστελίνη, αλλά το πλαίσιο αυτό δεν χρησιμοποιείται, αυτή η κενή υποδοχή θα πρέπει να γεμίσει πλήρως με λευκή σανίδα τοποθετημένη στο ίδιο επίπεδο με τον βατήρα απογείωσης.</i></p> <p><b>Σημ. (ii): Ο βατήρας απογείωσης μπορεί να είναι κατασκευασμένος ως ένα ενιαίο κομμάτι από σανίδα πλάτους 0,30 μ. της οποίας τα 0,20 μ. θα είναι ένα τμήμα με λευκό χρώμα και το υπόλοιπο 0,10 μ. με χρώμα που να δημιουργεί αντίθεση, δηλ. ο βατήρας απογείωσης και η λευκή σανίδα μπορεί να αποτελούν ένα ενιαίο κομμάτι.</b></p>		A	
--	--	-------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---	--

	TK 29.6		Τροποποίηση	<p>29.6 Το σκάμμα θα έχει ελάχιστο πλάτος 2,75 μ. και μέγιστο πλάτος 3 μ. Αν είναι εφικτό, θα τοποθετείται έτσι ώστε το μέσο του διαδρόμου φοράς, αν προεκταθεί, να συμπίπτει με το μέσο του σκάμματος.</p> <p><i>Σημ.: Όταν ο άξονας του διάδρομου φοράς δεν ταυτίζεται με την κεντρική γραμμή του σκάμματος, μια ταινία, ή αν κρίνεται αναγκαίο, δύο ταινίες, θα πρέπει να τοποθετούνται κατά μήκος του σκάμματος για να επιτυγχάνεται το παραπάνω (βλ. Σχήμα (β) TK29).</i></p>	<p>29.6 Το σκάμμα θα έχει ελάχιστο πλάτος 2,75 μ. και μέγιστο πλάτος 3 μ. Αν είναι εφικτό, θα τοποθετείται έτσι ώστε το μέσο του διαδρόμου φοράς, αν προεκταθεί, να συμπίπτει με το μέσο του σκάμματος.</p> <p><i>Σημ.: Όταν ο άξονας το μέσο του διάδρομου φοράς δεν ταυτίζεται με την κεντρική γραμμή το μέσο του σκάμματος, μια ταινία, ή αν κρίνεται αναγκαίο, δύο ταινίες, θα πρέπει να τοποθετούνται κατά μήκος του σκάμματος για να επιτυγχάνεται το παραπάνω (βλ. Σχήμα (β) TK29).</i></p>	Χρήση της ίδιας ορολογίας στη Σημείωση όπως και στο κυρίως Άρθρο.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
<b>TK 30</b>		<b>Άλλα σε Μήκος</b>						
	TK 30.1.1		Τροποποίηση και προσθήκη σημείωσης και διευκρίνισης σε γκρι φόντο.	<p>30.1.1 κατά την απογείωση (πριν από τη στιγμή κατά την οποία δεν θα έχει πλέον επαφή με το βατήρα απογείωσης ή με το έδαφος), διαπεράσει το κάθετο επίπεδο που ορίζει η γραμμή απογείωσης με οποιοδήποτε τμήμα του ποδιού ή του παπουτσιού το οποίο πατάει για τελευταία φορά, είτε τρέχοντας χωρίς να πραγματοποιήσει άλμα είτε κατά την εκτέλεση του άλματος· ή</p> <p><i>Σημ.: Δεν θα θεωρείται άκυρο ένα άλμα, αν το κάθετο επίπεδο διαπεραστεί από ένα χαλαρωμένο τμήμα του παπουτσιού (π.χ. το κορδόνι).</i></p> <p><i>Επειδή ο σκοπός του Άρθρου 30.1.1 επικεντρώνεται στη θέση του εμπρόσθιου τμήματος του παπουτσιού ή του ποδιού που πατάει τελευταίο πριν από την απογείωση, δεν έχει σημασία αν το κάθετο επίπεδο θα μπορούσε να διαπεραστεί και με άλλους τρόπους, όπως για παράδειγμα από τα χέρια ή τους βραχίονες του αθλητή ή από ένα</i></p>	<p>30.1.1 κατά την απογείωση (σε οποιοδήποτε σημείο πριν από τη στιγμή κατά την οποία δεν θα έχει πλέον επαφή με το βατήρα απογείωσης ή με το έδαφος), διαπεράσει το κάθετο επίπεδο που ορίζει η γραμμή απογείωσης με οποιοδήποτε εμπρόσθιο τμήμα του ποδιού ή του παπουτσιού το οποίο πατάει για τελευταία φορά, είτε τρέχοντας χωρίς να πραγματοποιήσει άλμα είτε κατά την εκτέλεση του άλματος· ή</p> <p><i>Σημ.: Δεν θα θεωρείται άκυρο ένα άλμα, αν το κάθετο επίπεδο διαπεραστεί από ένα χαλαρωμένο τμήμα του παπουτσιού (π.χ. το κορδόνι).</i></p> <p><i>Επειδή ο σκοπός του Άρθρου 30.1.1 επικεντρώνεται στη θέση του εμπρόσθιου τμήματος του παπουτσιού ή του ποδιού που πατάει τελευταίο πριν από την απογείωση, δεν έχει σημασία αν το κάθετο επίπεδο θα μπορούσε να διαπεραστεί και με άλλους τρόπους, όπως για παράδειγμα από τα χέρια ή τους βραχίονες του αθλητή ή από ένα</i></p>	Δεν γίνεται καμία αλλαγή στο Άρθρο, αλλά γίνονται σημαντικές διευκρινίσεις. Παρόμοιο σκεπτικό με τη σημείωση στο Άρθρο TK 32.14.	Α	Ισχύει από τις 14 Αυγούστου 2023.

					καπέλο ή κομμάτι από κόσμημα που μπορεί να πέσει από το σώμα του αθλητή κατά την απογείωση. Ομοίως, ένα λυμένο κορδόνι ή κάτι παρόμοιο δεν επηρεάζει την απόφαση των κριτών, ακόμα και αν διαπερνάει το κάθετο επίπεδο.			
	<b>TK 31</b>	<b>Άλμα Τριπλούν</b>						
	TK 31.2	Τροποποίηση	31.2 Η αναπήδηση θα γίνεται έτσι ώστε ο αθλητής να προσγειώνεται πρώτα με το ίδιο πόδι με το οποίο απογειώθηκε· στο βήμα θα προσγειώνεται με το άλλο πόδι, από το οποίο, στη συνέχεια, εκτελείται το άλμα. Δεν θα θεωρείται άκυρη η προσπάθεια αν ο αθλητής, κατά τη διάρκεια του άλματος, ακουμπήσει το έδαφος με το “αιωρούμενο” πόδι. <i>Σημ.: Το Άρθρο 30.1.4 των Τεχνικών Κανονισμών δεν θα ισχύει στις κανονικές προσγειώσεις από τις φάσεις της αναπήδησης και του βήματος.</i>	31.2 Η αναπήδηση θα γίνεται έτσι ώστε ο αθλητής να προσγειώνεται πρώτα με το ίδιο πόδι με το οποίο απογειώθηκε· στο βήμα θα προσγειώνεται με το άλλο πόδι, από το οποίο, στη συνέχεια, εκτελείται το άλμα. Δεν θα θεωρείται άκυρη η προσπάθεια αν ο αθλητής, κατά τη διάρκεια του άλματος της προσπάθειας, ακουμπήσει το έδαφος με το “αιωρούμενο” πόδι. <i>Σημ.: Το Άρθρο 30.1.4 των Τεχνικών Κανονισμών δεν θα ισχύει στις κανονικές προσγειώσεις από τις φάσεις της αναπήδησης και του βήματος.</i>	Για μεγαλύτερη σαφήνεια	A	Από τον συντάκτη του παρόντος	
	Επικεφαλίδα πριν από το TK 31.3 έως το TK 31.5	Τροποποίηση	<b>Γραμμή Απογείωσης</b>	<b>Γραμμή Απογείωσης / Περιοχή Απογείωσης</b>	Το Άρθρο TK 31.5 δεν έχει σχέση με την επικεφαλίδα «Γραμμή Απογείωσης».	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος	
	TK 31.4	Τροποποίηση	31.4 Για τους Διεθνείς Αγώνες, θα πρέπει να υπάρχουν ξεχωριστοί βαθιρές απογείωσης για τους άνδρες και για τις γυναίκες. Η γραμμή απογείωσης δεν θα απέχει λιγότερο από 13 μ. για τους άνδρες και 11 μ. για τις γυναίκες από το πλησιέστερο άκρο του σκάμματος. Για όλους τους υπόλοιπους αγώνες, αυτή η απόσταση θα είναι αντίστοιχη με το επίπεδο του αγώνα	31.4 <del>Για τους Διεθνείς Αγώνες</del> <b>Όποτε κρίνεται αναγκαίο για το επίπεδο της αγώνα</b> , θα πρέπει να υπάρχουν ξεχωριστοί βαθιρές απογείωσης για τους άνδρες και για τις γυναίκες. Η γραμμή απογείωσης δεν θα απέχει λιγότερο από 13 μ. για τους άνδρες και 11 μ. για τις γυναίκες από το πλησιέστερο άκρο του σκάμματος. Για όλους τους υπόλοιπους αγώνες, αυτή η απόσταση θα είναι αντίστοιχη με το επίπεδο του αγώνα.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος	
	<b>TK 32</b>	<b>Γενικοί Όροι - Αγωνίσματα Ρίψεων</b>						
	TK 32.1	Τροποποίηση και	32.1 Σε όλους τους Διεθνείς Αγώνες, τα όργανα που χρησιμοποιούνται θα πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές	32.1 Σε όλους τους <del>Διεθνείς</del> <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , τα όργανα που χρησιμοποιούνται θα	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που	M	Από τον συντάκτη του παρόντος	

			<p>της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας. Μόνον τα όργανα που είναι πιστοποιημένα από την Παγκόσμια Ομοσπονδία θα μπορούν να χρησιμοποιούνται.</p> <p>...</p> <p><i>Σημ.: Οι ισχύουσες επίσημες φόρμες που είναι απαραίτητο να χρησιμοποιούνται για την αίτηση πιστοποίησης και ανανέωσης, καθώς και για τις Διαδικασίες του Συστήματος Πιστοποίησης, διατίθενται από τη Γραμματεία της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας, ή μπορούν να μεταφορτωθούν από τον ιστότοπο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</i></p> <p>...</p>	<p>πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας. Μόνον τα όργανα που είναι πιστοποιημένα από την Παγκόσμια Ομοσπονδία θα μπορούν να χρησιμοποιούνται.</p> <p>...</p> <p><i>Σημ. (i): Οι ισχύουσες επίσημες φόρμες που είναι απαραίτητο να χρησιμοποιούνται για την αίτηση πιστοποίησης και ανανέωσης, καθώς και για τις Διαδικασίες του Συστήματος Πιστοποίησης, διατίθενται από τη Γραμματεία της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας, ή μπορούν να μεταφορτωθούν από τον ιστότοπο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</i></p> <p><b>Σημ. (ii): Τα προτεινόμενα βάρη και οι προδιαγραφές για τα υπόλοιπα όργανα που χρησιμοποιούνται συνήθως στους αγώνες των μικρότερων ηλικιακών κατηγοριών, των ΑμεΑ και των βετεράνων (μάστερς) θα αναρτώνται στον ιστότοπο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</b></p>	<p>αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.</p> <p>Για να υπάρχει παγκόσμια ομοιομορφία και καθοδήγηση σχετικά με τα όργανα που συνήθως χρησιμοποιούνται στις μικρότερες ηλικιακές κατηγορίες, στους ΑμεΑ και στους βετεράνους (μάστερς).</p>	A
TK 32.2	Διαγραφή	<p>32.2 Με την εξαίρεση της παρακάτω προϋπόθεσης, όλα αυτά τα όργανα θα παρέχονται από τους Διοργανωτές. Ο Τεχνικός Εκπρόσωπος ή Εκπρόσωποι θα μπορούν, βασιζόμενοι στις ισχύουσες τεχνικές διατάξεις κάθε αγώνα, να επιτρέπουν στους αθλητές να χρησιμοποιούν τα δικά τους όργανα ή εκείνα που παρέχονται από έναν προμηθευτή, με την προϋπόθεση ότι τα όργανα αυτά είναι πιστοποιημένα από την Παγκόσμια Ομοσπονδία, έχουν ελεγχθεί και χαρακτηρισθεί ως εγκεκριμένα από την Οργανωτική Επιτροπή πριν από τον αγώνα κι ότι είναι διαθέσιμα σε όλους τους αθλητές. Τέτοια όργανα δεν θα γίνονται δεκτά αν το ίδιο μοντέλο είναι ήδη στον κατάλογο εκείνων που παρέχονται από την Οργανωτική Επιτροπή. Εκτός και αν ο Τεχνικός</p>	<p>32.2 Με την εξαίρεση της παρακάτω προϋπόθεσης, όλα αυτά τα όργανα θα παρέχονται από τους Διοργανωτές. Ο Τεχνικός Εκπρόσωπος ή Εκπρόσωποι θα μπορούν, βασιζόμενοι στις ισχύουσες τεχνικές διατάξεις κάθε αγώνα, να επιτρέπουν στους αθλητές να χρησιμοποιούν τα δικά τους όργανα ή εκείνα που παρέχονται από έναν προμηθευτή, με την προϋπόθεση ότι τα όργανα αυτά είναι πιστοποιημένα από την Παγκόσμια Ομοσπονδία, έχουν ελεγχθεί και χαρακτηρισθεί ως εγκεκριμένα από την Οργανωτική Επιτροπή πριν από τον αγώνα κι ότι είναι διαθέσιμα σε όλους τους αθλητές. <del>Τέτοια όργανα δεν θα γίνονται δεκτά αν το ίδιο μοντέλο είναι ήδη στον κατάλογο εκείνων που παρέχονται από την Οργανωτική Επιτροπή.</del> Εκτός και αν ο Τεχνικός</p>	<p>Έχουν γίνει παράπονα από προπονητές και αθλητές σχετικά με την άνιση μεταχείριση μεταξύ εκείνων που από συνήθεια χρησιμοποιούν όργανα τα οποία δεν υπάρχουν στον επίσημο κατάλογο και άρα πρέπει να τα υποβάλλουν προς έγκριση για τον αγώνα, και εκείνων που υποχρεούνται να χρησιμοποιήσουν νέα όργανα, επειδή δεν έχουν την δυνατότητα να φέρουν όργανα τα οποία φυσιολογικά χρησιμοποιούνται στην προπόνηση και είναι εγκεκριμένα από τους</p>	M	



			Εκπρόσωπος το αποφασίζει διαφορετικά, κανένας αθλητής δεν θα μπορεί να προσκομίσει περισσότερα από δύο όργανα για οποιοδήποτε αγώνισμα ρίψης στο οποίο συμμετέχει.	Εκπρόσωπος το αποφασίζει διαφορετικά, κανένας αθλητής δεν θα μπορεί να προσκομίσει περισσότερα από δύο όργανα για οποιοδήποτε αγώνισμα ρίψης στο οποίο συμμετέχει.	Τεχνικούς Εκπροσώπους. Αυτό δεν θα μπορεί να αλλάξει το όριο των έως δύο το πολύ οργάνων που επιτρέπεται να προσκομίσει προς έγκριση κάθε αθλητής.		
	TK 32.3	Προσθήκη	32.3 Καμία τροποποίηση δεν θα γίνεται σε κανένα όργανο κατά τη διάρκεια του αγώνα. ...	32.3 Καμία τροποποίηση δεν θα γίνεται σε κανένα όργανο κατά τη διάρκεια του αγώνα. <b>Δεν επιτρέπεται πάνω σε κανένα όργανο η απόπτωση ούτε η επάλειψη με άλλον τρόπο εκκρίσεων του ανθρώπινου σώματος</b> ...	Υγιεινή και ασφάλεια.	A	
	TK 32.4.4 Σημείωση	Τροποποίηση	Σημ.: Αν υποπέσει στην αντίληψη των Κριτών, αυτοί θα υποχρεώνουν όποιον αθλητή δεν συμμορφώνεται με αυτό το Άρθρο να διορθώνει την παράβαση. Αν δεν το πράξει ο αθλητής, τότε η συγκεκριμένη προσπάθειά του θα καταγράφεται ως άκυρη. Αν η προσπάθεια ολοκληρωθεί προτού να γίνει αντιληπτή η μη συμμόρφωση, ο Έφορος θα λαμβάνει απόφαση σχετικά με τις ενέργειες που θα πρέπει να γίνουν. Για όλες τις περιπτώσεις που κρίνονται ως αρκετά σοβαρές, θα μπορούν επίσης να εφαρμόζονται το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2 των Τεχνικών Κανονισμών.	Σημ.: <b>Οι Κριτές, αν αυτό υποπέσει στην αντίληψή τους, θα υποχρεώνουν</b> προστάζουν όποιον αθλητή δεν συμμορφώνεται με αυτό το Άρθρο να διορθώνει την παράβαση. Αν ο αθλητής δεν υπακούσει, τότε η αντίστοιχη προσπάθεια ή οι προσπάθειες θα θεωρούνται ως αποτυχημένες. <del>Αν η προσπάθεια ολοκληρωθεί προτού να γίνει αντιληπτή η μη συμμόρφωση, ο Έφορος θα λαμβάνει απόφαση σχετικά με τις ενέργειες που θα πρέπει να γίνουν.</del> <b>Η προσπάθεια θα κρίνεται επίσης ως αποτυχημένη, αν ολοκληρωθεί προτού γίνει αντιληπτή η μη συμμόρφωση.</b> Για όλες τις περιπτώσεις που κρίνονται ως αρκετά σοβαρές, θα μπορούν επίσης να εφαρμόζονται <del>το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2</del> τα <b>Άρθρα 7.1 και 7.3</b> των Τεχνικών Κανονισμών.	Βλέπε επίσης και TK 28.11.	A	
	TK 32.9	Τροποποίηση	32.9 Το ελάχιστο μήκος του διαδρόμου φοράς θα είναι 30 μ., εκτός από τους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, όπου το ελάχιστο μήκος θα είναι 33,50 μ. ...	32.9 Το ελάχιστο μήκος του διαδρόμου φοράς θα είναι 30 μ., εκτός από τους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3, 1.5 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ), (δ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , όπου το ελάχιστο μήκος θα είναι 33,50 μ. ...	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος



	Σχήμα TK32(ε)		Τροποποίηση			Διευκρίνιση: διορθώνεται το σχήμα προσθέτοντας ανοχές σε καθεμία μέτρηση των κάθετων τομών (30m ± 0.05m, Rm/2 ± 0.05m)	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 32.12.2		Τροποποίηση	32.12.2 Στον Ακοντισμό, ο τομέας ρίψης θα επισημαίνεται με άσπρες γραμμές πλάτους 50 χλστών, τέτοιες ώστε τα εσωτερικά άκρα των γραμμών, αν προεκταθούν, να περνούν διαμέσου των δύο σημείων τομής των εσωτερικών άκρων του τόξου με τις παράλληλες γραμμές που ορίζουν το διάδρομο φοράς και να τέμνονται στο κέντρο του κύκλου, τμήμα του οποίου είναι το τόξο (βλ. Σχήμα (ε) TK32). Έτσι η γωνία του τομέα θα είναι 28,96°.	32.12.2 Στον Ακοντισμό, ο τομέας ρίψης θα επισημαίνεται με άσπρες γραμμές πλάτους 50 χλστών, τέτοιες ώστε τα εσωτερικά άκρα των γραμμών, αν προεκταθούν, να περνούν διαμέσου των δύο σημείων τομής των εσωτερικών άκρων του τόξου με τις παράλληλες γραμμές που ορίζουν το διάδρομο φοράς, και να τέμνονται στο κέντρο του κύκλου, τμήμα του οποίου είναι το τόξο (βλ. Σχήμα (ε) TK32). Έτσι η γωνία του τομέα θα είναι 28,96°.	Αποσαφήνιση  Προσθήκη κόμματος	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 32.14.2		Τροποποίηση και προσθήκη στη σημείωση	32.14 Μια προσπάθεια θα θεωρείται άκυρη αν ο αθλητής κατά τη διάρκεια αυτής: ... 32.14.2 αφού έχει πατήσει μέσα στη βαλβίδα και έχει ξεκινήσει να κάνει μια βολή, ακουμπήσει με οποιοδήποτε μέρος του σώματός του το επάνω μέρος (ή το επάνω εσωτερικό άκρο) της στεφάνης ή το έδαφος εξωτερικά της βαλβίδας. Σημ.: Δεν θα θεωρείται, ωστόσο, άκυρη η προσπάθεια αν η επαφή γίνει χωρίς να προσδώσει καμία ώθηση στον αθλητή και συμβεί κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε πρώτης περιστροφής σε ένα σημείο που βρίσκεται εξ ολοκλήρου πίσω από την άσπρη γραμμή η οποία χαράσσεται εξωτερικά της βαλβίδας και η οποία, θεωρητικά, περνάει από το κέντρο της βαλβίδας.	32.14 Μια προσπάθεια θα θεωρείται άκυρη αν ο αθλητής κατά τη διάρκεια αυτής: ... 32.14.2 αφού έχει πατήσει μέσα στη βαλβίδα και έχει ξεκινήσει να κάνει μια βολή, ακουμπήσει με οποιοδήποτε μέρος του σώματός του το επάνω μέρος (ή το επάνω εσωτερικό άκρο) της στεφάνης ή το έδαφος εξωτερικά της βαλβίδας. Σημ.: Δεν θα θεωρείται, ωστόσο, άκυρη η προσπάθεια αν η επαφή <del>γίνει χωρίς να προσδώσει καμία ώθηση στον αθλητή και</del> συμβεί κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε πρώτης περιστροφής σε ένα σημείο που βρίσκεται εξ ολοκλήρου πίσω από την άσπρη γραμμή η οποία χαράσσεται εξωτερικά της βαλβίδας και η οποία, θεωρητικά, περνάει από το κέντρο της βαλβίδας. <b>Ούτε θα θεωρείται ποτέ άκυρη μια προσπάθεια, αν η επαφή, που συμπεριλαμβάνει το επάνω μέρος του αναστολέα, ή, στην περίπτωση του ακοντισμού, το τόξο βολής ή τις γραμμές που επισημαίνουν το διάδρομο φοράς,</b>	Για να εξαλειφθεί το υποκειμενικό στοιχείο από τον κανονισμό και για να γίνει μια απαραίτητη διευκρίνιση σχετικά με μια μακροχρόνια πρακτική.	A	Ισχύει από τις 14 Αυγούστου 2023.

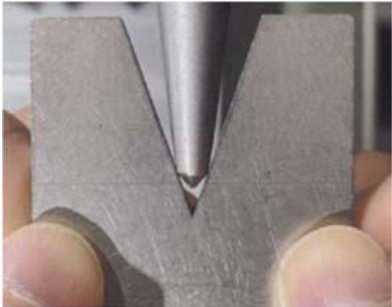
					<p><i>γίνει από ένα χαλαρωμένο τμήμα του παπουτσιού (π.χ. το κορδόνι) ή του ρουχισμού, ή αν η επαφή γίνει από οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο (π.χ. καπέλο) που ήταν προσαρτημένο στο σώμα του αθλητή κατά τη στιγμή που αυτός ξεκινούσε τη βολή του, αλλά αποκολλήθηκε κατά τη διάρκεια της βολής ή αμέσως μετά από τη βολή.</i></p> <p>...</p>			
TK 32.14 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο	Τροποποίηση	<p>Διευκρινίζεται ότι τα επάνω εσωτερικά άκρα της στεφάνης της βαλβίδας και του αναστολέα θεωρούνται ως τμήμα της επάνω πλευράς της στεφάνης και του αναστολέα αντίστοιχα. Αυτό σημαίνει ότι εάν ένας αθλητής έλθει σε επαφή με το επάνω εσωτερικό άκρο είτε της στεφάνης είτε του αναστολέα, τότε θα θεωρηθεί στην περίπτωση αυτή ότι η προσπάθειά του είναι άκυρη.</p> <p>Η προσθήκη της Σημείωσης στο Άρθρο 32.14.2 των Τεχνικών Κανονισμών ισχύει για τις περιστροφικές τεχνικές που χρησιμοποιούν οι αθλητές στη Σφαιροβολία, στη Δισκοβολία ή στη Σφυροβολία. Θα πρέπει να ερμηνεύεται ότι κάθε “τυχαία” επαφή με την επάνω πλευρά της στεφάνης ή με το έδαφος εξωτερικά αυτής όσον αφορά το πίσω ημικύκλιο της βαλβίδας κατά τη διάρκεια της πρώτης περιστροφής δεν θα πρέπει να θεωρείται, από μόνη της, ως άκυρη προσπάθεια. Ωστόσο είναι προφανές ότι οποιαδήποτε τεχνική που με τον τρόπο αυτό αποκτά πρόσθετο πλεονέκτημα μέσω στήριξης ή ώθησης, συνιστά άκυρη προσπάθεια.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι τα επάνω εσωτερικά άκρα της στεφάνης της βαλβίδας και του αναστολέα θεωρούνται ως τμήμα της επάνω πλευράς της στεφάνης και του αναστολέα, αντίστοιχα. Αυτό σημαίνει ότι εάν ένας αθλητής έλθει σε επαφή με το επάνω εσωτερικό άκρο είτε της στεφάνης είτε του αναστολέα, τότε θα θεωρηθεί στην περίπτωση αυτή ότι η προσπάθειά του είναι άκυρη.</p> <p>Η προσθήκη της Σημείωσης στο Άρθρο 32.14.2 των Τεχνικών Κανονισμών <b>οχετικά με την πρώτη περιστροφή</b> ισχύει για τις περιστροφικές τεχνικές που χρησιμοποιούν οι αθλητές στη Σφαιροβολία, στη Δισκοβολία ή στη Σφυροβολία. Θα πρέπει να ερμηνεύεται ότι κάθε “τυχαία” επαφή με την επάνω πλευρά της στεφάνης ή με το έδαφος εξωτερικά αυτής όσον αφορά το πίσω ημικύκλιο της βαλβίδας κατά τη διάρκεια της πρώτης περιστροφής δεν θα πρέπει να θεωρείται, από μόνη της, ως άκυρη προσπάθεια. <del>Ωστόσο είναι προφανές ότι οποιαδήποτε τεχνική που με τον τρόπο αυτό αποκτά πρόσθετο πλεονέκτημα μέσω στήριξης ή ώθησης, συνιστά άκυρη προσπάθεια.</del> <b>Η άλλη προσθήκη επιβεβαιώνει ότι η πρόθεση του Άρθρου 32.14.2 είναι να σεβαστεί τον σκοπό των ορίων που έχει η βαλβίδα ή ο διάδρομος φοράς έτσι ώστε οι αθλητές να συμμορφώνονται με το να</b></p>	Γραμματική διόρθωση (κόμμα)	M	A	Ισχύει από τις 14 Αυγούστου 2023.	

				<p>παραμένουν στη βαλβίδα ή στο διάδρομο φοράς έως ότου εξέλθουν με το σωστό τρόπο. Εκτός κι αν κάποιος αθλητής χάσει την ισορροπία του, μόνον η θέση των ποδιών τους ή των παπουτσιών τους είναι αυτή που έχει καθοριστική σημασία. Δεν έχει καμία σημασία αν υπάρξει επαφή με το επάνω μέρος της στεφάνης με το σιδερένιο περίβλημα, ή, στην περίπτωση του Ακοντισμού, με το τόξο βολής ή τις γραμμές που επισημαίνουν το διάδρομο φοράς, με το έδαφος εξωτερικά του αναστολέα ή με το επάνω μέρος αυτού από ένα λυμένο κορδόνι ή κάτι παρόμοιο, ή για παράδειγμα από ένα καπέλο ή τμήμα ενός κοσμήματος που έπεσε από το σώμα του αθλητή κατά τη διάρκεια της προσπάθειας.</p> <p>...</p>				
	TK 32.15 Σημείωση		Τροποποίηση	<p>Σημ.: Όλες οι μετακινήσεις που επιτρέπονται σύμφωνα με την παράγραφο αυτή, θα πραγματοποιούνται μέσα στο μέγιστο χρονικό πλαίσιο εκτέλεσης της προσπάθειας που ορίζεται στο Άρθρο 25.17 των Τεχνικών Κανονισμών.</p>	<p>Σημ.: Όλες οι μετακινήσεις που επιτρέπονται σύμφωνα με <del>την παράγραφο αυτή</del> <b>με το Άρθρο αυτό</b>, θα πραγματοποιούνται μέσα στο μέγιστο χρονικό πλαίσιο εκτέλεσης της προσπάθειας που ορίζεται στο Άρθρο 25.17 των Τεχνικών Κανονισμών.</p>	Ομοιομορφία στη χρήση της ορολογίας.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 32.16		Τροποποίηση	<p>32.16 Θα θεωρείται άκυρη η προσπάθεια αν η σφαίρα, ο δίσκος, η κεφαλή της σφύρας ή η κεφαλή του ακοντίου, στην πρώτη επαφή τους με το έδαφος κατά την προσγείωση, αγγίξουν τη γραμμή του τομέα ρίψης ή το έδαφος ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο (εκτός από τον κλωβό όπως προβλέπεται στη Σημείωση του Άρθρου 32.14 των Τεχνικών Κανονισμών) έξω από τη γραμμή του τομέα..</p>	<p>32.16 Θα θεωρείται άκυρη η προσπάθεια αν η σφαίρα, ο δίσκος, η κεφαλή της σφύρας ή η κεφαλή του ακοντίου, στην πρώτη επαφή τους με το έδαφος κατά την προσγείωση, αγγίξουν τη γραμμή του τομέα ρίψης ή το έδαφος ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο (εκτός από τον κλωβό όπως προβλέπεται στη Σημείωση <b>(ii)</b> του Άρθρου 32.14 των Τεχνικών Κανονισμών) έξω από τη γραμμή του τομέα.</p>	Υπάρχουν δύο Σημειώσεις στο Άρθρο 32.14.	Α	Από τον συντάκτη του παρόντος

TK 33		Σφαιροβολία					
TK 33.2	Τροποποίηση	33.2 Ο αναστολέας θα είναι άσπρος και κατασκευασμένος από ξύλο ή από άλλο κατάλληλο υλικό σε σχήμα τόξου, έτσι ώστε η εσωτερική του επιφάνεια να συμπίπτει με την εσωτερική άκρη της στεφάνης της βαλβίδας και να είναι κάθετη προς την επιφάνεια της βαλβίδας. Θα είναι τοποθετημένος έτσι, ώστε το κέντρο του να ταυτίζεται με την κεντρική γραμμή του τομέα ρίψης (βλ. Σχήμα TK33) και θα είναι στερεωμένος σταθερά στο έδαφος ή στο τσιμέντο που περιβάλλει τη βαλβίδα. <i>Σημ.: Αναστολείς σύμφωνοι προς τις προδιαγραφές 1983/84 της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας εξακολουθούν να είναι αποδεκτοί.</i>	33.2 Ο αναστολέας θα είναι άσπρος και κατασκευασμένος από ξύλο ή από άλλο κατάλληλο υλικό σε σχήμα τόξου, έτσι ώστε η εσωτερική του επιφάνεια να συμπίπτει με την εσωτερική άκρη της στεφάνης της βαλβίδας και να είναι κάθετη προς την επιφάνεια της βαλβίδας. Θα είναι τοποθετημένος έτσι, ώστε το κέντρο του να ταυτίζεται με την κεντρική γραμμή του τομέα ρίψης (βλ. Σχήμα <b>TK33 (α) TK32</b> ) και θα είναι στερεωμένος σταθερά στο έδαφος ή στο τσιμέντο που περιβάλλει τη βαλβίδα. <i>Σημ.: Αναστολείς σύμφωνοι προς τις προδιαγραφές 1983/84 της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας εξακολουθούν να είναι αποδεκτοί.</i>	Ορθότερη παραπομπή	A	Από τον συντάκτη του παρόντος	
TK 33.4	Προσθήκη	<b>Η Σφαίρα</b> 33.4 Η σφαίρα θα είναι από συμπαγή σίδηρο, ορείχαλκο ή οποιοδήποτε άλλο μέταλλο που δεν είναι μαλακότερο από τον ορείχαλκο, ή από περίβλημα ενός τέτοιου μετάλλου γεμισμένο με μόλυβδο ή άλλο συμπαγές υλικό. Θα έχει σχήμα σφαιρικό και η τελική κατεργασία της επιφάνειάς της θα είναι λεία.	<b>Η Σφαίρα</b> 33.4 Η σφαίρα θα είναι από συμπαγή σίδηρο, ορείχαλκο ή οποιοδήποτε άλλο μέταλλο που δεν είναι μαλακότερο από τον ορείχαλκο, ή από περίβλημα ενός τέτοιου μετάλλου γεμισμένο με μόλυβδο ή άλλο συμπαγές υλικό. Θα έχει σχήμα σφαιρικό και η τελική κατεργασία της επιφάνειάς της θα είναι λεία. <b>Αν χρησιμοποιείται γέμισμα, αυτό θα εγχέεται με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι αμετακίνητο και να πληροί την απαίτηση σχετικά με το κέντρο βάρους όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 36.5 των Τεχνικών Κανονισμών.</b>	Για καλύτερη περιγραφή της κατασκευής (Ίδιο όπως στο 36.5).	A	Από τον συντάκτη του παρόντος	
	Διόρθωση	Οδηγία προς τους κατασκευαστές: για να είναι λεία, η επιφάνεια πρέπει οπωσδήποτε να έχει μέσο ύψος μικρότερο από 1.6μm, δηλ. να έχει βαθμό τραχύτητας N7 ή μικρότερο.	Οδηγία προς τους κατασκευαστές: για να είναι λεία, η επιφάνεια πρέπει οπωσδήποτε να έχει μέσο ύψος μικρότερο από <b>ή το πολύ ίσο</b> με 1.6μm, δηλ. να έχει βαθμό τραχύτητας N7 ή μικρότερο.	Για να ανταποκρίνεται στον ορισμό του N7.	Δ		

TK 34		Δισκοβολία					
TK 34.1	Τροποποίηση	34.1 Το σώμα του δίσκου θα μπορεί να είναι συμπαγές ή κούφιο και θα είναι κατασκευασμένο από ξύλο, ή από άλλο κατάλληλο υλικό, με μεταλλική στεφάνη, η άκρη της οποίας θα είναι κυκλική. Η κάθετη τομή της άκρης θα είναι στρογγυλευμένη σε πραγματικό κύκλο που έχει ακτίνα περίπου 6 χλστά. Θα μπορούν να υπάρχουν κυκλικές πλάκες, τοποθετημένες παράλληλα στο κέντρο των πλευρών. Εναλλακτικά, ο δίσκος θα μπορεί να είναι κατασκευασμένος χωρίς μεταλλικές πλάκες, με την προϋπόθεση ότι η ισοδύναμη περιοχή είναι επίπεδη και ότι οι διαστάσεις και το συνολικό βάρος του οργάνου πληρούν τις προδιαγραφές.	34.1 Το σώμα του δίσκου θα μπορεί να είναι συμπαγές ή κούφιο και θα είναι κατασκευασμένο από ξύλο, ή από άλλο κατάλληλο υλικό, με μεταλλική στεφάνη, η άκρη της οποίας θα είναι κυκλική. Η κάθετη τομή της άκρης θα είναι στρογγυλευμένη σε πραγματικό κύκλο που έχει ακτίνα περίπου 6 χλστά. Θα μπορούν να υπάρχουν κυκλικές πλάκες, τοποθετημένες παράλληλα στο κέντρο των πλευρών. <b>Οι πλάκες θα είναι σφικτά στερεωμένες και χωρίς δυνατότητα να περιστρέφονται.</b> Εναλλακτικά, ο δίσκος θα μπορεί να είναι κατασκευασμένος χωρίς μεταλλικές πλάκες, με την προϋπόθεση ότι η ισοδύναμη περιοχή είναι επίπεδη και ότι οι διαστάσεις και το συνολικό βάρος του οργάνου πληρούν τις προδιαγραφές. <b>Δεν θα υπάρχουν χαλαρωμένα τμήματα.</b>	Για καλύτερη περιγραφή της κατασκευής.	A		
				[Σ.Σ.: το ίδιο θα πρέπει να ισχύει για τη σφαίρα (TK 33.4) και τη σφύρα (TK 36.5)].			
TK 35		Κλωβός Δισκοβολίας					
TK 35.4 και TK 37.5	Τροποποίηση	35.4 Το δίχτυ του κλωβού μπορεί να είναι κατασκευασμένο από κατάλληλο σκοινί από φυσικές ή συνθετικές ίνες ή, εναλλακτικά, από ατσάλοσυρμα μέτριας ή υψηλής αντοχής σε εφελκυσμό. Το μέγιστο μέγεθος του πλέγματος θα είναι 45 χλστά για δίχτυα από σκοινί και 50 χλστά από ατσάλοσυρμα.	35.4 Το δίχτυ του κλωβού μπορεί να είναι κατασκευασμένο από κατάλληλο σκοινί από φυσικές ή συνθετικές ίνες ή, εναλλακτικά, από ατσάλοσυρμα μέτριας ή υψηλής αντοχής σε εφελκυσμό. <del>Το μέγιστο μέγεθος του πλέγματος θα είναι 45 χλστά για δίχτυα από σκοινί και 50 χλστά από ατσάλοσυρμα.</del> <b>Η μέγιστη διάσταση για τα κέντρα των σκοινιών του πλέγματος θα είναι 45 χλστά για δίχτυα από σκοινί και 50 χλστά για ατσάλοσυρμα.</b>	Αποσαφήνιση.	A		
TK 36		Σφυροβολία					
TK 36.5	Προσθήκη	<b>Η Σφύρα</b> ... 36.5 Η κεφαλή θα είναι από συμπαγή σίδηρο, ορείχαλκο ή από άλλο μέταλλο που δεν είναι μαλακότερο από τον ορείχαλκο, ή από περίβλημα ενός τέτοιου	<b>Η Σφύρα</b> ... 36.5 Η κεφαλή θα είναι από συμπαγή σίδηρο, ορείχαλκο ή από άλλο μέταλλο που δεν είναι μαλακότερο από τον ορείχαλκο, ή από περίβλημα ενός τέτοιου μετάλλου γεμισμένο με μόλυβδο ή άλλο	Για καλύτερη περιγραφή της κατασκευής. (Ίδιο όπως και στο Άρθρο TK 34.1).	A		

				μετάλλου γεμισμένο με μόλυβδο ή άλλο συμπαγές υλικό.	συμπαγές υλικό. <b>Δεν θα υπάρχουν χαλαρωμένα τμήματα.</b>		
TK 36.6		Προσθήκη σημείωσης	36.6 Το σύρμα θα είναι ένα μονοκόμματο, αδιάσπαστο και επίμηκες σύρμα από χάλυβα προέντασης, διαμέτρου όχι μικρότερης από 3 χλστά και θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να μην μπορεί να επιμηκυνθεί αισθητά ενώ ρίπτεται η σφύρα. Το σύρμα θα μπορεί να δένεται θηλιά στο ένα ή και στα δύο άκρα ως τρόπος σύνδεσης. Το σύρμα θα συνδέεται στην κεφαλή της σφύρας μέσω ενός στροφέα, ο οποίος θα μπορεί να είναι είτε επίπεδος ή ένσφαιρο ρουλεμάν.	36.6 Το σύρμα θα είναι ένα μονοκόμματο, αδιάσπαστο και επίμηκες σύρμα από χάλυβα προέντασης, διαμέτρου όχι μικρότερης από 3 χλστά και θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να μην μπορεί να επιμηκυνθεί αισθητά ενώ ρίπτεται η σφύρα. Το σύρμα θα μπορεί να δένεται θηλιά στο ένα ή και στα δύο άκρα ως τρόπος σύνδεσης. Το σύρμα θα συνδέεται στην κεφαλή της σφύρας μέσω ενός στροφέα, ο οποίος θα μπορεί να είναι είτε επίπεδος ή ένσφαιρο ρουλεμάν.  <b>Σημ.: Ένα μικρό τμήμα διαφανούς σωλήνα από PVC μήκους 50 χλστών με εσωτερική διάμετρο 5 χλστά θα μπορεί να τοποθετείται πάνω από τα τυλιγμένα άκρα του σύρματος της σφύρας.</b>	Ασφάλιση του σύρματος της σφύρας με ένα μικρό τμήμα διαφανούς σωλήνα από PVC που θα στερεωθεί και στα δύο άκρα των τυλιγμένων τμημάτων ώστε να προφυλαχθεί το τυλιγμένο σύρμα από το να προξενήσει ζημιά ή καταστροφή στη δικτύωση του κλωβού. Επίσης εμποδίζει τους αθλητές από το να προσθέσουν βάρος στη σφύρα κάτω από το τύλιγμα του σύρματος.	A	
<b>TK 37</b>		<b>Κλωβός Σφυροβολίας</b>					
TK 37.3		Προσθήκη Σημείωσης (ii)	... Θα πρέπει να υπάρξει πρόβλεψη κατά το σχεδιασμό και την κατασκευή του κλωβού ώστε να εμποδίζεται η διαφυγή της σφύρας μέσω οποιωνδήποτε αρμών στον κλωβό ή στο διχτυωτό πλέγμα ή κάτω από τα διχτυωτά πλαίσια ή τα επενδεδυμένα δίχτυα. <b>Σημ.: Η διάταξη των πίσω πλαισίων/διχτύων δεν είναι σημαντική, με την προϋπόθεση ότι τα δίχτυα απέχουν τουλάχιστον 3,50 μ. από το κέντρο της βαλβίδας.</b>	... Θα πρέπει να υπάρξει πρόβλεψη κατά το σχεδιασμό και την κατασκευή του κλωβού ώστε να εμποδίζεται η διαφυγή της σφύρας μέσω οποιωνδήποτε αρμών στον κλωβό ή στο διχτυωτό πλέγμα ή κάτω από τα διχτυωτά πλαίσια ή τα επενδεδυμένα δίχτυα. <b>Σημ. (i): Η διάταξη των πίσω πλαισίων/διχτύων δεν είναι σημαντική, με την προϋπόθεση ότι τα δίχτυα απέχουν τουλάχιστον 3,50 μ. από το κέντρο της βαλβίδας.</b>  <b>Σημ. (ii): Απεριόριστος αριθμός από στύλους μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την στήριξη της δικτύωσης στη θέση που φαίνεται στα Σχήματα TK37.</b>	Ως αποσαφήνιση. Πολλοί κατασκευαστές δείχνουν ότι εξακολουθούν να προτιμούν σθεναρά την παλιότερη δομή του κλωβού, βάσει της οποίας φαίνεται ότι ο αριθμός των στύλων που απαιτούνται για να στηρίξουν με ακρίβεια τη δικτύωση στη δομή του κλωβού είναι δέκα.	A	

TK 37.4 Σημείωση (v)		Τροποποίηση	Σημ. (v): Πρωτοποριακά σχέδια που παρέχουν τον ίδιο βαθμό προστασίας και δεν αυξάνουν τη ζώνη κινδύνου συγκρινόμενα με τα συμβατικά σχέδια, θα μπορούν να λάβουν πιστοποίηση από την Παγκόσμια Ομοσπονδία.	Σημ. (v): Πρωτοποριακά σχέδια που παρέχουν τον ίδιο <b>ή και μεγαλύτερο</b> βαθμό προστασίας και δεν αυξάνουν τη ζώνη κινδύνου συγκρινόμενα με τα συμβατικά σχέδια, θα μπορούν να λάβουν πιστοποίηση από την Παγκόσμια Ομοσπονδία.	Σε αντιστοιχία με τη Σημείωση (ii) του Άρθρου TK 35.3.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
<b>TK 38</b>		<b>Ακοντισμός</b>					
TK 38.3		Διόρθωση			Η διευκρίνιση σε γκρι φόντο μετά από το Άρθρο TK 38.3 θα πρέπει να μεταφερθεί μετά το Άρθρο TK 38.2.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 38.7		Προσθήκη νέας σημείωσης		<b>Σημ.: Η μεταλλική κεφαλή έως και 3 χλστά από τη μύτη θα μπορεί να μην λαμβάνεται υπόψη για τη γωνία της άκρης, όταν η κατασκευή της μύτης γίνεται έχοντας λάβει μέτρα προστασίας.</b>	Για να καταδειχθεί η προσέγγιση που ακολουθείται στην πράξη κατά την πιστοποίηση ενός ακοντιού. Στην πραγματικότητα, το μέγεθος του μικρού μπροστινού άκρου της μύτης δεν λαμβάνεται υπόψη όταν υπολογίζεται η γωνία της μύτης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πιστοποίησης για το όργανο του ακοντιού (το μικρό μπροστινό άκρο της μύτης δεν έχει γωνία 40 μοιρών).	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 38.8		Τροποποίηση	38.8 Η λαβή από σχοινί, η οποία θα καλύπτει το κέντρο βάρους, δεν θα υπερβαίνει την διάμετρο του στελέχους περισσότερο από 8 χλστά. Θα μπορεί να έχει μια κανονική επιφάνεια αντιολισθητικής σχεδίασης, χωρίς όμως κανενός είδους λουριά, εγκοπές ή κοιλότητες. Η λαβή θα έχει ομοιόμορφο πάχος.	38.8 Η λαβή από σχοινί, η οποία θα καλύπτει το κέντρο βάρους, δεν θα υπερβαίνει τη <b>μέση</b> διάμετρο του στελέχους περισσότερο από 8 χλστά. Θα μπορεί να έχει μια κανονική επιφάνεια αντιολισθητικής σχεδίασης, χωρίς όμως κανενός είδους λουριά, εγκοπές ή κοιλότητες. Η λαβή θα έχει ομοιόμορφο πάχος.	Για να πληροί τη Σημ. (i) του Άρθρου TK 38.9	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 38.9		Διαγραφή	38.9 Η διατομή θα είναι κανονικά κυκλική σε όλο το μήκος της (βλ. Σημ. (i)). Η μέγιστη διάμετρος του στελέχους θα	38.9 Η διατομή θα είναι κανονικά κυκλική σε όλο το μήκος της (βλ. Σημ. (i)). Η μέγιστη διάμετρος του στελέχους θα	Η προδιαγραφή αυτή αποσύρεται.	A	

			<p>βρίσκεται ακριβώς μπροστά από τη λαβή. Το κεντρικό τμήμα του στελέχους, στο οποίο περιλαμβάνεται και το τμήμα κάτω από τη λαβή, θα μπορεί να είναι κυλινδρικό ή να συγκλίνει ελαφρώς προς τα πίσω αλλά η μείωση της διαμέτρου, από το σημείο αμέσως μπροστά από τη λαβή έως το σημείο αμέσως πίσω από αυτήν, δεν θα μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει τα 0,25 χλστά. Από τη λαβή, το ακόντιο θα συγκλίνει ομαλά μέχρι τη μύτη στο μπροστινό μέρος και μέχρι την ουρά στο πίσω μέρος. Η διαμήκης κατατομή από τη λαβή μέχρι την εμπρόσθια μύτη και μέχρι την ουρά θα είναι ευθεία ή ελαφρώς κυρτή (βλ. Σημ. (ii)), και οι μεταβολές στη συνολική διάμετρο σε όλο το μήκος του ακοντίου δεν θα είναι απότομες, εκτός από το σημείο αμέσως πίσω από την κεφαλή, καθώς και στα σημεία μπροστά και πίσω από τη λαβή. Στο πίσω μέρος της κεφαλής, η μείωση της διαμέτρου δεν θα μπορεί να υπερβαίνει τα 2,5 χλστά και αυτή η παρέκκλιση από την προδιαγραφή της διαμήκους κατατομής δεν θα μπορεί να εκτείνεται περισσότερο από 0,3 μ. πίσω από την κεφαλή.</p>	<p>βρίσκεται ακριβώς μπροστά από τη λαβή. Το κεντρικό τμήμα του στελέχους, στο οποίο περιλαμβάνεται και το τμήμα κάτω από τη λαβή, θα μπορεί να είναι κυλινδρικό ή να συγκλίνει ελαφρώς προς τα πίσω αλλά η μείωση της διαμέτρου, από το σημείο αμέσως μπροστά από τη λαβή έως το σημείο αμέσως πίσω από αυτήν, δεν θα μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει τα 0,25 χλστά. Από τη λαβή, το ακόντιο θα συγκλίνει ομαλά μέχρι τη μύτη στο μπροστινό μέρος και μέχρι την ουρά στο πίσω μέρος. Η διαμήκης κατατομή από τη λαβή μέχρι την εμπρόσθια μύτη και μέχρι την ουρά θα είναι ευθεία ή ελαφρώς κυρτή (βλ. Σημ. (ii)), και οι μεταβολές στη συνολική διάμετρο σε όλο το μήκος του ακοντίου δεν θα είναι απότομες, εκτός από το σημείο αμέσως πίσω από την κεφαλή, καθώς και στα σημεία μπροστά και πίσω από τη λαβή. Στο πίσω μέρος της κεφαλής, η μείωση της διαμέτρου δεν θα μπορεί να υπερβαίνει τα 2,5 χλστά <del>και αυτή η παρέκκλιση από την προδιαγραφή της διαμήκους κατατομής δεν θα μπορεί να εκτείνεται περισσότερο από 0,3 μ. πίσω από την κεφαλή.</del></p>	<p>Αυτό το σημείο στο ακόντιο συνήθως δεν ελέγχεται, καθώς δεν υπάρχει στον πίνακα στο TK 38.10, ούτε στον πίνακα στο Σχήμα TK38. Είναι πολύ κοντά στο D5, το οποίο μετρείται κανονικά. Η γενική απαίτηση για την επιμήκη κατατομή θα εξακολουθεί να ισχύει, αλλά χωρίς την εξαίρεση για αυτό το τμήμα των 0,3 μ. που είναι δύσκολο στην ερμηνεία του.</p>		
TK 38.10		<p>Διαγραφή (η πρώτη από τις δύο φορές που εμφανίζεται)</p>	<p>38.10 Το ακόντιο θα πληροί τις ακόλουθες προδιαγραφές: Ελάχιστο βάρος για να είναι αποδεκτό σε αγώνες και για την αναγνώριση Ρεκόρ (συμπεριλαμβάνεται η λαβή από σκοινί):</p>	<p>38.10 Το ακόντιο θα πληροί τις ακόλουθες προδιαγραφές: <del>Ελάχιστο βάρος για να είναι αποδεκτό σε αγώνες και για την αναγνώριση Ρεκόρ (συμπεριλαμβάνεται η λαβή από σκοινί):</del></p>	<p>Διόρθωση τυπογραφικού λάθους. Παραμένει η φράση μέσα στον πίνακα που ακολουθεί.</p>	M	<p>Από τον συντάκτη του παρόντος</p>
TK 38.10		<p>Τροποποίηση του πίνακα</p>	<p>700 γραμ. L0: 2300-2400 χλστά L1: 860-1000 χλστά L2: 1300-1540 χλστά L3: 250-330 χλστά L4: 150-160 χλστά D0: 24-28 χλστά</p>	<p>700 γραμ. L0: <del>2300</del>-2400-<del>2500</del> χλστά L1: <del>860-1000</del> <b>850-990</b> χλστά L2: <del>1300-1540</del> <b>1410-1650</b> χλστά L3: 250-330 χλστά L4: 150-160 χλστά D0: 24-28 χλστά</p>	<p>Μετακινώντας το Κέντρο Βάρους προς τα εμπρός και ταυτόχρονα το Κέντρο Πίσης προς τα πίσω (περισσότερος χώρος πίσω από το Κέντρο Βάρους) θα καταστήσουμε πολύ περισσότερο πιθανή την προσγείωση του ακοντίου με τη μύτη. Η σχέση μεταξύ</p>	A	<p>Θα τεθεί σε ισχύ την 1<sup>η</sup> Απριλίου του 2025</p>



						<p>των ακοντίων 800 γραμ., 700 γραμ. και 600 γραμ. θα είναι επίσης γραμμική.</p> <p>Την άνοιξη του 2023, η εταιρεία Nordic Sport θα κατασκευάσει δοκιμαστικά ακόντια, τα οποία θα δοκιμαστούν από Σουηδούς, Φινλανδούς και Ταϊβανέζους ακοντιστές, τόσο μεσαίου επιπέδου όσο και επιπέδου παγκόσμιας κλάσης. Οι δοκιμές θα διεξαχθούν ανάμεσα στην άνοιξη και το καλοκαίρι του 2023, ενώ η τελική αναφορά θα παραδοθεί στην Παγκόσμια Ομοσπονδία τον Οκτώβριο του 2023. Η αναφορά θα περιλαμβάνει σχόλια από ρίπτες, προπονητές, καθώς και από αγωνοδίκες. Το ακόντιο θα δοθεί προς χρήση σε αγώνες στο τέλος του έτους. Ο κανονισμός θα αλλάξει το νωρίτερο δυνατό εντός του 2025. Τα παλιά ρεκόρ θα διαγραφούν, και όλα τα ακόντια θα χρειαστεί να αντικατασταθούν. Προτείνουμε να δοθεί το πράσινο φως σε όλους τους κατασκευαστές το συντομότερο δυνατό, ώστε να ξεκινήσουν έγκαιρα την παραγωγή.</p>		
	Σχήμα TK38	Τροποποίηση της σημείωσης	Σημ.: Όλες οι μετρήσεις των διαμέτρων πρέπει να είναι με ακρίβεια τουλάχιστον 0,1 χλστών.	Σημ.: Όλες οι μετρήσεις των διαμέτρων πρέπει <b>υποχρεωτικά</b> να <del>είναι με ακρίβεια τουλάχιστον 0,1 χλστών</del> <b>γίνονται με μια απόκλιση όχι μεγαλύτερη από 0,1 χλστό.</b>	Το «τουλάχιστον» νοείται ως «όχι μικρότερο από», που κατά λέξη σημαίνει ότι οι μετρήσεις πρέπει να γίνονται με ακρίβεια, η οποία θα είναι ίση με 0,1 χλστό ή <b>μεγαλύτερη</b> από	A	Από τον συντάκτη του παρόντος	

						0,1 χλστό. (Για παράδειγμα, το 1 χλστό, ή ακόμα και τα 10 χλστά, θα πληρούν αυτή την απαίτηση έτσι όπως είναι ασαφώς διατυπωμένη). Η προτεινόμενη τροποποίηση αυστηροποιεί τη διατύπωση για να επαναφέρει το νόημα που ήταν σχεδόν σίγουρα ο αρχικός στόχος της σημείωσης.		
	<b>TK 39</b>	<b>Αγώνες Σύνθετων Αγωνισμάτων</b>						
	TK 39.8.5	Τροποποίηση	39.8.5 οι θέσεις εκκίνησης ή οι διάδρομοι στο τελευταίο αγώνισμα ενός αγώνα Σύνθετων Αγωνισμάτων θα μπορούν να αποφασίζονται από τον Τεχνικό Εκπρόσωπο (ή Εκπροσώπους) ή από τον Έφορο Σύνθετων Αγωνισμάτων, όπως εκείνοι το κρίνουν επιθυμητό. Σε όλα τα υπόλοιπα αγωνίσματα θα καθορίζονται με κλήρωση.	39.8.5 οι θέσεις εκκίνησης ή οι διάδρομοι στο τελευταίο αγώνισμα ενός αγώνα Σύνθετων Αγωνισμάτων θα μπορούν να αποφασίζονται από τον Τεχνικό Εκπρόσωπο (ή Εκπροσώπους) ή από τον Έφορο Σύνθετων Αγωνισμάτων, όπως εκείνοι το κρίνουν επιθυμητό. <b>Στα αγωνίσματα των 200 μ. και των 400 μ, αφού προκύψει η κατάταξη των αθλητών σύμφωνα με το Άρθρο 20.3.1 των Τεχνικών Κανονισμών, οι διάδρομοι θα προκύπτουν με κλήρωση σύμφωνα με τα Άρθρα 20.4.4 και 20.4.5 των Τεχνικών Κανονισμών, αντίστοιχα.</b> Σε όλα τα υπόλοιπα αγωνίσματα, θα καθορίζονται με <b>τυχαία</b> κλήρωση.	Καθιέρωση ενός δικαιότερου συστήματος κατανομής διαδρόμων στα Αγωνίσματα Δρόμων που δεν είναι σε ευθεία κατά τους Αγώνες Σύνθετων Αγωνισμάτων.	M		
	<b>TK 45</b>	<b>Κλήρωση για τους Διαδρόμους στα Αγωνίσματα Δρόμων</b>						
	TK 45.1	Προσθήκη νέων σημειώσεων	45.1 Η κατανομή και η σύνθεση των σειρών θα γίνεται σύμφωνα με το Άρθρο 20.3 των Τεχνικών Κανονισμών.	45.1 Η κατανομή και η σύνθεση των σειρών θα γίνεται σύμφωνα με το Άρθρο 20.3 των Τεχνικών Κανονισμών.  <b>Σημ. (i): Οι πίνακες που θα καθορίζουν τον αριθμό των γύρων, καθώς και των σειρών σε κάθε γύρο, που πρέπει να διεξαχθούν, όπως και τη διαδικασία πρόκρισης που μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν δεν υπάρχει καμία σχετική πρόβλεψη στις</b>	Καθιέρωση ενός δικαιότερου συστήματος κατανομής διαδρόμων στα Αγωνίσματα Δρόμων που δεν είναι σε ευθεία κατά τους Αγώνες Σύνθετων Αγωνισμάτων.	A		

					<p><b>ισχύουσες διατάξεις ή σε άλλη απόφαση των Διοργανωτών, δημοσιεύονται στον ιστότοπο της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</b></p> <p><b>Σημ. (ii): Οι ισχύουσες διατάξεις θα μπορούν να καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίον οι κενές θέσεις, που προκύπτουν από αποχωρήσεις στους ημιτελικούς και στους τελικούς, θα μπορούν να συμπληρώνονται από αθλητές που κατετάγησαν αμέσως μετά από εκείνους που προκρίθηκαν κατά τον προηγούμενο γύρο.</b></p>			
	<b>TK 54</b>	<b>Το Βάδην</b>						
	TK 54.3.3		Τροποποίηση	<p>54.3.3 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με την παράγραφο 1.1 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, όλοι οι Κριτές θα είναι Διεθνείς Κριτές Βάδην Επιπέδου Παγκόσμιας Ομοσπονδίας. Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7 και 1.10 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, όλοι οι Κριτές θα είναι Διεθνείς Κριτές Βάδην είτε Επιπέδου Ηπείρου είτε Επιπέδου Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</p>	<p><del>54.3.3—Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με την παράγραφο 1.1 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, όλοι οι Κριτές θα είναι Διεθνείς Κριτές Βάδην Επιπέδου Παγκόσμιας Ομοσπονδίας. Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7 και 1.10 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, όλοι οι Κριτές θα είναι Διεθνείς Κριτές Βάδην είτε Επιπέδου Ηπείρου είτε Επιπέδου Παγκόσμιας Ομοσπονδίας.</del></p> <p><b>Ανάλογα με την περίπτωση, οι Κριτές θα διορίζονται σύμφωνα με το Άρθρο 9 των Κανονισμών Αγώνων.</b></p>	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	
	TK 54.3.6 Άρθρο και Σημείωση		Τροποποίηση	<p>54.3.6 Για τους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με την παράγραφο 1.1 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, μόνον ένας το πολύ Κριτής (εξαιρώντας τον Επικεφαλής Κριτή) από κάθε Μέλος μπορεί να ασκεί καθήκοντα.</p> <p><i>Σημ.: Οι ισχύοντες πίνακες με τους Διεθνείς Κριτές Βάδην Επιπέδου Ηπείρου ή Επιπέδου Παγκόσμιας Ομοσπονδίας αναφέρουν με σαφήνεια το Μέλος στο οποίο ανήκει ο κάθε Κριτής.</i></p>	<p>54.3.6 Για τους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με την παράγραφο 1.1 1. (α) και (β) του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας, μόνον ένας το πολύ Κριτής (εξαιρώντας τον Επικεφαλής Κριτή) από κάθε Μέλος μπορεί να ασκεί καθήκοντα.</p> <p><i>Σημ.: Οι ισχύοντες πίνακες με τους Διεθνείς Κριτές Βάδην Επιπέδου Ηπείρου ή) της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Χρυσού, Ασημένιου ή Χάλκινου Επιπέδου αναφέρουν με σαφήνεια το Μέλος στο οποίο ανήκει ο κάθε Κριτής.</i></p>	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	
						Εξαιτίας των αλλαγών στην εκπαίδευση των αγωνοδικών και στο σύστημα πιστοποίησης.	A	

TK 54.4.1	Τροποποίηση	54.4.1 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, ο Επικεφαλής Κριτής έχει την εξουσία να ακυρώσει έναν αθλητή στα τελευταία 100 μ., όταν ο τρόπος με τον οποίο βαδίζει ο αθλητής αποτυγχάνει καταφανώς να συμμορφωθεί με το Άρθρο 54.2 των Τεχνικών Κανονισμών, ανεξαρτήτως του αριθμού των προηγούμενων Κόκκινων Καρτών που ο Επικεφαλής Κριτής έχει λάβει γνώση ότι ο αθλητής αυτός έχει αντικρύσει. Ο αθλητής που ακυρώνεται από τον Επικεφαλής Κριτή υπό αυτές τις συνθήκες, θα επιτρέπεται να τερματίσει τον αγώνα. ...	54.4.1 <del>Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για Σε όλους τους Διεθνείς Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας,</del> ο Επικεφαλής Κριτής έχει την εξουσία να ακυρώσει έναν αθλητή στα τελευταία 100 μ., όταν ο τρόπος με τον οποίο βαδίζει ο αθλητής αποτυγχάνει καταφανώς να συμμορφωθεί με το Άρθρο 54.2 των Τεχνικών Κανονισμών, ανεξαρτήτως του αριθμού των προηγούμενων Κόκκινων Καρτών που ο Επικεφαλής Κριτής έχει λάβει γνώση ότι ο αθλητής αυτός έχει αντικρύσει. Ο αθλητής που ακυρώνεται από τον Επικεφαλής Κριτή υπό αυτές τις συνθήκες, θα επιτρέπεται να τερματίσει τον αγώνα. ...	Επεκτείνεται η εξουσία του Επικεφαλής Κριτή σε όλους τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.  Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M Δ
TK 54.4.2	Τροποποίηση	54.4.2 ... Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, θα ορίζονται δύο ή περισσότεροι Βοηθοί του Επικεφαλής Κριτή. Ο Βοηθός ή οι Βοηθοί του Επικεφαλής Κριτή θα έχουν ως καθήκον να βοηθούν μόνον στη γνωστοποίηση των ακυρώσεων και δεν θα ενεργούν ως Κριτές Βάδην. ...	54.4.2 ... Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Παγκόσμιας Βαθμολογίας,</b> θα ορίζονται δύο ή περισσότεροι Βοηθοί του Επικεφαλής Κριτή. Ο Βοηθός ή οι Βοηθοί του Επικεφαλής Κριτή θα έχουν ως καθήκον να βοηθούν μόνον στη γνωστοποίηση των ακυρώσεων και δεν θα ενεργούν ως Κριτές Βάδην. ...	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M
TK 54.4.3	Τροποποίηση	54.4.3 Για όλους τους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, και όταν είναι εφικτό και για τους υπόλοιπους αγώνες, θα ορίζεται ένας αγωνοδίκης που θα είναι επιφορτισμένος με τον Πίνακα (ή τους Πίνακες) Παρατηρήσεων, καθώς και ένας Σημειωτής του Επικεφαλής Κριτή.	54.4.3 Για όλους τους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Παγκόσμιας Βαθμολογίας,</b> και όταν είναι εφικτό και για τους υπόλοιπους αγώνες, θα ορίζεται ένας αγωνοδίκης που θα είναι επιφορτισμένος με τον Πίνακα (ή τους Πίνακες) Παρατηρήσεων, καθώς και ένας Σημειωτής του Επικεφαλής Κριτή.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M

TK 54.7.2 Άρθρο και Σημείωση		Τροποποίηση	<p>54.7.2 Στους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 ή 1.5 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, σε καμία περίπτωση δεν θα μπορεί να ακυρωθεί αθλητής με δύο Κόκκινες Κάρτες από δύο Κριτές που ανήκουν στο ίδιο Μέλος.</p> <p><i>Σημ.: Οι ισχύοντες πίνακες με τους Διεθνείς Κριτές Βάδην Επιπέδου Ηπείρου ή Επιπέδου Παγκόσμιας Ομοσπονδίας αναφέρουν με σαφήνεια το Μέλος στο οποίο ανήκει ο κάθε Κριτής.</i></p>	<p>54.7.2 Στους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 ή 1.5</del> <b>1. (α), (β), (γ) και (δ)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b>, σε καμία περίπτωση δεν θα μπορεί να ακυρωθεί αθλητής με δύο Κόκκινες Κάρτες από δύο Κριτές που ανήκουν στο ίδιο Μέλος.</p> <p><i>Σημ.: Οι ισχύοντες πίνακες με τους <del>Διεθνείς</del> Κριτές Βάδην <del>Επιπέδου Ηπείρου ή</del> της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας <b>Χρυσού, Ασημένιου ή Χάλκινου</b> Επιπέδου αναφέρουν με σαφήνεια το Μέλος στο οποίο ανήκει ο κάθε Κριτής.</i></p>	<p>Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.</p> <p>Εξαιτίας των αλλαγών στην εκπαίδευση των αγωνοδικών και στο σύστημα πιστοποίησης.</p>	M  A	
TK 54.7.5		Τροποποίηση	<p>54.7.5 Αν, σε οποιαδήποτε περίπτωση που ισχύει το Άρθρο 54.7.3 των Τεχνικών Κανονισμών, ένας αθλητής δεχθεί μια επιπλέον Κόκκινη Κάρτα από Κριτή διαφορετικό από τους τρεις που του είχαν δείξει προηγουμένως Κόκκινη Κάρτα, ο αθλητής θα ακυρώνεται.</p>	<p>54.7.5 Αν, σε οποιαδήποτε περίπτωση που ισχύει το Άρθρο 54.7.3 των Τεχνικών Κανονισμών, ένας αθλητής δεχθεί μια επιπλέον Κόκκινη Κάρτα από Κριτή διαφορετικό από τους τρεις που του είχαν δείξει προηγουμένως Κόκκινη Κάρτα, ο αθλητής θα ακυρώνεται. <b>Ο αθλητής θα ενημερώνεται για την ακύρωση αυτή από τον Επικεφαλής Κριτή ή από έναν Βοηθό του Επικεφαλής Κριτή, με την επίδειξη μιας κόκκινης πινακίδας. Τυχόν παράλειψη να ενημερωθεί ο αθλητής δεν θα συνεπάγεται την αποκατάσταση του αθλητή που ακυρώθηκε.</b></p>		A	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 54.7.6		Τροποποίηση	<p>... Κάθε αθλητής που ακυρώνεται και αρνείται να εγκαταλείψει τη διαδρομή ή το στίβο, ή να συμμορφωθεί με τις οδηγίες που θα του δοθούν σύμφωνα με το Άρθρο 54.7.3 των Τεχνικών Κανονισμών για να εισέλθει και να παραμείνει στη Ζώνη Έκτισης Ποινής (Penalty Zone) για το απαιτούμενο χρονικό διάστημα, θα μπορεί να υποστεί περαιτέρω πειθαρχικές συνέπειες σύμφωνα με το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2 των Τεχνικών Κανονισμών.</p>	<p>... Κάθε αθλητής που ακυρώνεται και αρνείται να εγκαταλείψει τη διαδρομή ή το στίβο, ή να συμμορφωθεί με τις οδηγίες που θα του δοθούν σύμφωνα με το Άρθρο 54.7.3 των Τεχνικών Κανονισμών για να εισέλθει και να παραμείνει στη Ζώνη Έκτισης Ποινής (Penalty Zone) για το απαιτούμενο χρονικό διάστημα, θα μπορεί να υποστεί περαιτέρω πειθαρχικές συνέπειες σύμφωνα με <del>το Άρθρο 18.5 των Κανονισμών Αγώνων και το Άρθρο 7.2</del> <b>τα Άρθρα 7.1 και 7.3</b> των Τεχνικών Κανονισμών.</p>	Αλλαγή στα Άρθρα της παραπομπής.	A	Από τον συντάκτη του παρόντος

TK 54.7.8		Τροποποίηση	54.7.8 Για όλους τους αγώνες που εμπíπτουν στην παράγραφο 1.1 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, πρέπει να χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά από τους Κριτές φορητές συσκευές ηλεκτρονικού υπολογιστή με δυνατότητα αναμετάδοσης, για να γνωστοποιούνται όλες τις Κόκκινες Κάρτες στον Σημειωτή και στον Πίνακα (ή τους Πίνακες) Παρατηρήσεων. ...	54.7.8 Για όλους τους αγώνες που εμπíπτουν στην παράγραφο <del>1.1</del> <b>1. (α) και (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , πρέπει να χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά από τους Κριτές φορητές συσκευές ηλεκτρονικού υπολογιστή με δυνατότητα αναμετάδοσης, για να γνωστοποιούνται όλες τις Κόκκινες Κάρτες στον Σημειωτή και στον Πίνακα (ή τους Πίνακες) Παρατηρήσεων. ...	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος, Μάιος 2023
TK 54.9		Τροποποίηση	54.9 Οι Διοργανωτές των Αγωνισμάτων Βάδην θα εγγυώνται την ασφάλεια των αθλητών και των αγωνοδικών. Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, οι Διοργανωτές θα διασφαλίζουν ότι οι δρόμοι που χρησιμοποιούνται για τον αγώνα θα είναι κλειστοί στην κυκλοφορία μηχανοκίνητων τροχοφόρων σε όλες τις κατευθύνσεις.	54.9 Οι Διοργανωτές των Αγωνισμάτων Βάδην θα εγγυώνται την ασφάλεια των αθλητών και των αγωνοδικών. Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> Αγώνες <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , οι Διοργανωτές θα διασφαλίζουν ότι οι δρόμοι που χρησιμοποιούνται για τον αγώνα θα είναι κλειστοί στην κυκλοφορία μηχανοκίνητων τροχοφόρων σε όλες τις κατευθύνσεις.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 54.10		Τροποποίηση στον τίτλο	<b>Σταθμοί Ποτηριών/Σπόγγων και Αναψυκτικών στους Αγώνες σε Δημόσια Οδό</b>	<b>Σταθμοί για Ποτήρια / Σπόγγους και Αναψυκτικά στα Αγωνίσματα Βάδην σε Δημόσια Οδό</b>	Όπως ακριβώς στο Άρθρο TK 17.15	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 54.10		Τροποποίηση	Σταθμοί Ποτηριών/Σπόγγων και Αναψυκτικών στους Αγώνες σε Δημόσια Οδό ως ακολούθως:	<b>Σταθμοί για Ποτήρια / Σπόγγους και Αναψυκτικά στα Αγωνίσματα Βάδην σε Δημόσια Οδό ως ακολούθως:</b>	Όπως ακριβώς στο Άρθρο TK 17.15	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 54.10 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση	Γενικά, σε όσες περιπτώσεις κρίνεται φυσιολογικό και σύλλημο με τη συνήθη εφαρμογή, υπάρχει ομοιομορφία στις διατάξεις των Άρθρων 54, 55 και 56 των Τεχνικών Κανονισμών που αφορούν τα αγωνίσματα εκτός σταδίου. Θα πρέπει ωστόσο να σημειωθεί ότι το ανωτέρω Άρθρο 54.10.5 των Τεχνικών Κανονισμών διαφέρει σκόπιμα από το Άρθρο 55.8.5 των Τεχνικών Κανονισμών στο ότι στα	Γενικά, σε όσες περιπτώσεις κρίνεται φυσιολογικό και σύλλημο με τη συνήθη εφαρμογή, υπάρχει ομοιομορφία στις διατάξεις των Άρθρων 54, 55 και 56 των Τεχνικών Κανονισμών που αφορούν τα αγωνίσματα εκτός σταδίου. Θα πρέπει ωστόσο να σημειωθεί ότι το ανωτέρω Άρθρο 54.10.5 των Τεχνικών Κανονισμών διαφέρει σκόπιμα από το Άρθρο 55.8.5 των Τεχνικών Κανονισμών στο ότι στα	Για ομοιομορφία	A	Από τον συντάκτη του παρόντος

			αγωνίσματα βάδην, οι επίσημοι συνοδοί των ομάδων δεν επιτρέπεται να βρίσκονται μπροστά από τα τραπέζια.	Αγωνίσματα Βάδην, οι επίσημοι συνοδοί των ομάδων δεν επιτρέπεται να βρίσκονται μπροστά από τα τραπέζια.			
TK 54.10.6		Τροποποίηση	54.10.6 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, δύο το πολύ επίσημοι συνοδοί από κάθε Μέλος θα μπορούν να στέκονται πίσω από το τραπέζι των αναφυκτικών ανά πάσα στιγμή.	54.10.6 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , δύο το πολύ επίσημοι συνοδοί από κάθε Μέλος θα μπορούν να στέκονται πίσω από το τραπέζι των αναφυκτικών ανά πάσα στιγμή.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 54.14		Προσθήκη νέου Αρθρου		<b>54.14 Στην περίπτωση Αγωνισμάτων Βάδην που δεν καλύπτονται από το Άρθρο αυτό, οι ισχύουσες διατάξεις θα πρέπει να καθορίζουν όλους τους ιδιαίτερους κανονισμούς που θα πρέπει να ισχύουν, καθώς και τη μέθοδο με την οποία το αγώνισμα θα πρέπει να διεξαχθεί.</b>	Π.χ. η Μεικτή Σκυταλοδρομία Βάδην στην απόσταση του Μαραθωνίου.	A	
<b>TK 55</b>		<b>Αγώνες Δρόμου σε Δημόσια Οδό</b>					
TK 55.3			55.3 ... Σε όλους τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1 και, όπου είναι δυνατό, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, η γραμμή μέτρησης θα πρέπει να επισημαίνεται κατά μήκος της διαδρομής με ευδιάκριτο χρώμα, το οποίο δεν θα μπορεί να συγχέεται με άλλες σημάσεις. Το μήκος της διαδρομής δεν θα είναι μικρότερο από την επίσημη απόσταση του αγωνίσματος. Στους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, η απόκλιση στη μέτρηση δεν θα υπερβαίνει το 0.1% (δηλ. τα 42 μέτρα για το Μαραθώνιο) και το μήκος της διαδρομής θα πρέπει να έχει πιστοποιηθεί εκ των προτέρων από έναν	55.3 ... Σε όλους τους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους παράγραφο <del>1.1</del> <b>1. (α) και (β)</b> και, όπου είναι δυνατό, <del>1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , η γραμμή μέτρησης θα πρέπει να επισημαίνεται κατά μήκος της διαδρομής με ευδιάκριτο χρώμα, το οποίο δεν θα μπορεί να συγχέεται με άλλες σημάσεις. Το μήκος της διαδρομής δεν θα είναι μικρότερο από την επίσημη απόσταση του αγωνίσματος. <del>Στους αγώνες που υπάγονται στις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες</del> <b>Σε όλους τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , η απόκλιση στη μέτρηση δεν θα υπερβαίνει το 0.1%	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος

				μετρητή δρόμων εγκεκριμένο από την Παγκόσμια Ομοσπονδία.	(δηλ. τα 42 μέτρα για το Μαραθώνιο) και το μήκος της διαδρομής θα <del>πρέπει να</del> έχει <b>μετρηθεί και</b> πιστοποιηθεί εκ των προτέρων από έναν <b>Διεθνή μΜετρητή Διαδρομών σε Δημόσια Οδό</b> <del>εγκεκριμένο από την Παγκόσμια Ομοσπονδία.</del>			
	TK 55.5		Τροποποίηση	55.5 Για τις Σκυταλοδρομίες σε Δημόσια Οδό, γραμμές πλάτους 50 χλστών θα χαράσσονται κατά πλάτος της διαδρομής για να επισημαίνουν την αρχή κάθε σκέλους (γραμμή αρχής σκέλους). Παρόμοιες γραμμές θα χαράσσονται 10 μ. πριν και 10 μ. μετά από τη γραμμή αρχής κάθε σκέλους για να υποδεικνύουν τη ζώνη αλλαγής. Όλες οι διαδικασίες αλλαγής, οι οποίες, εκτός κι αν έχει προκαθοριστεί διαφορετικά από τους διοργανωτές, θα περιλαμβάνουν φυσική επαφή μεταξύ του εισερχόμενου και του εξερχόμενου αθλητή, θα ολοκληρώνονται μέσα σε αυτήν τη ζώνη.	55.5 Για τις Σκυταλοδρομίες σε Δημόσια Οδό, γραμμές πλάτους 50 χλστών θα χαράσσονται κατά πλάτος της διαδρομής για να επισημαίνουν την αρχή κάθε σκέλους (γραμμή αρχής σκέλους). Παρόμοιες γραμμές θα χαράσσονται 10 μ. πριν και 10 μ. μετά από τη γραμμή αρχής κάθε σκέλους για να υποδεικνύουν τη ζώνη αλλαγής. <b>Σε όλες τις αλλαγές, οι αθλητές δεν επιτρέπεται να αρχίζουν να τρέχουν έξω από τις ζώνες αλλαγής τους, και θα ξεκινούν εντός της ζώνης αυτής.</b> Όλες οι διαδικασίες αλλαγής, οι οποίες, εκτός κι αν έχει προκαθοριστεί διαφορετικά από τους διοργανωτές, θα περιλαμβάνουν φυσική επαφή μεταξύ του εισερχόμενου και του εξερχόμενου αθλητή, θα ολοκληρώνονται μέσα σε αυτήν τη ζώνη. <b>Αν ένας αθλητής δεν τηρήσει το Άρθρο αυτό, η ομάδα του θα ακυρώνεται.</b>	Αποσαφήνιση	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 55.7		Τροποποίηση	55.7 Οι Διοργανωτές των Αγώνων σε Δημόσια Οδό θα εγγυώνται την ασφάλεια των αθλητών και των αγωνοδίκων. Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, οι Διοργανωτές θα διασφαλίζουν ότι οι δρόμοι που χρησιμοποιούνται για τον αγώνα θα είναι κλειστοί στην κυκλοφορία μηχανοκίνητων τροχοφόρων σε όλες τις κατευθύνσεις.	55.7 Οι Διοργανωτές των Αγώνων σε Δημόσια Οδό θα εγγυώνται την ασφάλεια των αθλητών και των αγωνοδίκων. Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , οι Διοργανωτές θα διασφαλίζουν ότι οι δρόμοι που χρησιμοποιούνται για τον αγώνα θα είναι κλειστοί στην κυκλοφορία μηχανοκίνητων τροχοφόρων σε όλες τις κατευθύνσεις.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	Μ	Από τον συντάκτη του παρόντος



	TK 55.8		Τροποποίηση στον τίτλο	<b>Σταθμοί Ποτηριών/Σπόγγων και Αναψυκτικών</b>	<b>Σταθμοί για Ποτήρια / Σπόγγους και Αναψυκτικά στους Αγώνες Δρόμου σε Δημόσια Οδό</b>	Όπως ακριβώς στο Άρθρο TK 17.15	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 55.8		Τροποποίηση	Σταθμοί Ποτηριών/Σπόγγων και Αναψυκτικών	<b>Σταθμοί για Ποτήρια / Σπόγγους και Αναψυκτικά στους Αγώνες Δρόμου σε Δημόσια Οδό ως ακολούθως:</b>		A	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 55.8.5		Τροποποίηση	55.8.5 Οι Διοργανωτές θα οριοθετούν, με εμπόδια, με τραπέζια ή με σημάδια πάνω στο έδαφος, την περιοχή από την οποία τα αναψυκτικά θα μπορούν να δοθούν ή να περισυλλεχθούν. ...	55.8.5 Οι Διοργανωτές θα οριοθετούν, με εμπόδια, με τραπέζια ή με σημάδια πάνω στο έδαφος, την περιοχή από την οποία τα αναψυκτικά θα μπορούν να <b>περισυλλεχθούν ή να δοθούν</b> <del>να δοθούν ή να περισυλλεχθούν</del> . ...	Ομοιομορφία στη χρήση των όρων «περισυλλεχθούν ή δοθούν».	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 55.8.6		Τροποποίηση	55.8.6 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1, 1.2, 1.3 και 1.6 του ορισμού για τους Διεθνείς Αγώνες, δύο το πολύ επίσημοι συνοδοί από κάθε Μέλος θα μπορούν να στέκονται πίσω από την περιοχή που έχει οριοθετηθεί για αυτούς.	55.8.6 Στους αγώνες που διεξάγονται σύμφωνα με τις παραγράφους <del>1.1, 1.2, 1.3 και 1.6</del> <b>1. (α), (β), (γ) και 2. (α), (β)</b> του ορισμού για τους <del>Διεθνείς</del> <b>της Παγκόσμιας Βαθμολογίας</b> , δύο το πολύ επίσημοι συνοδοί από κάθε Μέλος θα μπορούν να στέκονται πίσω από την περιοχή που έχει οριοθετηθεί για αυτούς.	Επακόλουθο της εισαγωγής της τροποποίησης που αφορά τους Αγώνες της Παγκόσμιας Βαθμολογίας.	M	Από τον συντάκτη του παρόντος
	TK 55.11 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση	Όταν δεν χρησιμοποιείται Σύστημα Χρονομέτρησης με Αναμεταδότες (Transponder), ή όπου κρίνεται επιθυμητή η ύπαρξη επιπρόσθετου εφεδρικού συστήματος καταγραφής, συστήνεται να χρησιμοποιείται σύστημα με ξεχωριστές χοάνες τερματισμού (funnel), όπως αυτό που περιγράφεται στο σχόλιο του Άρθρου 56 για τους Αγώνες Δρόμου σε Ανώμαλο Έδαφος.	Όταν δεν χρησιμοποιείται Σύστημα Χρονομέτρησης με Αναμεταδότες (Transponder), ή όπου κρίνεται επιθυμητή η ύπαρξη επιπρόσθετου εφεδρικού συστήματος καταγραφής, συστήνεται να χρησιμοποιείται σύστημα με ξεχωριστές χοάνες τερματισμού (funnel), όπως αυτό που περιγράφεται <del>στο σχόλιο στη</del> <b>διευκρίνιση σε γκρι φόντο</b> του Άρθρου 56 για τους Αγώνες Δρόμου σε Ανώμαλο Έδαφος.	Ομοιομορφία στη χρήση της ορολογίας	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος
	<b>TK 56</b>	<b>Αγώνες Δρόμου σε Ανώμαλο Έδαφος</b>						
	TK 56.1		Τροποποίηση	56.1 Οι αποστάσεις στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα Δρόμου σε Ανώμαλο Έδαφος της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας θα πρέπει κατά προσέγγιση να είναι: Άνδρες: 10χλμ. Κ20 Άνδρες: 8 χλμ.	56.1 Οι αποστάσεις στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα Δρόμου σε Ανώμαλο Έδαφος της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας θα πρέπει κατά προσέγγιση να είναι: <b>Ενήλικοι</b> Άνδρες: 10χλμ. Κ20 Άνδρες: 8 χλμ.	Ορθότερη διατύπωση	A	Από τον συντάκτη του παρόντος

			Γυναίκες: 10 χλμ. Κ20 Γυναίκες: 6 χλμ.	<b>Ενήλικες</b> Γυναίκες: 10 χλμ. Κ20 Γυναίκες: 6 χλμ.		
TK 56.3.1		Τροποποίηση	56.3.1 Μια κυκλική διαδρομή πρέπει υποχρεωτικά να σχεδιάζεται, με περίμετρο ανάμεσα στα 1500 μ. και τα 2000 μ. Αν κριθεί αναγκαίο, μια μικρή κυκλική διαδρομή μπορεί να προστεθεί έτσι ώστε να διορθωθούν οι αποστάσεις στις συνολικά απαιτούμενες αποστάσεις των διαφόρων αγωνισμάτων. Στην περίπτωση αυτή η μικρή κυκλική διαδρομή πρέπει οπωσδήποτε να διανύεται στα πρώτα στάδια του αγώνα. Συνιστάται ότι κάθε μεγάλη κυκλική διαδρομή θα πρέπει να έχει μια συνολική ανωφέρεια τουλάχιστον 10 μ.	56.3.1 Μια κυκλική διαδρομή πρέπει υποχρεωτικά να σχεδιάζεται, <del>με περίμετρο</del> <b>και το μήκος της θα πρέπει να είναι</b> ανάμεσα στα 1500 μ. και τα 2000 μ. Αν κριθεί αναγκαίο, μια μικρή κυκλική διαδρομή μπορεί να προστεθεί έτσι ώστε να διορθωθούν οι αποστάσεις στις συνολικά απαιτούμενες αποστάσεις των διαφόρων αγωνισμάτων. Στην περίπτωση αυτή η μικρή κυκλική διαδρομή πρέπει οπωσδήποτε να διανύεται στα πρώτα στάδια του αγώνα. Συνιστάται ότι κάθε μεγάλη κυκλική διαδρομή θα πρέπει να έχει μια συνολική ανωφέρεια τουλάχιστον 10 μ.	Συνήθης πρακτική.	A
TK 56.4.1		Τροποποίηση	56.4.1 Η διαδρομή θα είναι ευδιάκριτα οριοθετημένη με κορδέλα και στις δύο πλευρές. Συνιστάται ότι σε όλο το μήκος της μιας πλευράς της διαδρομής ένας διάδρομος πλάτους 1 μ., με βαριά περίφραξη από την εξωτερική πλευρά της διαδρομής, θα είναι διαμορφωμένος για χρήση μόνον από τους αγωνοδίκες της διοργάνωσης και τα μέσα ενημέρωσης (υποχρεωτικός για αγώνες Πρωταθλημάτων). Οι ζωτικής σημασίας περιοχές πρέπει οπωσδήποτε να περιφράσσονται με βαριά κατασκευή· ειδικά η περιοχή της εκκίνησης (που περιλαμβάνει το Προθερμαντήριο και την Αίθουσα Κλήσης) και η περιοχή του τερματισμού (που περιλαμβάνει κάθε μεικτή ζώνη). Η πρόσβαση στις περιοχές αυτές θα επιτρέπεται μόνον στα διαπιστευμένα άτομα.	56.4.1 Η διαδρομή θα είναι ευδιάκριτα οριοθετημένη με κορδέλα και στις δύο πλευρές. Συνιστάται ότι σε όλο το μήκος της μιας πλευράς της διαδρομής ένας διάδρομος πλάτους 1 μ., με βαριά περίφραξη από την εξωτερική πλευρά της διαδρομής, θα είναι διαμορφωμένος για χρήση μόνον από τους αγωνοδίκες της διοργάνωσης και τα μέσα ενημέρωσης ( <del>υποχρεωτικός για αγώνες Πρωταθλημάτων</del> ). Οι ζωτικής σημασίας περιοχές πρέπει οπωσδήποτε να περιφράσσονται με βαριά κατασκευή· ειδικά η περιοχή της εκκίνησης (που περιλαμβάνει το Προθερμαντήριο και την Αίθουσα Κλήσης) και η περιοχή του τερματισμού (που περιλαμβάνει κάθε μεικτή ζώνη). Η πρόσβαση στις περιοχές αυτές θα επιτρέπεται μόνον στα διαπιστευμένα άτομα.	Αυτό δεν είναι υποχρεωτικό για τα διάφορα αγωνίσματα που γίνονται εκτός σταδίου	A
TK 56.5		Τροποποίηση	56.5 Για τις Σκυταλοδρομίες σε Ανώμαλο Έδαφος, θα χαράσσονται κατά πλάτος της διαδρομής γραμμές πλάτους 50 χλστών που θα απέχουν 20 μ. η μία	56.5 Για τις Σκυταλοδρομίες σε Ανώμαλο Έδαφος, θα χαράσσονται κατά πλάτος της διαδρομής γραμμές πλάτους <del>50 χλστών</del> <b>300 χλστών</b> που θα απέχουν	Για μεγαλύτερη βοήθεια των αθλητών και των κριτών.	A

			από την άλλη και οι οποίες θα επισημαίνουν τη ζώνη αλλαγής. Όλες οι διεργασίες αλλαγής, οι οποίες, εκτός και αν οι διοργανωτές το καθορίζουν με διαφορετικό τρόπο, θα περιλαμβάνουν τη φυσική επαφή ανάμεσα στον αθλητή που εισέρχεται στη ζώνη και στον αθλητή που πρόκειται να εξέλθει από αυτήν, θα ολοκληρώνονται μέσα στα όρια αυτής της ζώνης.	20 μ. η μία από την άλλη και οι οποίες θα επισημαίνουν τη ζώνη αλλαγής. <b>Σε όλες τις αλλαγές, οι αθλητές δεν επιτρέπεται να αρχίζουν να τρέχουν έξω από τη ζώνη αλλαγής τους, και θα ξεκινούν εντός της ζώνης.</b> Όλες οι διεργασίες αλλαγής, οι οποίες, εκτός και αν οι διοργανωτές το καθορίζουν με διαφορετικό τρόπο, θα περιλαμβάνουν τη φυσική επαφή ανάμεσα στον αθλητή που εισέρχεται στη ζώνη και στον αθλητή που πρόκειται να εξέλθει από αυτήν, θα ολοκληρώνονται μέσα στα όρια αυτής της ζώνης. <b>Αν κάποιος αθλητής δεν τηρήσει το Άρθρο αυτό, η ομάδα του θα ακυρώνεται.</b>  <b>Σημ.: Σημαίες διαστάσεων 1 μ. x 1 μ., υψωμένες σε ύψος τουλάχιστον 2 μ., θα πρέπει να είναι τοποθετημένες στην αρχή και στο τέλος της ζώνης αλλαγής. Οι σημαίες θα είναι πράσινες στην αρχή της ζώνης και κόκκινες στο τέλος της ζώνης.</b>			
TK 56.8		Τροποποίηση στον τίτλο	<b>Σταθμοί Ποτηριών/Σπόγγων και Αναψυκτικών</b>	<b>Σταθμοί για Ποτήρια / Σπόγγους και Αναψυκτικά στους Αγώνες Δρόμου σε Ανώμαλο Έδαφος</b>	Όπως ακριβώς στο Άρθρο TK 17.15	A	Από τον συντάκτη του παρόντος
TK 56.9 Διευκρίνιση σε γκρι φόντο		Τροποποίηση	Επιπλέον, Κριτές και Χρονομέτρες θα τοποθετούνται εκατέρωθεν της γραμμής τερματισμού, ενώ συστήνεται επίσης, προκειμένου να μπορεί να εξεταστεί οποιαδήποτε ένσταση που αφορά την κατάταξη στον τερματισμό, να ορίζεται και ένας αγωνοδίκης με εξοπλισμό βιντεοσκόπησης (που, εάν είναι εφικτό, θα εμφανίζει στο πλάνο και ένα χρονόμετρο), ο οποίος θα τοποθετείται λίγα μέτρα μετά τη γραμμή τερματισμού έτσι ώστε να καταγράφει τη σειρά με την οποία οι αθλητές περνούν τη γραμμή.	Επιπλέον, Κριτές και Χρονομέτρες θα τοποθετούνται εκατέρωθεν της γραμμής τερματισμού, ενώ συστήνεται επίσης, προκειμένου να μπορεί να εξεταστεί οποιαδήποτε ένσταση <b>ή έφεση</b> που αφορά την κατάταξη στον τερματισμό, να ορίζεται και ένας αγωνοδίκης με εξοπλισμό βιντεοσκόπησης (που, εάν είναι εφικτό, θα εμφανίζει στο πλάνο και ένα χρονόμετρο), ο οποίος θα τοποθετείται λίγα μέτρα μετά τη γραμμή τερματισμού έτσι ώστε να καταγράφει τη σειρά με την οποία οι αθλητές περνούν τη γραμμή.	Θα εξετάζονται όχι μόνον οι ενστάσεις αλλά και οι εφέσεις.	Δ	Από τον συντάκτη του παρόντος

TK 57		Αγώνες Ορεινού Δρόμου και Αγώνες Δρόμου Περιπέτειας (Trail)						
TK 57.12.1		Τροποποίηση	57.12.1 «Κλασική Ανάβαση»: από 5 χλμ. έως 6 χλμ. για K20 (Άνδρες και Γυναίκες)· από 10 χλμ. έως 12 χλμ. για Ενήλικες (Άνδρες και Γυναίκες).	57.12.1 «Κλασική Ανάβαση»: από 5 χλμ. έως 6 χλμ. για K20 (Άνδρες και <b>K20</b> Γυναίκες)· από 10 χλμ. έως 12 χλμ. για <del>Ενήλικες</del> (Ενήλικους Άνδρες και <b>Ενήλικες</b> Γυναίκες).	Ορθότερη διατύπωση	A	Από τον συντάκτη του παρόντος	
TK 57.12.2		Τροποποίηση	57.12.2 «Κλασική Ανάβαση και Κατάβαση»: από 5 χλμ. έως 6 χλμ. για K20 (Άνδρες και Γυναίκες)· από 10 χλμ. έως 12 χλμ. για Ενήλικες (Άνδρες και Γυναίκες).	57.12.2 «Κλασική Ανάβαση και Κατάβαση»: από 5 χλμ. έως 6 χλμ. για K20 (Άνδρες και <b>K20</b> Γυναίκες)· από 10 χλμ. έως 12 χλμ. για <del>Ενήλικες</del> (Ενήλικους Άνδρες και <b>Ενήλικες</b> Γυναίκες).	Ορθότερη διατύπωση	A	Από τον συντάκτη του παρόντος	

#### TK 25.17 - Από τον συντάκτη του παρόντος (Μάιος 2023)

##### Ατομικά Αγωνίσματα

Αριθμός αθλητών που παραμένουν στον αγώνα	Άλμα σε Ύψος	Άλμα Επί Κοντώ	Υπόλοιπα
Περισσότεροι από 3 αθλητές (ή για την εναρκτήρια προσπάθεια κάθε αθλητή)	1 λεπτό	1 λεπτό	1 λεπτό
2 ή 3 αθλητές	1,5 λεπτό	2 λεπτά	1 λεπτό
1 αθλητής	3 λεπτά	5 λεπτά	-

##### Σύνθετα Αγωνίσματα

Αριθμός αθλητών που παραμένουν στον αγώνα	Άλμα σε Ύψος	Άλμα Επί Κοντώ	Υπόλοιπα
Περισσότεροι από 3 αθλητές (ή για την εναρκτήρια προσπάθεια κάθε αθλητή)	1 λεπτό	1 λεπτό	1 λεπτό
2 ή 3 αθλητές	1,5 λεπτό	2 λεπτά	1 λεπτό
1 αθλητής	2 λεπτά	3 λεπτά	-

##### Διαδοχικές Προσπάθειες

	Άλμα σε Ύψος	Άλμα Επί Κοντώ	Υπόλοιπα
Διαδοχικές προσπάθειες	2 λεπτά	3 λεπτά	2 λεπτά

Σημ. (v): Στα Κάθετα Άλματα, ο αριθμός των αθλητών που παραμένουν στον αγώνα καθορίζεται κατά τη χρονική στιγμή που ο πήχης ανυψώνεται σε νέο ύψος.

Σημ. (vi): Ο χρόνος για τις διαδοχικές προσπάθειες θα εφαρμόζεται σε κάθε διαδοχική προσπάθεια ανεξαρτήτως του αν αυτή γίνεται στον ίδιο γύρο ως συμπληρωματική προσπάθεια, στο ίδιο ύψος ή σε διαδοχικά ύψη στα Κάθετα Άλματα ή όταν η σειρά συμμετοχής αλλάζει στο τέλος ενός γύρου προσπαθειών. Ο χρόνος για τις διαδοχικές προσπάθειες θα εφαρμόζεται εάν έχει μεγαλύτερη διάρκεια από τον επιτρεπόμενο χρόνο για μια προσπάθεια που βασίζεται στον υπολογισμό του αριθμού των αθλητών που παραμένουν στον αγώνα. Ωστόσο, όταν ένας αθλητής, βάσει του υπολογισμού για τον αριθμό των αθλητών που παραμένουν στον αγώνα, έχει δικαίωμα σε μεγαλύτερο χρόνο εκτέλεσης προσπάθειας, τότε θα ισχύει αυτός ο μεγαλύτερος χρόνος.